اخبار

اجتماعی

قائم‌مقام شرکت آب منطقه‌ای استان با اشاره به محاسبات مهندسی ارزش:

هزینه برآوردی انتقال آب دریای عمان ۱/۳ میلیارد یورو کاهش یافت

قائم‌مقام شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: برآورد هزینه عملیات اجرایی طرح انتقال آب از سواحل چابهار به استان‌های شرقی کشور از ۳/۵ میلیارد به ۲/۲ میلیارد یورو رسید.

علیرضا طاهری روز گذشته در گفت‌وگو با ایرنا افزود: پیش از این هزینه اجرای طرح انتقال آب از سواحل چابهار ۳/۵ میلیارد یورو برآورد شده بود که این میزان با محاسبات مهندسی ارزش به ۲/۲ میلیارد یورو کاهش یافته است. وی ادامه داد: تصویب نهایی مطالعات زیست‌محیطی آخرین گام باقی‌مانده اجرایی شدن طرح انتقال آب از سواحل چابهار به شرق کشور به شمار می‌رود.

قائم‌مقام شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: با تصویب مطالعات زیست‌محیطی، به‌زودی شاهد اجرای این طرح ملی توسط بخش خصوصی خواهیم بود و دو هفته گذشته هم مسئولان سازمان پدافند غیرعامل کشور با حضور خود در مشهد، تصویب و موافقت آن سازمان را با اجرای طرح انتقال آب از سواحل چابهار به شرق کشور اعلام کردند. طاهری افزود: تأمین کمبود آب صنعت، خدمات و شرب در استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی از اهداف اصلی و نهایی طرح انتقال آب از دریای عمان است. عملیات اجرایی این طرح بسیار مهم، جهشی بزرگ در صنعت آب کشور به شمار می‌رود و موجب رونق تولید و اشتغال در این بخش مهم از کشور خواهد شد. وی گفت: در افق نهایی طرح قرار است ۷۵۰ میلیون متر مکعب آب شیرین در استان‌های شرقی کشور و با اولویت استان سیستان و بلوچستان توزیع شود.

رئیس اتحادیه صنف تالارهای پذیرایی مشهد خبر داد:

پلمب ۲۵ باغسرا از ۳۷ باغسرای متخلف در اطراف مشهد

رئیس اتحادیه صنف تالارهای پذیرایی مشهد گفت: از ابتدای تعطیلی تالارها، تعدادی از باغ‌های شخصی، برگزاری مجلس داشتند که با شناسایی آن‌ها و اقدام به موقع اداره نظارت بر اماکن، از ادامه فعالیت آن‌ها جلوگیری شد. باغسراهایی که در مشهد و اطراف شهر تخلف داشتند ۳۷ مورد بوده که ۲۵ مورد پلمب و ۱۲ مورد گرفتن تعهد مبنی بر عدم فعالیت صورت پذیرفته است.

ابراهیم کاردیده حقیقی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تالارهای مشهد، اظهار کرد: با شیوع ویروس کرونا از اسفند ۹۸ متأسفانه تمامی تالارها و باغسراها طبق بخشنامه ستاد مبارزه با کرونا تعطیل و بنا شد که تمامی وجه دریافتی به مشتریان برگردانده شود.

وی افزود: با تعطیل شدن ۱۵۰ واحد صنفی تالار و باغسرای دارای پروانه کسب معتبر و در دست اقدام، ضرر و زیان غیرقابل جبرانی به این صنف وارد شده که حدود میلیاردها ریال است. حدود ۶۰ درصد از تالارها و باغ‌تالارها در حال ورشکستگی هستند. در این مدت تعداد سه فقره پروانه کسب نیز ابطال شده است. کاردیده حقیقی بیان کرد: از ابتدای تعطیلی تالارها تعدادی از باغ‌های شخصی برگزاری مجلس داشتند که با شناسایی آن‌ها و اقدام به موقع اداره نظارت بر اماکن، از ادامه فعالیت آن‌ها جلوگیری شد. باغسراهایی که در مشهد و اطراف شهر تخلف داشتند ۳۷ مورد بوده که ۲۵ مورد پلمب و ۱۲ مورد گرفتن تعهد مبنی بر عدم فعالیت صورت پذیرفته است.

