اخبار
اقتصاد

معاون سازمان صمت خراسان رضوی:

سهمیه‌ای برای تنظیم بازار برنج نداریم

نوید زنده‌روحیان- افزایش قیمت برنج خارجی در بازار مشهد در روزهای اخیر بسیار مشهود بوده است اما طبق گفته‌های معاون صمت استان، این سازمان سهمیه‌ای برای تنظیم بازار برنج ندارد. به گزارش خراسان رضوی، چند ماهی است که گرانی برنج خارجی که مصرف عمده آن توسط قشرهای ضعیف جامعه انجام می‌گرفت، با جهش‌های چندباره قیمتی امان مردم را بریده است و اگرچه سهمیه برنج هندی از سوی دولت در ماه رمضان با قیمت ۸ هزار تومان توزیع شد اما حالا پس از گذشت حدود دو ماه از آن زمان، قیمت همین برنج به ۱۶ هزار تومان رسیده و قشرهای ضعیف را نیز در خرید برنج با مشکل جدی روبه‌رو کرده است؛ به طوری که کم کم این کالا نیز از سبد غذایی خانوارهای ضعیف در حال حذف شدن است. علی غفوری‌مقدم، معاون امور بازرگانی سازمان صمت خراسان رضوی در این‌باره گفت: در برنج پاکستانی به دلیل واردات این برنج با ارز نیمایی و تخصیص نیافتن ارز دولتی سهمیه‌ای برای توزیع آن نداریم .وی افزود: در خصوص برنج هندی آخرین توزیع مربوط به ماه رمضان بوده و پیش از این نیز توزیع برنج تنظیم بازار در مناسبت‌ها انجام می‌شده اما به دلیل جهش قیمتی که در بازار رخ داده است، به دنبال دریافت سهمیه جدید و تنظیم بازار بودیم و مکاتباتی نیز با ستاد تنظیم بازار کشوری انجام گرفته اما هنوز سهمیه‌ای برای استان اختصاص نیافته است.

سرپرست اداره کل امور مالیاتی استان:

مؤدیان اظهارنامه‌های مالیاتی خود را الکترونیکی ارسال کنند

سرپرست اداره کل امور مالیاتی استان گفت: سامانه تسلیم اظهارنامه مالیاتی صاحبان مشاغل در سایت سازمان امور مالیاتی کشور فعال است و توصیه می‌شود مؤدیان از هم‌اکنون اظهارنامه‌های خود را بدون مراجعه به حوزه‌های مالیاتی به‌صورت الکترونیکی ارسال کنند. احسانی‌مهر در گفت‌وگو با ایسنا، بیان کرد: مؤدیان باید با مراجعه به سامانه tax.gov.ir برای فعال کردن ابلاغ الکترونیک با استفاده از رمز عبور شخصی اقدام کنند. با توجه به گسترش ویروس کرونا، زمان تسلیم اظهارنامه‌های مالیاتی دو ماه تمدید شده است و صاحبان مشاغل (اشخاص حقیقی) تا پایان مرداد ماه و اشخاص حقوقی تا پایان شهریور ماه فرصت دارند اظهارنامه مالیاتی عملکرد سال ۱۳۹۸ خود را به‌صورت الکترونیکی به سازمان تسلیم کنند. وی افزود: سامانه تسلیم اظهارنامه مالیاتی صاحبان مشاغل در سایت سازمان امور مالیاتی کشور فعال است و توصیه می‌شود مؤدیان از هم‌اکنون به‌منظور پیشگیری از هرگونه ازدحام سایت در روزهای پایانی، اظهارنامه‌های خود را بدون مراجعه به حوزه‌های مالیاتی به‌صورت الکترونیکی ارسال کنند.

