دوشنبه ۱۹ اسفند ۱۳۹۸ . شماره ۴۳۶۶ | روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی | Mon.Mar.9.2020. No.4366
خراسان رضوی

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوژه‌ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

پاس کاری مسئولان، منجر به پرداخت حقوق نیروهای شرکتی راهداری از محل اعتبارات پروژه‌های عمرانی شد

تامین اعتبارات هزینه‌ای از محل اعتبارات عمرانی!

گزارش

محمد بهبودی‌نیا

«ما جمعی از نیروهای شرکتی اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی هستیم که انجام ۹۵ درصد کارهای این سازمان را بر عهده داریم اما با نزدیک شدن به شب عید، هیچ خبری از حقوق و عیدی‌مان نیست. حقوق دی ماه را هنوز نگرفتیم، حقوق بهمن و اسفند و عیدی هم که بماند. تکلیف ما با این دست‌های خالی چیست؟ وقتی اعتراض می‌کنیم، مسئولان راهداری اعلام می‌کنند منتظر رسیدن بودجه از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان هستند و سازمان مدیریت هم اعلام می‌کند پرداخت حقوق شما به ما مربوط نیست. ما از این پاس کاری‌ها خسته شده‌ایم.» این متن پیامکی است که از سوی یکی از مخاطبان صفحه حرف مردم خراسان رضوی به دست مان رسیده و گلایه ۵۵۵ نفر از نیروهای شرکتی شاغل در اداره‌کل راهداری استان است که به صورت شبانه‌روزی به نگهداری راه‌ها و جاده‌های استان مشغولند.

پرداخت ۲۲ میلیارد تومان حقوق پرسنل شرکتی، از محل بودجه پروژه‌های عمرانی!

«فریده کرمانی نژاد» معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان در پاسخ به این گلایه، ضمن تایید آن، می‌گوید: «این گلایه کاملا درست است؛ اعتباراتی که ما به‌عنوان حقوق در قبال نگهداری راه‌ها، برای پرسنل راهداری در نظر گرفته ایم باید از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان پرداخت شود ولی از ابتدای سال تا امروز هیچ مبلغی به این موضوع تخصیص نیافته و ما از ابتدای سال تا برج ۱۰، به ناچار از محل بودجه طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی، حقوق پرسنل شرکتی‌مان را پرداخت کرده ایم و بارها در این باره با مسئولان استانی نامه‌نگاری داشتیم تا بودجه لازم را تامین کنند ولی پاسخی دریافت نکرده ایم. تا امروز، مدیرکل راهداری استان از محل اعتبار پروژه‌های عمرانی، حقوق ۵۵۵ نفر از پرسنل ما را پرداخت کرده تا زمانی که سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان، مبالغ مدنظر را تامین کرد، این پول را به محل بودجه برگردانیم. این پرداختی که بابت بیمه و مالیات و حقوق پرسنل بوده، ظرف ۱۰ ماه به ۲۲ میلیارد تومان رسیده و فعلا کسی پاسخ گو نیست. ما در آخرین جلسه خواهش کردیم با توجه به نزدیک شدن به شب عید و سال جدید، مبلغی به ما پرداخت کنید تا بخشی از حقوق پرسنل شرکتی را پرداخت کنیم اما پاسخ دادند ته مانده اعتبار استان، برای مقابله با شیوع کرونا به علوم پزشکی داده شده است.»

سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی: ما مسئول حقوق نیروهای شرکتی نیستیم و راهداری باید خودش پاسخ گو باشد

در ادامه، برای شنیدن توضیحات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان که انتقاداتی در زمینه پرداخت نکردن اعتبار کافی برای واریز حقوق پرسنل شرکتی راهداری، متوجه‌شان شده، با «رضا جمشیدی»، رئیس این سازمان تماس می‌گیرم که توضیح می‌دهد: «نیروهای ادارات و سازمان‌ها چند دسته‌اند؛ نیروی رسمی، پیمانی، قرارداد کار معین و شرکتی که برای حقوق این چهار دسته، از بودجه جاری دستگاه‌ها، اعتباراتی در نظر گرفته شده است. نیروهای شرکتی براساس قوانین و مقررات برای کارهای معینی که در آیین نامه‌های دولت مشخص شده، باید به کار گرفته شوند و در این موارد دستگاه‌ها با شرکت‌ها قرارداد می‌بندند و شرکت طرف قرارداد، خدمات‌رسانی به این نیروها را به عهده می‌گیرد. اما در طرح‌های عمرانی، فقط باید نیروهای عمرانی را به کار گرفت و اعتبار موردنیاز برای حقوق این دسته از نیروها، از سوی ما، وزارتخانه یا سازمان برنامه و بودجه کشور تامین می‌شود. منتها اگر دستگاهی برای اجرای طرح‌های عمرانی، با نیروهای شرکتی قرارداد ببندد، این قرارداد از ابتدا غیرقانونی است و چنان چه راهداری استان برای طرح‌های عمرانی از نیروی شرکتی استفاده کرده، مرتکب خلاف شده و مدیرکل راهداری و دست‌اندرکاران این قراردادها باید در این باره پاسخ گو باشند و نباید کم کاری خودشان را متوجه دستگاه دیگری کنند.»

جمشیدی خاطر نشان می‌کند: «ابتدای امسال در کمیته تخصیص به ریاست استاندار و با حضور دیگر مسئولان، در قالب جلسه ای، بودجه حقوق، مزایا، اضافه کار و هزینه ماموریت نیروهایی را که به شکل قانونی در طرح‌های عمرانی به کار گرفته شده‌اند، تا پایان تیرماه ۹۹ که سال مالی است، به مدت ۱۶ ماه از محل تخصیص نقدی استان پیش بینی کردیم که انتهای هر ماه به‌شکل نقدی پرداخت می‌کنیم و هیچ دستگاهی در استان، نمی‌تواند این ادعا را مطرح کند که ما در تامین حقوق این افراد کوتاهی کردیم. اداره کل راهداری، تعداد مشخصی نیروی عمرانی دارد و اگر یک نفر از این‌ها، یک روز حقوقش عقب بیفتد، مسئولیت اش با ماست اما اگر دستگاهی به خلاف، نیروی شرکتی گرفته، خودش باید پاسخ گو باشد. ضمن این که اگر تا امروز حقوق این افراد از محل بودجه طرح‌های عمرانی تامین شده، این هم تخلف است.»

مدیرکل راهداری: در جذب نیرو خلاف نکرده‌ایم؛ به دنبال تغییر وضعیت نیروهای شرکتی هستیم

در ادامه برای روشن شدن ماجرا، نکات مطرح شده را با «ابراهیم نصری» مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی در میان می‌گذارم که توضیح می‌دهد: «امسال دهمین سالی است که نیروهای شرکتی ما که تعدادشان به ۵۵۵ نفر در استان می‌رسد، مشغول به کارند. من در جذب نیرو هیچ تخلفی نکرده‌ام. قبل از آمدن من، این جذب نیرو، آن هم به شکل کشوری اتفاق افتاده بود و اتفاقا در چند سالی که بنده در این سمت هستم، هرفردی که بازنشسته شده، کسی را جایگزین اش نکرده‌ام. اشتغال به کار این نیروها، موضوع پنهانی نیست و در پنج استان کشور اتفاق افتاده و ۱۰ تا ۱۵ سال است که این نیروها مشغول به کارند و نمی‌توان این افراد را ناگهان کنار گذاشت؛ به دنبال تغییر وضعیت این افراد هستیم تا پرداخت حقوق آن‌ها از طریق بودجه جاری کشور انجام شود. ما برای نگهداری راه‌ها، سالانه، چهار موافقت نامه با سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان امضا کرده ایم و این سازمان باید در این قالب، به ما اعتبار اختصاص دهد؛ چه در قالب اسناد خزانه و چه در قالب پول نقد.»