گزارش

محمد بهبودی نیا

گزارشی از رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی در اتوبوس و تاکسی‌های شهری مشهد

کرونا در کمین مسافران اتوبوس و تاکسی

ساعت از ۲۱ شب گذشته است تاکسی زردی جلوی بیمارستان فارابی مشهد توقف کرده، به‌محض این که دو مسافر سوار می‌شوند با آن که هنوز مجوز سوار کردن یک مسافر دیگر را دارد برای حفظ سلامتی خود و مسافران حرکت می‌کند، اما چند لحظه بعد ماجرا شکل متفاوتی به خود می‌گیرد، یکی از رانندگان تاکسی اقدام به سوار کردن چهار مسافر می‌کند، مسافرها در حالی که ماسک روی صورتشان دارند در فضای کوچک تاکسی شانه به شانه هم و به‌صورت فشرده می‌نشینند و برای در امان ماندن از کرونا تنها کاری که از دستشان برمی‌آید این است که هر کدام صورتش را به سمت پنجره تاکسی می‌چرخاند، یکی از افرادی که منتظر تاکسی ایستاده است می‌گوید: «بعضی از رانندگان تاکسی موضوع را هنوز جدی نگرفته‌اند یک روز به یکی از آن‌ها گفتم چرا بیش از حد تعیین‌شده مسافر سوار می‌کنی که با عصبانیت جواب داد: «اگر کمتر سوار کنم شما خرج زندگی من را می‌دهی؟» نمی‌خواهم کسی را متهم کنم ولی قطعاً وقتی انتظار دارند ما قیمت مصوب و قانونی را بپردازیم باید در این مواقع هم از قانون پیروی کنند.» یکی دیگر از مسافران ضمن انتقاد شدید از ماسک نزدن بعضی از رانندگان تاکسی می‌گوید: «من شنیده‌ام در مشهد حدود ۳۰ راننده تاکسی کرونا گرفته‌اند و خدا می‌داند چه تعداد از مسافران در تاکسی‌های شهری به این بیماری دچار شده‌اند، تا امروز چند بار تاکسی اینترنتی (اسنپ) گرفته‌ام که نه از کاور داخل خودرو خبری بوده و نه ماسک.» یک ساعت بعد وقتی می‌خواهم از تاکسی که من را به مقصدم رسانده پیاده شوم راننده ضمن اعلام این نکته که دستگاه کارت‌خوان ندارد می‌گوید: «تاکسیرانی چند سال است که قرار است اقداماتی را برای در اختیار گذاشتن دستگاه کارت‌خوان انجام دهد اما خبری نیست که نیست، از طرفی این دستگاه‌ها در بعضی از نقاط شهر به هیچ‌وجه پوشش داده نمی‌شود و دایم خطا می‌دهد، بارکدخوان‌هایی را به ما داده‌اند که تقریباً هیچ فایده‌ای ندارد چون تعداد زیادی از مردم نرم‌افزارهای مربوط به آن را ندارند و ما مجبوریم در شرایط خطرناک شیوع کرونا پول نقد از مردم بگیریم.»

رانندگان تخلف کنند از دریافت تسهیلات در آینده محروم می‌شوند

برای پیگیری چگونگی نظارت بر رعایت پروتکل‌ها در تاکسیرانی و انتقادات مردمی با احمد محبی مدیرعامل تاکسیرانی شهرداری مشهد تماس می‌گیریم. وی در گفت‌وگو با روزنامه خراسان رضوی بیان می‌کند: درباره مجهز نشدن تاکسی‌ها به کارت‌خوان باید به این نکته اشاره کرد که ما زیاد به کارت‌خوان اصراری نداریم و در عوض «کیوآرکد» استفاده می‌کنیم و از طرفی برای رفع مشکل مسافرانی که گوشی پیشرفته ندارند ما با یکی از بانک‌ها وارد عمل شدیم ولی رانندگان به دلیل این که تضمین‌هایی را باید بدهند استقبال زیادی از این موضوع نکردند و از طرفی چون تاکسیران‌ها با خودروهایی که متعلق به خودشان هستند و تاکسیرانی را می‌توان به همین دلیل به شکلی بخش خصوصی دانست ما به‌عنوان یک سازمان نمی‌توانیم اجباری بر این موضوع داشته باشیم و اقدامی که ما می‌توانستیم در این زمینه انجام بدهیم مجهز کردن تاکسی‌ها به نرم‌افزارهای پرداخت اینترنتی است».