مدیر کل محیط زیست استان خبر داد

واگذاری خدمات گردشگری ۳ منطقه طبیعی به بخش خصوصی

مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان از واگذاری خدمات گردشگری سه منطقه طبیعی این استان به بخش خصوصی خبر داد. تورج همتی روز گذشته در جلسه معاونان این اداره کل گفت: در این زمینه خدمات گردشگری در پارک ملی تندوره، اثر طبیعی و ملی دریاچه بزنگان و پارک طبیعت پردیسان شاندیز به بخش خصوصی واگذار شده است. وی افزود: این واگذاری با هدف تحقق شعار اقتصاد مقاومتی، افزایش تحرک و پویایی اقتصاد بخش خصوصی در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی و کاهش تصدی‌گری دولت در برخی خدمات عمومی، با حضور اعضای کارگروه واگذاری ماده ۲۷ قانون الحاق و مشاور طرح به تصویب رسید. همتی با بیان این که پیش از این نیز طی جلسات متعدد با اعضای کمیته مربوط، موضوع به‌صورت تخصصی و تفصیلی بررسی و کارشناسی شده بود، ادامه داد: در نشست با اعضای کارگروه تخصصی، موضوع واگذاری پارک طبیعت پردیسان واقع در روستای ویرانی شاندیز نیز از سوی مشاور مطرح شد و پس از بررسی اعضا و تبیین نظرات به تصویب رسید. وی گفت: با تایید اعضای این کارگروه که شامل مسئولان مربوط در دادگستری، استانداری، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، سازمان امور اقتصاد و دارایی و این اداره کل است، مقرر شد واگذاری نهایی پارک پردیسان زمانی مورد توافق قرار گیرد که اسناد پارک یادشده به نام محیط‌زیست استان انتقال یابد. همتی با تأکید بر این که حفظ کاربری واگذاری و ماندگاری آورده سرمایه‌گذار برای دولت دو شرط اساسی برای این اقدام بوده است، افزود: لازم است در همه مراحل تمامی اسناد و مدارک فنی و مالی و نیز کاربری‌ها ضمیمه گزارش و موضوع بار دیگر بررسی شود و هرگونه واگذاری پس از تایید گزارش‌ها صورت پذیرد.

بیش از ۴۲ هزار راننده حمل و نقل باری آسیب‌دیده از کرونا در استان همچنان چشم‌به‌راه بسته‌های حمایتی دولت

دست خالی باربری‌ها از تسهیلات کرونایی

زنده‌روحیان- در حالی که حدود ۳ هفته پیش مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان از بسته حمایتی کرونایی وزارت راه و شهرسازی برای پرداخت تسهیلات به فعالان حوزه حمل‌ونقل بار خبر داده بود اما متولیان حوزه حمل‌ونقل استان از این تسهیلات بی‌اطلاع‌اند و همچنان ۴۲ هزار فعال حمل‌ونقل بار استان چشم‌به‌راه حمایت‌های دولت‌اند. به گزارش خراسان رضوی، پنج ماه از بحران کرونا در کشور می‌گذرد و از اولین روزهای شیوع این بیماری در کشورها، ابتدایی‌ترین اقدام بسته‌شدن مرزهای کشورها بود که با این کار بخش حمل‌ونقل بیشترین آسیب را متحمل شد و تاکنون نیز به همین شکل ادامه داشته است؛ این در حالی است که به علت برخی محدودیت‌های داخلی نیز حمل‌ونقل باری داخل کشور هم با محدودیت‌های جدی روبه‌رو بود. با وجود این، دولت در اعلام بخش‌های آسیب‌دیده از کرونا، حمل‌ونقل بار را از قلم انداخته و فقط رانندگان مسافری را برای دریافت تسهیلات کرونایی واجد شرایط دانسته است. آخر خردادماه بود که مدیرکل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان در گفت‌وگو با خراسان رضوی از افزوده‌شدن رسته حمل‌ونقل بار به رسته‌های دریافت‌کننده تسهیلات حمایتی کرونا خبر داد. سنجری تأکید کرده بود: از ابتدا این موضوع در کارگروه اعلام شد که پس از پیگیری ما اعلام شد در دولت مصوبه‌ای به این منظور تصویب‌شده که مبلغی در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار بگیرد و خود آن‌ها مسئولیت توزیع را بر عهده دارند. اما همان موقع معاونت حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان در گفت‌وگو با خراسان رضوی از این موضوع اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: من از این مصوبه بی‌اطلاع هستم و هنوز چیزی به ما ابلاغ نشده است، شما دنبال چه چیزی هستید که فقط می‌گویید حمل‌ونقل بار. اطلاع‌رسانی برای حمل‌ونقل مسافربری انجام‌شده است.