مدیرکل راهداری استان در پاسخ به این سوال که اداره کل راهداری با کدام مجوز از محل بودجه پروژه‌های عمرانی، حقوق نیروهای شرکتی را پرداخته و آیا این کار قانونی است یا خلاف قانون، می‌گوید: «حدود ۱۵ میلیارد از ۲۲ میلیارد تومان حقوقی را که باید تا امروز به نیروهای شرکتی می‌پرداختیم، پیمانکار طرف قرارداد با راهداری داده و پیمانکار این مبلغ را از ما طلبکار است. حدود ۵ میلیارد تومان هم خودمان از محل بودجه پروژه‌های عمرانی پرداخته ایم که به محض این که به دست مان برسد، برمی گردانیم. مجوز این اقدام را هم همان ابتدای سال از راهداری کشور دریافت کردیم. در پایان، این قول را می‌دهم که پیگیر سه ماه حقوق عقب افتاده این افراد هستیم و قطعا تا شب عید یا هفته‌های اول عید، این مبالغ را پرداخت می‌کنیم.»

پیگیری گلایه‌های مردم

بهاره موفقی

آسفالت جاده خین‌عرب را هرچه زودتر مرمت کنید

«چرا شهرداری منطقه، پیگیر مرمت آسفالت خراب جاده خین عرب نیست؟ حدود هشت ماه است پیمانکار شروع به کار در این محدوده کرده ولی هنوز به اتمام نرسیده و معلوم نیست به سازی این مسیر پرتردد، کی قرار است به نتیجه برسد؟»

شهرداری منطقه ۲ مشهد، درباره این انتقاد و گلایه می‌گوید: «مرمت آسفالت این منطقه، دو فاز داشته؛ یکی فاز شرقی که انجام شده و دیگری فاز غربی که در حال انجام است. سطح ضلع غربی کوبیده و زیرساخت‌ها انجام شده اما همچنان رطوبت دارد و باید پیش از انجام آسفالت، خشک شود و ان شاءا... به زودی، مراحل بعدی اش انجام خواهد شد. کار روی فاز غربی از اول بهمن شروع شده و تا آخر امسال، تمام می‌شود».

ما اهالی محله شهید مصطفی خمینی، خواستار راه‌اندازی بازار محله هستیم

«از شهرداری خواهشمندم با اختصاص زمین و فضایی در محله شهید مصطفی خمینی، پیگیر راه‌اندازی یک بازار محله در این منطقه باشد تا اهالی، خریدهای روزانه شان را به راحتی انجام دهند و برای تهیه مقداری میوه یا یک کیلو گوشت، مجبور نباشند به نقاط دیگر شهر بروند.»

شهرداری منطقه ۶ مشهد در پاسخ به این خواسته اهالی محله شهید مصطفی خمینی می‌گوید: «زمین‌های خالی این منطقه، بیشتر موقوفه هستند و کاربری شان تعریف شده و نمی‌توان برای احداث و ایجاد بازار چه از آن‌ها استفاده کرد. منتها با توجه به این خواسته اهالی که پیش از این هم مطرح شده بود، از طریق آستان قدس، پیگیر یافتن زمین و فضای مناسب خواهیم بود و به محض پیدا شدن زمینی مناسب، از سازمان میادین برای ایجاد یک بازار محله کمک می‌گیریم.»