وی درباره دستورالعمل‌هایی که به تاکسیران‌ها ابلاغ شده خاطرنشان می‌کند: «زدن ماسک، نصب پلاستیک، بازگذاشتن شیشه‌ها، (بنا به دستورات بهداشت اعلام شده تا حد امکان از کولر استفاده نشود.)»

وی می‌افزاید: «طبق دستورالعمل‌های بهداشتی اعلام می‌شود دو نفر سوار تاکسی‌ها شوند و در صورتی که از پلاستیک جداکننده در اتاق تاکسی استفاده کنند می‌توانند سه مسافر داشته باشند و اکنون این آخرین مصوبه ماست مگر در تاکسی‌هایی که یک خانواده قصد استفاده از تاکسی را داشته باشند که در این صورت مشکلی در زمینه سوار کردن چهار نفر هم وجود ندارد و در غیر این صورت با متخلفان برخورد می‌شود و مسافران می‌توانند به محض مشاهده هرگونه تخلف که با دستورالعمل‌های بهداشتی مغایر بود می‌توانند با شماره ۱۳۷ تماس بگیرند و موضوع را به همکاران ما اطلاع دهند.»

وی ضمن تایید آمار ابتلای ۴۰ راننده تاکسی و فوت یکی از رانندگان در مشهد گفت: البته ماتست‌هایی را انجام دادیم و به‌شدت توصیه می‌کنیم که رانندگان و مسافران الزامات بهداشتی را رعایت کنند و چنان چه هرگونه تخلفی از رانندگان مشاهده شود در آینده از ارائه برخی تسهیلات به این افراد خودداری می‌کنیم.

تخلفات بهداشتی را به شماره ۱۳۷ اطلاع دهید

در ادامه برای بررسی وضعیت اتوبوس‌های سازمان اتوبوسرانی به سطح شهر می‌رویم، ساعت ۸:۳۰ صبح است که در یکی از ایستگاه‌های مشهد منتظر اتوبوس می‌ایستیم، بالاخره اتوبوس خط ۶۲ از راه می‌رسد و سوار می‌شویم، اگرچه برخی از پروتکل‌های بهداشتی در این اتوبوس رعایت شده اما طبق ادعای برخی از مسافران هیچ تذکری از سوی راننده به مسافران داده نمی‌شود و اگرچه قرار شده از ورود مسافران بدون ماسک در اتوبوس‌های شهری جلوگیری شود اما هیچ خبری از تذکرات راننده نیست، وقتی این موضوع را به راننده گوشزد می‌کنیم با بی‌تفاوتی پاسخ می‌دهد و از ما می‌خواهد که خودمان برای دادن تذکر وارد عمل شویم. در برخی از خطوط دیگر هم همین ماجرا اتفاق می‌افتد و خبری از تذکر برای استفاده از ماسک نیست.

سعید حسینقلی زاده مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد نیز در پاسخ به انتقادات مردمی درباره رعایت نشدن پروتکل‌های بهداشتی می‌گوید: با توجه به حساسیت موضوع و نحوه سریع شیوع این بیماری، در پایانه‌های شهر ناظرهایی را تعیین کرده‌ایم تا از ورود افرادی که از ماسک استفاده نمی‌کنند به اتوبوس‌ها جلوگیری کنند ولی در ایستگاه‌های سطح شهر کنترل این موضوع سخت‌تر است و ما از راننده‌ها خواسته‌ایم که به‌صورت ارشادی به مسافرانی که از ماسک استفاده نمی‌کنند تذکراتی را درباره استفاده از ماسک دهند.

وی افزود: ما هر روز صبح در قالب هشت تیم غربالگری سلامت را در بین رانندگان انجام می‌دهیم و همکارانی که دارای علایم هستند به درمانگاه شهرداری معرفی می‌شوند و تست‌هایی از آن‌ها گرفته می‌شود و تعدادی از همکاران ما تا امروز دارای علایم بوده‌اند که به منزل رفته‌اند و تعدادی هم که وضعیت حادتری داشته‌اند برای طی کردن مراحل درمان به درمانگاه فرستاده شده‌اند.