عکس: تزینی

امروز بعد از گذشت بیش از ۲۰ روز از این موضوع مسئولان هنوز از جزئیات سرنوشت ارائه تسهیلات به این قشر اظهار بی‌اطلاعی می‌کنند و رانندگان نیز پس از چندین ماه بیکاری اکنون بلاتکلیف‌اند. جلیلی‌فتاحی، کارشناس امور هماهنگی و پیگیری معاونت حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان نیز روز گذشته در گفت‌وگو با خراسان رضوی در این‌باره اظهار کرد: در بخش حمل‌ونقل کالا داخلی و بین‌المللی در استان ۴۲ هزار و ۵۷۲ راننده وجود داشته که اکنون در رسته‌های اعلام‌شده برای دریافت تسهیلات کرونایی قرار نگرفته‌اند. وی افزود: ۶۲۰ راننده نیز در بخش وانت‌بار فعالیت داشته‌اند که این افراد نیز از دریافت تسهیلات بی‌بهره‌اند. فتاحی تأکید کرد: از ابتدای اعلام رسته‌های مشاغل مختلف به این موضوع اعتراض کردیم و خواستار افزوده شدن رانندگان حمل‌ونقل کالا در این مشاغل بودیم و نامه‌نگاری‌هایی نیز هم از سوی کارگروه اشتغال و هم از سوی وزارت راه و شهرسازی انجام دادیم که بی‌پاسخ‌مانده است و هنوز به‌طور رسمی در خصوص تخصیص اعتبار از سوی وزارت راه و شهرسازی برای حمایت از متضرران حوزه حمل‌ونقل بار براثر بحران کرونا، خبری اعلام‌نشده است و ما از آن بی‌اطلاع ایم. از سوی دیگر احمد زمانیان، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی استان نیز گفت: هنوز برخی از مرزهای بین‌المللی مسدود است و فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل به صفر رسیده است و رانندگان ما بیکار هستند و پیگیری‌های زیادی از سوی اتاق بازرگانی و شورای گفت‌وگو انجام گرفته اما هنوز پاسخی به ما داده نشده است. وی تأکید کرد: حدود ۸ هزار دستگاه کامیون در شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای وجود داشته که ۶۰ درصد این ناوگان در مسیر آسیای میانه فعالیت داشتند که هنوز با محدودیت جدی مواجه هستند و به‌طور کلی فعالیت آن‌ها تعطیل شده است.

رئیس دانشگاه علوم‌پزشکی نیشابور:

۳ نفر بر اثر کرونا در نیشابور جان باختند

شجاعی‌مهر- رئیس علوم‌پزشکی نیشابور در صفحه اینستاگرامش نوشت: سه فوتی دیگر به مجموع جان‌باختگان کرونا در نیشابور افزوده شد. عظیمی‌نژاد در بخش دیگری از پستش نوشته است: مردم شما را به خدا کمک کنید! امروز تعداد بستری‌های مبتلا و مشکوک به کرونا در بیمارستان ۲۲ بهمن از ۱۲۰ نفر گذشت.

۲۰۰۰ نیشابوری در قرنطینه خانگی

همچنین فرماندار نیشابور با اشاره به ابتلای ۱۰ درصد کادر درمانی نیشابور به کرونا، گفت: از ابتدای تیر تاکنون بر اثر شیوع بیشتر ویروس کرونا ۲۰۰۰ نفر در قرنطینه خانگی هستند؛ همچنین به دلیل شرکت در یک مراسم عروسی ۱۰ نفر از جمله سه خردسال به این ویروس مبتلا شدند. قامتی در گفت‌وگو با ایسنا مطرح کرد: متأسفانه از ابتدای تیرماه آمار مبتلایان به ویروس کرونا در نیشابور افزایش یافته به طوری که میانگین روزانه مبتلایان به بالاتر از ۱۵ نفر رسیده و این موجب شده است شهرستان از یک هفته قبل در وضعیت قرمز قرار گیرد. وی مطرح کرد: متأسفانه به دلیل شرکت در یک مجلس عروسی که در روستا برگزار شده بود، ۱۰ نفر از شرکت‌کنندگان از جمله سه خردسال به کرونا مبتلا شدند.

