

تربییون محله ۵۱ پای مهم ترین دغدغه‌ها و مطالبات اهالی «میثم»

# یک محله ۴۰ هزار نفری و یک پارک!



گزارش: بهار موفقی | عکس‌ها: میثم دهقانی | محله «میثم» واقع در منطقه ۴ شهرداری مشهد، قدمتی بیش از ۶۰ سال دارد و در واقع از تلفیق چندین روستا شکل گرفته؛ محله‌ای که در سال‌های دور به اسم منطقه «رده» شناخته می‌شد، با بافت قدیمی و تراکم جمعیت بالا و خانه‌هایی که اغلب، بدون مجوز شهرداری ساخته شده‌اند. این محله از شمال و غرب به خیابان طبرسی شمالی، از شرق به خیابان پنج‌تن و از جنوب به بزرگراه با نظر محدود می‌شود و به لحاظ سر و شکل و حال و هوا و حتی مشکلات و کم و کاستی‌ها، شبیه محله پنج‌تن است. پنجاه و یکمین تربییون محله خراسان رضوی، به بررسی دغدغه‌های مردم «میثم» و پاسخ‌گویی و انعکاس مشکلات‌شان اختصاص دارد. «غلامرضا غلامی‌زاده»، شهر دار منطقه ۴ مشهد و «احمد قربان‌زاده»، معاون اجرایی‌اش، ما را در این گپ و گفت چهره به چهره با مردم میثم، همراهی می‌کنند. اگر جزو ساکنان این محله یا از علاقه‌مندان آیتم تربییون محله هستید، پرونده امروز را دنبال کنید.

## ۵۰ شماره، ۵۰ محله

آیتم تربییون محله یک‌ساله‌شد و شماره ۵۰ را رد کرد. از اواخر پار سال تا امروز، طی ۵۰ شماره به ۵۰ محله مشهد سرزدیم و به همراه شهردار منطقه، گوش‌شنوای درد‌های ساکنان آن محله بودیم و با انعکاس حرف و خواسته‌های اهالی و پرسش‌گری از مسئولان مربوط، سعی کردیم گامی در جهت رفع آن معضلات برداریم. این آخرین تربییون محله سال ۱۳۹۸ است. ان‌شا... از سال آینده، در کنار سرکشی به محله‌هایی که تا امروز فرصت شنیدن دغدغه اهالی‌اش را نداشتیم، دوباره به سراغ این ۵۱ محله‌ای که همزمان با انعکاس مشکلات‌شان، از مسئولان مدیریت شهری قول حل‌شان را گرفتیم سر می‌زنیم تا بررسی و مشخص شود این قول‌ها، چقدر عملی و اجرایی شده است.

از شما مخاطبان همیشه همراه صفحه حرف مردم می‌خواهیم به یهانه یک‌سالگی تربییون محله، نظراتتان در باره عملکردمان در این ۵۰ هفته را به گوش‌مان برسانید. سامانه پیامکی ۲۰۰۰۹۹۹ و شماره تلگرامی ۰۲۷ ۳۳۳۳۳۳۳۰ آماده دریافت پیام‌های شما در باره تربییون محله باشند. **تربییون محله است.** به امید سال و حال خوش برای همراهان این آیتم.



## خیابان کم‌عرض، عامل ترافیک و شلوغی و معطلی

میثم هم مثل محله پنج‌تن، متشکل از یک خیابان اصلی است که کوچه‌های باریکی بر آن عمود شده. یک خیابان اصلی که اگر چه دوطرفه و محل رفت و آمد عابر و خودرو و اتوبوس است اما تنگ و کم‌عرض است و مهم است با تا تعریض خیابان به وسیله عقب‌نشینی ساختمان‌ها یا یک طرفه کردن عبور و مرور خودروها، فکری برای این ترافیک و شلوغی کرد. «جهانی»، یکی از اهالی محله می‌گوید: «این خیابان همیشه شلوغ است و وقتی دو اتوبوس رویه‌روی هم، کنار یکدیگر توقف می‌کنند، مسیر برای دیگر خودروها کاملاً بسته می‌شود. یکی دیگر از گلايه‌های ترافیکی کسبه میثم، این است که: «به‌خاطر احداث پل و گذر فجر، تردد به داخل میثم و به دنبالش رونق کسب و کار ما، حسابی کم شده. کاش با تمهیداتی، مثلاً نصب یک پل، به تسهیل رفت و آمد مردم و درآمد مغازه‌ها از رانندگان، کمک می‌کردند.»