ضدعفونی اتوبوس‌ها، دریافت نکردن وجه نقد، علامت‌گذاری صندلی‌ها، توزیع ماسک بین کارکنان و نظارت بر ورود مسافران از ورود به اتوبوس در پایانه‌ها

وی درباره رعایت نشدن پروتکل‌ها توسط برخی از اتوبوسران‌ها می‌گوید: شهروندان در صورت مشاهده می‌توانند با شماره تلفن ۱۳۷ تماس بگیرند و شماره پلاک اتوبوس و ساعت حرکت اتوبوس را برای پیگیری به همکاران ما اعلام کنند، از طرفی همکاران ما نیز در هر خط در قالب تیم بازرسی با رانندگان خاطی برخوردهایی را انجام می‌دهند که از جمله برخوردها با رانندگان متخلف می‌توان به مواردی از قبیل تذکر در مرحله اول و فراخوان در مرحله دوم اشاره کرد و در مراحل بعدی به هیئت تخلفات کمیته انضباطی اتوبوسرانی معرفی می‌شود.

حسینقلی زاده مقدم در پاسخ به انتقاد برخی از شهروندان از شلوغی برخی از خطوط بی‌آرتی خاطرنشان می‌کند: «برای حل این مشکل ما در شرایط کنونی تعدادی خطوط کمکی را به این مسیرها اضافه کرده‌ایم و تا امروز گزارشی مبنی بر تجمعی در اتوبوس‌ها مشاهده نشده است.

روایتی کوتاه از دردهای کودک ۹ ساله مشهدی

قلبی را که به گرمی نمی‌تپد دریابید

با صدای گرفته و در حالی که به سختی نفس می‌کشد از پشت تلفن جملاتی را بریده بریده می‌گوید: «بیست و خورده‌ای روز دیگه تولدمه و ۹ ساله میشم، کلاس اولم رو نصفه کاره گذاشتم .....» تنگی نفس امانش نمی‌دهد و گوشی را به مادرش می‌دهد. علیرضا کودکی است با بیماری نادر که مادرش که سرپرست خانوار است باید برای عمل قلب او ۱۵۰ میلیون تومان جفت‌وجور کند، مبلغی که تا امروز تنها ۲۰ میلیون تومان از آن با کمک دوستان و آشنایانش تأمین شده است. به‌محض تولدش دکترها به خانواده خبر دادند که علیرضا با عارضه نادر قلبی به دنیا آمده و تا سال‌ها بعد این بیماری با او همراه است، در روزهای ابتدایی تولد تیغ جراحی سینه فرزندم را شکافت تا شاید از هجوم دردها خلاصش کند. هنوز یک سال و نیم بیشتر نداشت که آنژیو شد. از زمانی که چشم باز کرد درد شدیدی را در قفس سینه‌اش حس کرد و در درد با خود به هر سمتی از شهر می‌برد. درد تنها هدیه زندگی به علیرضا بود ۹ سال زندگی با درد حرف کمی نیست. در سال ۹۰ دوباره زیر تیغ جراحی رفت، عمل پشت عمل، جسم کوچکش را هر روز آزرده‌تر می‌کرد، تهران، شیراز و دیگر شهرهای کشور را تعداد زیادی از ما با خاطرات خوش در سفرهایمان دیده‌ایم اما علیرضا با شنیدن نام این شهرها چیزی جز درد را به خاطر نمی‌آورد. مادرش از چند سال پیش مجبور شده به‌تنهایی بار هزینه‌های درمان و زندگی را به دوش بکشد، هزینه‌هایی که می‌تواند یک مرد را به زانو درآورد اما هنوز پشت علیرضا به کوهی به نام مادر گرم است، کوهی که چیزی تا به زانو درآمدنش نمانده است. هزینه ۵۰ میلیون تومانی عمل حالا به ۱۵۰ میلیون تومان رسیده است، شرایط خاص بیماری این کودک و مشکلات مالی حالا مادر را که جز خدا کسی را ندارد وادار به صحبت کردن از دردها کرده، تنها یک مادر می‌تواند معنای شکستن یک سکوت ۹ ساله را بفهمد. این کلمات سال‌های سال است در گلوی زنی که حالا از پشت تلفن صحبت می‌کند مانده است، مادر علیرضا هرچند دقیقه یک بار این جمله را تکرار می‌کند: «من و پسرم این سال‌ها با آبروزندگی کرده‌ایم اسمی از ما بیاید همه چیز خراب می‌شود، اگر انسان آزاده‌ای به درمان علیرضا کمک کرد دعای خیر ما پشت‌وپناه اوست و اگر کمکی نشد مثل سال‌های قبل خودمان را به خدا می‌سپاریم» این روزها تمام حقوق حاصل از بازنشستگی مادر برای درمان علیرضا صرف می‌شود دکترها گفت‌اند علیرضا باید در شیراز عمل شود، دوباره باید دریچه قلبش تعویض شود و از گردن تا نوک پایش برش داده شود تا به زندگی برگردد. «بیست و خورده‌ای روز دیگه تولدمه و ۹ ساله میشم» این جملاتی است که با صدای گرفته علیرضا هر لحظه در ذهنم تکرار می‌شود. علیرضا چند روزی است دوباره حالش به‌هم‌خورده و زیر دستگاه اکسیژن رفته.