گزارشی درباره مشکلات دامداران یک شهرستان

گرانی واکسن تب برفکی، نفس دامداری‌های قوچان را گرفت

علی ایشان‌زاده- این روزها در کنار مشکلات اقتصادی و معیشتی در جامعه و گرانی بی‌رویه کالاها و موادغذایی در بازار کمبود و گرانی قیمت بعضی از داروهای دامی و واکسن تب‌برفکی و همچنین کاستی‌ها در سهمیه کنسانتره دامی (خوراک دام)، موجب نگرانی و سردرگمی دامداران قوچان شده است و از این وضعیت گلایه دارند. به گزارش خراسان رضوی، یکی از دامداران روستایی قوچان گفت: واکسن و داروهای موردنیاز دامداران چیزی نیست که بتوان آن را نادیده گرفت؛ زیرا اگر یک دام در دامداری به تب‌برفکی مبتلا شود، می‌تواند بقیه دام‌ها را در آن جا مبتلا کند و هر لحظه دامدار بر اثر تلفات دامی، خسارات اقتصادی جبران‌ناپذیری را متحمل شود. یک عضو شورای اسلامی روستای مزرج هم گفت: مزرج یکی از روستاهای بزرگ و پرجمعیت شهرستان با یک هزار و ۳۰۰ خانوار است که فعالیت عمده مردم آن به دلیل یکپارچه نبودن اراضی کشاورزی و خرده‌مالکی‌ها، در بخش دام است و درآمد دیگری به جز دامداری ندارند. رحیم مزرجی افزود: وقتی دولت و مسئولان، روستاییان را به کار و ماندن در روستا تشویق می‌کنند، این تشویق‌ها بدون حمایت و ایجاد اشتغال و درآمد در روستا فایده‌ای ندارد و دامداری که با داشتن چند راس گاو شیری، معیشت خود را باسختی تامین می‌کند، حال چگونه می‌تواند از عهده خرید واکسن تب برفکی یا داروی موردنیاز باقیمت بالا برآید؟ بنابراین جوان‌ها هم با مشاهده مشکلات پدران خود در روستا، دیگر تمایل و رغبتی به ادامه راه و کار آنان ندارند و سرانجام برای کار و کمک به اقتصاد خانواده، راهی شهرهای بزرگ و تهران می‌شوند و به کارگری می‌پردازند و این‌جاست که زمینه مهاجرت‌های روستایی فراهم می‌شود؛ پس باید به فکر روستاییان زحمتکش و مشکلات آنان بود.

کاهش سهمیه کنسانتره مزید بر علت!

یک دامدار صنعتی نیز گفت: هنوز دامداران از مشکلات تهیه واکسن تب‌برفکی و برخی داروها هایی پیدا نکرده‌اند که کاهش سهمیه کنسانتره دامی هم مزید بر علت شده است. قهاری افزود: سهمیه کنسانتره در روزهای اخیر به یک سوم کاهش یافته است به طوری که اگر به فرض سهمیه ما ۱۵ تن بوده، حال فقط حواله ۵ تن داده می‌شود که باید بقیه را از بازار آزاد و با قیمت بالا تهیه کرد که همان هم نیست یا به سختی به دست می‌آید. وی گفت: به طور کلی این ذهنیت در بیشتر دامداران وجود دارد که اگر در نوبت اول از واکسن فرانسوی یا ترکیه‌ای استفاده شده، در نوبت بعدی و یادآور نیز باید از همان نوع و مارک تزریق شود و گرنه اثر ندارد و اکنون که واکسن‌های خارجی کمیاب و گران شده است، تهیه آن اغلب به صرفه نیست و به ناچار باید از واکسن‌های معمولی استفاده کرد که ممکن است این واکسن‌ها در یک دامداری با سویه بیماری سازگار باشد و اثر کند و در جای دیگر بی‌اثر باشد. کوهستانیان مدیر عامل مجتمع دامپروری هم به مشکلات دامداران شهرستان و مجتمع، در تهیه واکسن تب‌برفکی و دارو اشاره کرد و خواستار حمایت‌های لازم و همکاری هرچه بیشتر مسئولان امر در این زمینه و رفع مشکلات دامداران شد.

تب‌برفکی پرسویه و خطرناک

رئیس دامپزشکی قوچان ابتدا درباره بیماری تب‌برفکی اظهار کرد: تب‌برفکی از شایع‌ترین و خطرناک‌ترین بیماری‌های دامی با سویه‌های زیاد و متفاوت است که به سرعت در بین دام‌ها انتشار می‌یابد و ضررهای اقتصادی جبران‌ناپذیری را برای دامداران به وجود می‌آورد. مهم‌ترین راه برای مقابله با آن