آپاراتی‌های حرّ عاملی به اهالی اجازه پارک خودرو نمی‌دهند

«در خیابان حرعاملی صاحبان گاراژها و کارگاه‌های آپاراتی و تعمیرات خودرو، به این دلیل که خودروهای مشتریان‌شان آن حوالی پارک است، به اهالی اجازه نمی‌دهند ماشین‌شان را پارک کنند. این چه وضعی است؟»

شهرداری منطقه ۲ مشهد در پاسخ به این گلایه می‌گوید: «چنان چه تعمیرکاران و آپاراتی‌ها، در پیاده روهای منطقه در حال تعمیر خودرو باشند، مسئولیت رسیدگی و برخورد به عهده ماست و براساس بند ۱ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها، پلمب می‌شوند. اما اگر خودروی مشتریان‌شان، فقط پارک شده باشد، رسیدگی به جزئیاتش به عهده پلیس راهور است. طبیعتا اگر جلوی مغازه تعمیر خودرو پل باشد، ماشین‌های دیگر اجازه ندارند جلو یا روی پل پارک کنند. ولی اگر پل نباشد، مغازه‌دار نمی‌تواند مانع پارک خودروهای دیگر شود.»

از انتقال دردسرساز مسیر پمپ گاز گلایه‌مندیم

«شهرداری منطقه ۴، به تازگی با انتقال مسیر پمپ گاز به کنار شهرداری، مشکلاتی برای ساکنان این منطقه به‌وجود آورده است».

شهرداری منطقه ۴ مشهد در پاسخ به این گلایه توضیح می‌دهد: «مسیر اصلی این پمپ گاز قبلا حاشیه بزرگراه بابانظر بود که بر اساس طرح سازمان ترافیک، با توجه به خطرساز بودن پمپ گاز، برای ایمن سازی عوض شد و از آن جا که این انتقال بر اساس مطالعه و طرح انجام شده، چاره‌ای جز اجرا و ادامه‌اش نیست. اکنون هم، یک سمت این معبر دیوار شهرداری است و فقط یک سمت دیگر، منازل مسکونی است؛ ضمن این که برای عبور و مرور و تردد شهروندان هم، رمپ ایجاد شده و از وقتی این مسیر منتقل شده، هیچ اتفاق ناگواری رخ نداده است. با این حال اگر شهروندان از نکته خاصی شاکی هستند، با روابط عمومی شهرداری منطقه ۴ به شماره ۳۱۲۹۴۰۱۰ تماس بگیرند، ما در خدمت آن‌ها هستیم».

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

اتوبوسرانی

لطفا اتوبوسرانی برای ایستگاه اتوبوس خیابان سه راه کاشانی روبه روی میوه و تره بار، نیمکت و سایبان تعبیه کند تا مردم مجبور نباشند سرپا، زیر آفتاب و باد و باران منتظر بمانند.

آموزش و پرورش

ما بازنشستگان آموزش و پرورش بنا بر فراخوان وزارت و اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی به دلیل فقدان نیروی تخصصی، برای تدریس به کلاس‌ها رفتیم و بار بزرگی را از دوش مسئولان برداشتیم. اما بعد از گذشت شش ماه از پرداخت حق التدریس به بهانه‌های مختلف شانه خالی می‌کنند. لطفا شما صدای این قشر مظلوم و محروم باشید.

شهرستان‌ها

لطفا بیایید تربت حیدریه؛ اگر تمام شهر را گشتید و یک ماسک پیدا کردید، جایزه دارید.

شهرداری

چرا شهرداری مشهد در خصوص کاهش ساعات کار کارکنان شهرداری، اقدامی نمی‌کند؟ در حالی که شهردار می‌گوید مشهد در وضعیت قرمز است، کارکنان به حال خود رها شده‌اند و هیچ کس در قبال سلامت کارکنان شهرداری، احساس مسئولیت نمی‌کند.

کوچه و خیابان‌های شهرک چهکند، از دو ماه پیش برای استقرار کابل مخابرات کنده شده اما هنوز خبری از آسفالت و ترمیم چاله‌های ایجاد شده نیست. با این هزینه‌های سرسام‌آور، واقعا کسی نمی‌تواند مدام جلوبندی ماشین را تعمیر کند. لطفا به فکر باشید.

لطفاً آسفالت خط ویژه اتوبوس، از اول باهنر تا دانشگاه فردوسی را روکش کنید.