● شهرداری منطقه ۴ در این باره توضیح می‌دهد: «تراکم جمعیت استاندارد در مشهد، بین ۸۰ تا ۱۰۰ نفر در هر کیلومتر مربع است؛ اما در محله میثم این تعداد ۳۰۰ نفر در هر کیلومتر مربع رسیده است. این تراکم، بر شرایط کلی محله مثل تعداد خانه‌ها، تعداد خودروها، میزان رفت و آمد و... تأثیر می‌گذارد و به شلوغی و ترافیک همیشگی منجر می‌شود. منتها حرف و خواسته اهالی، کاملاً به‌حق و مهم است سازمان ترافیک شهرداری، هر چه زودتر برای سامان‌دهی معبر اصلی میثم، تمهیداتی ببیند؛ اما در باار به نصب پل برای تسهیل رفت و آمد به میثم و رونق کسب و کار، متأسفانه باید بگوییم، با توجه به جمیع شرایط، چنین چیزی امکان ندارد.»

## باغ سرهنگ، پارک عمومی شود

یکی از پرتکرارترین گلايه‌های اهالی میثم، گله از نبود پارک و فضای سبز در محله است. آقای «رحیمی» که سال‌هاست در این منطقه زندگی می‌کند، می‌گوید: «تنها پارک این محله با جمعیت بسیار زیاد، بوستان سرو است که جوابگوی نیاز مردم این جانیست و همیشه فضا برای بازی یا نایمکت برای نشستن، کم می‌آید. انتهای خیابان میثم شمالی‌اما، «باغ سرهنگ» وجود دارد که فضای مناسبی برای تبدیل شدن به پارک و فضای سبز برای تفریح و ورزش و بازی بچه‌هاست. هر چند هم اکنون مالکان این باغ که چندین سال است برای سبزی‌کاری استفاده می‌شود، قوت‌شده‌اند و زمین به‌ورته رسیده و تعامل شهرداری با ورته دشوار شده اما مهم است شهرداری برای تملک این باغ به نفع همه ساکنان این منطقه، تلاش کند.»

● مسئولان شهرداری منطقه ۴ مشهد در پاسخ به این خواسته می‌گویند: «در این منطقه، زمین مناسبی برای ایجاد پارک، جز باغ سرهنگ نداریم و حتماً آن را می‌خریم. فعلاً دو هکتار از این باغ هفت هکتاری را خریدیم و پنج هکتار باقی مانده که نیاز به ۷۵ میلیارد تومان اعتبار دارد. منتها در سال پیش‌رو، به شکل کامل خریداری خواهد شد و به احداث پارک اختصاص خواهد یافت و ساکنان محله میثم، در سال آینده، صاحب بوستان جدیدی خواهند شد، اما کمبود فضای سبز و نیمکت در پارک سرو، به دلیل تعداد زیاد مراجعان به این پارک است؛ همین الان نیز تعداد نیمکت‌ها آن قدر زیاد است که جایی برای نصب نیمکت جدید نیست اما اگر این پارک، هزار نفر گنجایش دارد، ۵-۶ هزار نفر از آن استفاده می‌کنند و لازم است بوستان دیگری در این محله احداث شود.»



آمد، گله می‌کند: «این جاتا اتوبوس خیلی کم است و ما برای رفت و آمد به دیگر نقاط شهر، همیشه مشکل داریم. ای کاش اتوبوسرانی، هم تعداد اتوبوس‌ها را افزایش می‌داد و هم دسترسی به مسیرهای مختلف را.»