پیشگیری از ورود ویروس به گله، قبل از وقوع بیماری است. دکتر احمدی افزود: ویروس عامل بیماری، از جمله مقاوم‌ترین ویروس‌ها و کنترل بیماری هم بسیار مشکل است. این بیماری سویه‌های مختلفی دارد که دایم در حال تغییر است. ممکن است واکسنی که در نوبت اول تزریق شده است، مناسب با سویه بیماری در آن هنگام بوده و اینک بعد از چند ماه و نوبت بعدی، واکسن از نوع دیگری باشد و مشکل ایجاد کند یا تاثیر گذار نباشد. رئیس دامپزشکی قوچان افزود: در هر حال مشکل کمبود واکسن و گرانی‌ها به دلیل تحریم‌ها به ویژه شیوع کرونا ایجاد شده است و ازورود واکسن ترکیه‌ای هم به همین علت جلوگیری می‌شود. وی گفت: متاسفانه در مواردی هم دامداران در روستاها با ماموران واکسیناسیون همکاری ندارند و رغبتی برای این کار نشان نمی‌دهند و در زمستان گذشته نیز در برخی روستاها، اکیپ‌ها با این مسئله مواجه بودند. ضمن این که واکسن برای پیشگیری است نه این که وقتی دامدار، بیماری دام را مشاهده کرد، به دنبال واکسن باشد. وی گفت: با این وصف، مقابله با تب‌برفکی به دلیل مسائل اقتصادی ناشی از مرگ و میر دام حائز اهمیت است؛ به طوری که تلفات آن در دام‌های جوان مثل گوساله، بره و بزغاله بیش از دام‌های بالغ است، چون دام‌های بالغ چندبار واکسینه شده و ایمنی بیشتری در آن‌ها ایجاد شده است.

ویروس، خود را آپدیت می‌کند

مسئول یکی از مراکز واکسیناسیون بخش خصوصی نیز گفت: ویروس تب‌برفکی همیشه در حال تغییر است و به اصطلاح، خود را آپدیت می‌کند و همواره در کمین دام و دامداری است؛ بنابراین زمانی که هنوز گله سالم است، باید تزریق واکسن انجام شود. ممکن است گاهی با تزریق واکسن به دام بیمار، وضعیت آن بدتر شود و به همین سبب ما نیز برای مراجعه به یک دامداری به‌منظور واکسینه کردن دام بیمار تمایلی نداریم، چرا که اگر واکسن جواب ندهد یا مشکلی پیش آید، دامدار ما را مقصر می‌داند. دکتر شفیقی خاطرنشان کرد: درواقع مشکل و موضوع کمیابی یا گرانی واکسن‌های تب برفکی، مربوط به افزایش نرخ ارز در بازار و ارز آزاد است تا جایی که اکنون قیمت‌ها به میزان سه برابر افزایش یافته و شیوع کرونا هم بر این مشکل افزوده است. خانم دکتر رجب‌پور، مسئول یکی از داروخانه‌های دامی در قوچان نیز گفت: در هنگام انتقال ویروس تب‌برفکی از یک دام به دام‌های دیگر، جهش ویروسی ایجاد و این تفاوت باعث می‌شود که میزان اثرگذاری واکسن هم در هر نوبت تفاوت پیدا کند و در این زمینه دامدار دچار مشکل می‌شود. وی افزود: در هر حال گاه کم‌وبیش واکسن‌های خارجی مارک هندی، روسی، ترکیه‌ای و فرانسوی در بازار پیدا می‌شود اما بحث درباره قیمت‌های بالا و گرانی هاست و باید واکسن از این حیث هم برای دامدار به‌صرفه باشد. این در حالی است که خرید یک ویال بزرگ با قیمت بالا برای یک دامداری کوچک با دام کم، به‌صرفه نیست و دامدار هم استقبال نمی‌کند. در مورد واکسن ایرانی هم همین طور و در نهایت بستگی به نظر دامدار دارد....

باتوجه به این که شهرستان قوچان از نظر برخورداری از شرایط مناسب اقلیمی و آب و هوایی در پرورش دام و تولید گوشت و لبنیات با کیفیت، از قدیم مورد توجه بوده است و اکنون نیز به عنوان یکی از قطب‌های دامپروری استان به شمار می‌رود، حفظ و ارتقای این جایگاه منوط به رفع مشکلات دامداران شهرستان و نگرانی‌های آنان و حمایت‌های جدی و همکاری‌های هرچه بیشتر مسئولان است.

اخبار
گوناگون

مهار حریق ناشی از تصادف تانکر بنزین باوانت و تریلی در محور تایباد به دوغارون ۴ ساعت به طول انجامید