برای اطلاع مسئولان

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

قاسم‌آباد خیابان ادیب ۴۲ تبدیل به پارکینگ شبانه و روزهای تعطیل انواع کامیون‌ها شده و احتمال تصادفات را بالا برده است. پیگیری‌های زیاد از طریق راهنمایی و رانندگی و نیز شهرداری اثربخش نبوده است.

به بازی‌های سیاسی کار ندارم ولی در زمان احمدی‌نژاد بولوار التیمور به‌مرور هم صاحب چمن شد هم صندلی و هم لامپ ولی بعد به‌مرور چمن‌ها از بی‌آبی خشک صندلی جمع‌آوری و لامپ‌ها برچیده شدند.

من یک‌بار دیگر هم می‌گویم که شهردارها نباید برای ساختن خانه‌های دوطبقه که عرض آن کوچه ۶ متر یا ۸ متر است یا برای ساختن سه‌طبقه و چهار طبقه که عرض خیابان ۱۰ متر یا ۱۲ متر است کوچک‌ترین مشکل ایجاد کنند و بگذارند بدون مجوز ساخت‌وساز کنند و کوچه‌هایی که عرض آن کمتر از ۴ متر است به‌هیچ‌عنوان نگذارند از یک طبقه بیشتر بسازند.

متفرقه

یک ماه است که اداره راه و شهرسازی مشهد مسئول ندارد. از اداره ثبت اسناد یک استعلام به اداره راه و شهرسازی فرستادند اما متأسفانه هیچ کس جوابگو نیست می‌گویند باید صبر کنی تا رئیس تعیین بشه تازه بعد از اون هم انبوه نامه‌های ارسالی مدتی زمان لازم داره تا نوبت به شما برسه. به خدا کار ما گیر همین جواب است چرا کسی به فکر مردم نیست؟ با این وضع کرونا چقدر بریم و بیاییم؟

تاراج اراضی کشاورزی و منابع طبیعی و اراضی روستایی اطراف شهر مشهد توسط سود جویان و دلالان به‌ویژه بنگاه‌های املاک مسکن در حاشیه کلان شهر مشهد، رهاورد افزایش چشمگیر این بنگاه‌ها که متأسفانه جزو بیشترین واحد صنفی بوده و با کمال تأسف و تاثر فرهنگ دلالی و مفت‌خوری و سوداگری را در کشور حاکم کرده است البته در سایه غفلت نهادهای نظارتی و کنترلی، با این روند تا چند سال آینده زمین خالی پیدا نخواهید کرد.

اتوبوسرانی

چرا فقط نرخ وسیله حمل‌ونقل رو بالا می‌برید ولی هیچ رسیدگی به بهداشت و ساعت رفت و برگشت اتوبوس‌های منطقه پایین ندارین. فقط باید ۳۰ دقیقه منتظر اتوبوس باشیم که یک مسیر ۲۰ دقیقه‌ای رو می‌خواهیم برویم.