نظام پزشکی

دور میدان بیمارستان امام رضا(ع)، هیچ کدام از مطب‌های پزشکان کارت خوان ندارند و مردم برای پرداخت ویزیت، حسابی به دردسر می‌افتند. بالاخره این طرح الزام نصب کارت‌خوان در مطب پزشکان، کی اجرایی می‌شود؟

علوم پزشکی

ما تعدادی از کارکنان شرکتی بیمارستان‌های مشهد هستیم که شغلمان نظافتچی، خدمات، کمک بهیار و بیمار بر است. مسئولیت انجام تمام کارهای بالینی مریض، انتقال مریض به سونوگرافی و سی تی اسکن و آزمایشگاه، پاک سازی اتاق‌ها و اشعه گذاری و بسیاری کارهای دیگر که همه، نیاز به رفت و آمد بین بخش‌ها دارد، به عهده ماست و از همه بیشتر در معرض خطر ابتلا به انواع بیماری‌ها هستیم اما از همه کمتر حقوق می‌گیریم. چرا کسی به فکر ما نیست؟

ما جمعی از پرستاران شرکتی دانشگاه علوم پزشکی مشهد هستیم که به دلیل تبعیض دچار سرخوردگی شدیم؛ ما در کنار همکاران رسمی و پیمانی شیفت می‌دهیم و همان کارهایی را انجام می‌دهیم که آن‌ها انجام می‌دهند ولی متاسفانه افزایش حقوق فقط برای آن‌ها اعمال شده و اسمی از ما برده نمی‌شود. لطفا ما را هم ببینید و دریابید.

متفرقه

چنان چه سرویس دهی به مسافران و زائران در قالب هواپیما، قطار و اتوبوس از سراسر ایران به مشهد قطع نشود، فاجعه‌ای در انتظارمان است. مهم است ورودی و خروجی‌های مشهد کنترل شود تا آلودگی و بیماری به دیگر نقاط سرایت نکند.

در این روزهای حساس و ایام خاص، خیلی‌ها عزیزان خود را از دست می‌دهند و مجبورند برای کفن و دفن اقدام کنند! آیا تمهیدات بهداشتی در بهشت رضا(ع)، خواجه ربیع و دیگر آرامستان‌ها اندیشیده شده؟

چرا سازمان صمت، بازار مصلای مشهد را مدیریت نمی‌کند؟ همه مغازه داران در حال خرید و انبار کردن جنس هستند.

وضعیت آسفالت خیابان فرمانیه از سمت مهدیه خیلی خراب است؛ لطفا شهردار منطقه ۱۲ سری به این جا بزنند و برای ترمیم و به‌سازی آسفالت، اقدام کنند.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

خدمت‌رسانی با اعمال شاقه

وقتی همه ما خواب بودیم، بدون اطلاع رسانی، ماموران آبفا جلوی منزل ما واقع در خیابان شهید هاشمی نژاد ۵ را کندند و صبح که قصد رفتن به مدرسه و سر کار را داشتیم، هم آب قطع بود و هم امکان عبور و مرور وجود نداشت. هرچند این تصویر مربوط به چند روز قبل است اما در کنار خداقوت گفتن به سازمان‌های خدمات‌رسان، خواهش می‌کنیم اگر قرار بر خدمت‌رسانی است، لطفا طوری عمل شود که مردم توی دردسر نیفتند.

شهروند خبرنگار

گله از آسفالت خراب جاده

ابتدای جاده میامی از سمت میدان اروند، مقابل پمپ بنزین مهدی آباد که ورودی مشهد است، به‌دلیل تردد بسیار زیاد خودروهای سنگین و بی توجهی راهداری، مدت‌هاست شرایط اسفناکی دارد. آسفالت جاده به حدی خراب شده که هم موجب آزار و اذیت مسافران و رانندگان می‌شود و هم آسیب فراوانی به خودروها می‌زند.