۳ قربانی در آتش خواب آلودگی

کلاته‌میان- حادثه تصادف تانکر بنزین با وانت پیکان و تریلی حامل میلگرد ۳ قربانی گرفت و آتش‌سوزی به‌وجود آمده از این حادثه که در ساعت ۲ بامداد دیروز در محور تایباد به دوغارون به‌وقوع پیوست، سرانجام در ساعت ۶ صبح دیروز با همت نیروهای امدادی، آتش‌نشانی و نظامی مهار شد. فرمانده انتظامی تایباد گفت: تصادف زنجیره‌ای در محور تایباد به دوغارون موجب جان باختن ۳ نفر از سرنشینان وانت پیکان که ایرانی بودند، شد. وی تصریح کرد: ساعت ۲ و ۱۷ دقیقه بامداد اعلام حادثه شد و ساعت ۲ و ۳۰ دقیقه بامداد همه عوامل امدادی و آتش‌نشانی در صحنه حادثه حاضر شدند که بلافاصله جاده بسته شد و از تسری حریق به بقیه خودروهای سنگین و تانکرهای سوخت جلوگیری شد. سرهنگ قربانی افزود: در این حادثه یک دستگاه وانت پیکان با پلاک نامعلوم و بدون علایم هشدار دهنده همراه با یک کشنده از کشور افغانستان در حاشیه محور تایباد - دوغارون متوقف بود که یک دستگاه تریلی اسکانیا حامل سوخت بنزین در حال حرکت در این محور با این وانت پیکان برخورد کرد و موجب پرس شدن این خودرو میان دو تریلی شد. وی گفت: در این حادثه تلخ از ۴ سرنشین پیکان وانت ۳ نفر در دم جان خود را از دست دادند. فرمانده انتظامی تایباد گفت: در این حادثه ۲ راننده تریلی مصدوم و به بیمارستان منتقل شدند. وی علت تصادف را بی‌احتیاطی رانندگان، بی‌توجهی به مقابل ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی و استفاده نکردن از تجهیزات هشدار دهنده اعلام کرد. صیادی رئیس جمعیت هلال احمر تایباد نیز گفت: ساعت ۲ بامداد دیروز یک دستگاه تریلی میلگرد افغانستانی، یک دستگاه پیکان وانت و یک دستگاه تانکر حامل سوخت بنزین در حاشیه محور رفت تایباد به دوغارون پس از تصادف دچار حریق می‌شوند که سه نفر سرنشین پیکان فوت می‌کنند و راننده مجروح تانکر سوخت به مشهد و راننده مجروح افغانستانی به بیمارستان تایباد منتقل می‌شود. وی افزود: آتش‌سوزی ساعت ۶ صبح مهار شد و تیم‌های اورژانس، هلال احمر، آتش‌نشانی منطقه ویژه و شهرداری و فرماندار و معاون فرماندار و مدیر اجرایی منطقه ویژه و راهداری در این حادثه حضور داشتند.

مدیر بازرسی اتاق اصناف مشهد خبر داد:

ممانعت از ورود افراد بدون ماسک به داخل مجتمع‌های تجاری

مدیر بازرسی و نظارت اتاق اصناف مشهد گفت: مراجعه کنندگان به پاساژها و بازارهای سربسته باید با ماسک وارد شوند و مجتمع‌های تجاری نیز باید از ورود افرادی که ماسک ندارند، ممانعت کنند. امیر دلداری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره فعالیت اصناف مشهد اظهار کرد: غیر از تالارهای پذیرایی و باغ‌تالارها که فعالیت آن‌ها از ابتدای کرونا ممنوع شد، تاکنون هیچ‌گونه دستورالعمل و بخشنامه‌ای مبنی بر تعطیلی اصناف یا تصمیمی در این خصوص به ما ابلاغ نشده است. وی افزود: مراجعه کنندگان به مجتمع‌های تجاری، پاساژها و بازارهای سربسته باید با ماسک وارد شوند و مجتمع‌های تجاری نیز باید از ورود افرادی که ماسک ندارند، ممانعت و دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های بهداشتی و همچنین فاصله‌گذاری اجتماعی را رعایت کنند.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی منطقه سه مشهد

نظر به دستور مواد ۱ و ۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیأت موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی منطقه سه مشهد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی میگردد: املاک متقاضی واقع در پلاک ۴۳۱ اصلی بخش ۵ مشهد مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۹۰ فرعی شرکت آذرین سنگ نوین خراسان نسبت به ششدانگ یک باب انبار به مساحت ۳۰۶۰ مترمربع واقع در جاده فریمان خریداری مع الواسطه از آقای محمدرضا و مجید سعیدی مالکین رسمی میباشد. لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز ازطریق این روزنامه و محلی /کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آراء اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید وگواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد و یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

م الف ۲۳۹ - تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۹/۴/۳

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۹۹/۴/۱۸

بشیر باشائی - رئیس ثبت اسناد و املاک

م/۹۹۰۱۹۹۲۴