شهرستان‌ها

متأسفانه یک سال است که مطالبات پیمانکاران و مشاورین شاغل در پروژه‌های عمرانی پدیده شاندیز مشهد پرداخت نشده است و مسئولان این پروژه، هیچ پاسخی به مدیران این شرکت‌ها (که حدود ۱۰ شرکت با بیش از چند هزار نفر نیرو شاغل می‌شده‌اند) نداده‌اند این در حالی است که شرکت پدیده شاندیز با نماد تجاری گشان از اردیبهشت امسال وارد بورس شده.

چرا شورای اصناف تربت جام هیچ نظارتی بر کار نجاران و درودگران این شهرستان ندارد؟ از کوچه حسینی معروف به کوچه کاسب‌ها برحسب ضرورت یک زهوار برای دور پنجره به قطر ۱/۵ سانت و طول ۱۸۵ سانتی متر خریداری کردم به مبلغ ۱۵ هزار تومان، گفتم برچه مبنایی نرخ گذاری می‌کنید؟ گفتند خودمان قیمت گذاری می‌کنیم!

در روستای غزل قلعه در سرولایت نیشابور چند سال است ماری زندگی می‌کند که بسیار بزرگ است و گرفتن آن از دست اهالی بر نمی‌آید و سازمانی باید دست به کار شود. لطفا پیگیری کنید.

شهردار منطقه ۱۲

عملیات اجرایی پروژه بازگشایی بولوار سجادیه-خاتم در مرداد به اتمام می‌رسد

شهردار منطقه ۱۲ مشهد ضمن اعلام این خبر خاطرنشان کرد: بازگشایی بولوار سجادیه به بزرگراه خاتم نقش مهمی در رفع بخشی از مشکلات ترافیکی غرب مشهد خواهد داشت. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲، علی زینت‌بخش گفت: این پروژه یک مطالبه ۱۵ ساله مدیریت شهری و شهروندان بود و با همراهی مالک ملک در مسیر و اهتمام ویژه شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد، این مهم به سرانجام رسید. بر پایه همین گزارش، وی ابراز کرد: ۲۶ میلیارد ریال اعتبار برای این پروژه هزینه شده است که شامل آماده‌سازی، شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی، فضای سبز، زیرسازی آسفالت و روکش آسفالت می‌شود. زینت‌بخش بیان کرد: ۱۰ هزار متر مربع وسعت روکش آسفالت این پروژه است و طی دو ماه طبق جدول زمان‌بندی اجرا شد. شهردار منطقه ۱۲ در پایان خاطرنشان کرد: بعد زمان و کیفیت اجرای تحرکات عمرانی برای مدیریت شهری حائز اهمیت است و امیدواریم در مرداد این پروژه به بهره‌برداری برسد.

ملکی به مساحت حدود ۶۰۰۰ متر مربع

با مشخصات زیر:

واقع در **حاشیه بلوار امام رضا شاندیز** دارای حدود ۶۰۰ متر تونل گلخانه و استخر ذخیره ۱۵۰ متر مکعب آب، خانه کارگری به مساحت ۵۰ متر مربع، دفتر کار به مساحت ۲۲ متر مربع و کنتور گاز ظرفیت ۶۵ متر مکعب، انباری و مغازه حاشیه ۶۰ متر مربع، کنتور برق ۳ فاز برای **مدت ۳ سال** به اجاره واگذار می گردد.

متقاضیان ظرف مدت ۳ روز با تلفن

۰۹۲۲۶۳۲۴۲۷۹ تماس حاصل نمایند.

م/۹۹۰۲۷۹۱۶

آگهی مناقصه واگذاری انجام خدمات امور اعزام و انتقال بیماران در بیمارستان آموزشی، درمانی نهم دی تربت حیدریه

دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه در نظر دارد مناقصه ی عمومی واگذاری انجام خدمات امور اعزام و انتقال بیماران در بیمارستان آموزشی، درمانی نهم دی تربت حیدریه را به شماره فراخوان ۲۰۹۹۰۰۴۶۸۸۰۰۰۰۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۹

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز پنج شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۹

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۸ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها به آدرس تربت حیدریه خ قرنی- قرنی یک ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی و تلفن ۰۵۱-۵۲۲۴۲۰۳۵ می باشد.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه

ش/۹۹۰۲۷۸۵۲

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
layout@khorasannews.com ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