## خدمات محدود اتوبوسرانی به دلیل کم‌عرضی معابر محله

خانم «نمازی» هم جزو ساکنان محله است که وقتی متوجه می‌شود برای شنیدن درد‌های دغدغه‌های اهالی حضور داریم، از تعداد کم اتوبوس و دشواری در رفت و آمد، گله می‌کند: «این جاتا اتوبوس خیلی کم است و ما برای رفت و آمد به دیگر نقاط شهر، همیشه مشکل داریم. ای کاش اتوبوسرانی، هم تعداد اتوبوس‌ها را افزایش می‌داد و هم دسترسی به مسیرهای مختلف را.»

● روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی در پاسخ به این گلايه و خواسته اهالی محله میثم می‌گوید: «خط ۴۸ با ۶۰ دستگاه اتوبوس فعال با سرفاصله ۱۵ دقیقه به ساکنان این منطقه، خدمت‌رسانی می‌کند. تراکنش هر دستگاه اتوبوس در روز، چیزی حدود ۲۲۰ مسافر است. به‌رغم این که خیابان اصلی میثم تنگ و کم‌عرض است و گاهی حتی امکان عبور دو اتوبوس از کنار هم وجود ندارد و شرایط ترافیکی ویژه‌ای در این منطقه حاکم است، سعی کردیم سیستم دسترسی به حمل و نقل عمومی در این منطقه قطع نشود. منتها چون باید طوری برنامه‌ریزی کنیم که همزمان، بیشتر از دو اتوبوس در آن خیابان با هم تداخل حرکتی نداشته باشند و خیابان قفل نشود، استفاده از خطوط دیگر اتوبوس در این محله محدودیت دارد.»

## طلب پول برای تامین تجهیزات مدرسه محله

شرایط دبستانی که در میثم شمالی واقع شده هم، داد خیلی‌ها را درآورد. یکی از دانش‌آموزان مشغول تحصیل در این مدرسه، گله می‌کند: «می‌ز و صندلی‌های مدرسه، خراب و شکسته است و مدرسه اعلام کرده برای بهبود شرایط و تکمیل تجهیزات، باید دوباره و علاوه بر مبلغی که ابتدای سال تحصیلی



پرداخت کردیم، کمک هزینه پرداخت کنید و مدام هم از کمبود بودجه و ناتوانی از پرداخت قبوض آب و برق و گاز می‌نالند.»

● روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش استان، در پاسخ به این گله، توضیح می‌دهد: «تامین تجهیزات مدارس به عهده اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس است. مدارس نیازها را اعلام می‌کنند و همکاران ما بر اساس ظرفیت‌های موجود و اعتباراتی که هر سال تخصیص داده می‌شود، موارد اعلام شده توسط مدارس را خریداری می‌کنند و در اختیارشان می‌گذارند و اگر چه اولویت در تجهیز مدارس، مدارس است که محرومند اما واقعاً نیازی به دریافت پول از والدین برای تامین تجهیزات ابتدایی مدارس نیست. قبوض آب و برق و گاز مدارس هم، تا جایی که در دایره الگوی مصرف که هر سال تحصیلی در اختیار مدارس قرار می‌گیرد باشد، رایگان است اما اگر فراتر از این الگو باشد، از محل سرانه دولتی مدارس باید تامین و پرداخت شود. در پایان، تأکید می‌کنم دریافت هر گونه وجه به صورت اجباری از والدین دانش‌آموزان تخلف محسوب می‌شود و چنان چه شهروندان به چنین مواردی برخوردند، موضوع را با اداره کارشناسی و ارزیابی عملکرد و پاسخ‌گویی به شکایات آموزش و پرورش به شماره ۳۲۲۲۲۱۰۳ اطلاع دهند.»

به‌نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۴