

با پیگیری روز نامه «خراسان رضوی» محقق شد

تزریق ۸میلیارد به کمپ‌های ترک اعتیاد اجباری

پور یوسف: گزارش و پیگیری روز نامه خراسان رضوی، به‌ایجاد یک مطالبه عمومی و تسریع پرداخت بودجه بهزیستی منجر شد

گزارش پیگیری

محمد بهبودی‌نیا

دوم مهر امسال بود که برای رصد شرایط کمپ‌های ترک اعتیاد اجباری به یکی از این کمپ‌ها، واقع در حاشیه شهر مشهد رفتم و شرایط تکان دهنده آن جا را در حضور کارشناس مسئول دفتر پیشگیری و درمان اعتیاد اداره کل بهزیستی استان، از زبان مددجویان حاضر در کمپ، شنیدیم و منعکس کردیم. مشکلات مالی و طلب پرداخت نشده این کمپ و ۱۰ کمپ اجباری دیگر مشهد از بهزیستی که سر جمع ۹ و نیم میلیارد تومان می‌شد، کار را به جایی رسانده بود که مدیران این کمپ‌ها در گفت‌وگو با خراسان رضوی، اظهار کردند دیگر توان ادامه فعالیت ندارند و در صورت پرداخت نشدن طلب‌هایشان، مجبور به قطع خدمات و نیز رفتن مددجویان جدید برای درمان و ترک هستند. این موضوع باعث شد خراسان رضوی، پیگیری‌های جدی در این خصوص انجام دهد و در گزارش‌های بعدی، پرداخت این بدهی‌ها را مطالبه کند. حالا گویا این پیگیری‌ها و تلاش مسئولان به ثمر نرسسته است.

● نقش مفید و موثر روز نامه

خراسان رضوی در تزریق پول به کمپ‌های ترک اجباری

«حمیدرضا پوریوسف» در گفت‌وگو با مدیرکل بهزیستی: «حمیدرضا پوریوسف» در گزارش و پیگیری روز نامه خراسان رضوی، به ایجاد یک مطالبه عمومی منجر شد و این روز نامه، نقشی اساسی در سرعت بخشی به روند پرداخت مبالغی که برخی سازمان‌ها، خیلی وقت بود قولش را داده بودند، ایفا کرد. در قدم اول، چهار میلیارد و صد میلیون تومان از سوی سازمان بهزیستی کشور و مربوط به اعتبارات کشوری

●

مدیر کل بهزیستی: همچنان دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به کمپ‌های ترک اعتیاد اجباری بدهکاریم که باید از سوی سازمان بهزیستی کشور و شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر تامین شود

حرف مردم

زهن رضی

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

Sun.Feb.23.2020. No.4355

۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

kho.razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی روز نامه خراسان رضوی می‌توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلیوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان، صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

📠 پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ 📠 تلفن: ۰۵۱۲۷۰۰۹۱۱۱ 📠 تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

اتوبوسرانی

📠 باتشکر از حمات بی‌شائبه کارکنان اتوبوسرانی؛ ایستگاه اتوبوس میثاق ۲ نه تنها محروم از صندلی و سایه بان است، بلکه حتی روشنایی هم ندارد و شب‌ها، انتظار برای رسیدن اتوبوس، مشکل ساز است. تقاضای رسیدگی داریم.

📠 ایستگاه اتوبوس ابتدای خیابان بهار (میدان بسیج) تابلوی هوشمند ندارد لطفا رسیدگی کنید.
📠 اتوبوس‌های مسیر کوهسنگی در فصل سرما بخاری ندارند. امسال که گذشت ولی لطفا اتوبوسرانی برای سال بعد، اتوبوس‌ها را تجهیز کند.

📠 اتوبوس‌های مسیر کوهسنگی در فصل شاهرود که شناسایی شده‌اند، به‌طور کامل رفع عیب نمی‌شوند تا سوانح جرحی و فوتی که در این نقاط اتفاق می‌افتد، کاهش یابد؟

📠 یکی از مصوبات سفر استاندار در تابستان به بشرویه، رفع بن بست جاده‌ای بود. مردم این شهرستان منتظر اجرایی شدن این قول هستند.

📠 چرا تنها باربری فاروج نه جایی برای پارک کامیون‌ها دارد و نه جایی برای استراحت رانندگان؟ لطفا رسیدگی کنید.

📠 خیابان کاشانی ۲۷ واقع در تربت حیدریه، نیاز به اجرای طرح آلودار د. لطفا پیگیری کنید.

شهرداری

📠 چرا مسئولان شهرداری، پیگیر آسفالت و خرابی جاده خین عرب نمی‌شوند؟ حدود هشت ماه است که پیمانکار شروع به کار کرده ولی هنوز کار را به اتمام نرسانده. با این که جاده خین عرب، یکی از پرترددترین مناطق به دلیل وجود صنف آهن فروش هاست و ساکنان پنج روستا هم برای رسیدن به شهر، باید حتما از این مسیر عبور کنند، باز هم کسی به فکر نیست.

📠 بافت فرسوده قلعه و کیل آباد چه‌زمانی بازسازی می‌شود و آیا حاشیه این مکان، عقب نشینی می‌کند؟

📠 بافت فرسوده قلعه آبکوه را نوسازی کنید؛ شرایط این محله، هیچ سختیتی با بولوار دستغیب ندارد و این همه تفاوت، ناراحت‌کننده است.

📠 زمین مجاور مجتمع مسکونی پردیس در انتهای و کیل آباد را تعیین تکلیف کنید، زیرا تبدیل به پاتوق معتادان شده است.

📠 سرویس بهداشتی مقابل خیابان ملک الشعرا بهار ۵۸ کنار بیمارستان امام رضا(ع) نیاز به تعمیر و نگهداری دارد.

📠 ابتدای بولوار استقلال داخل خودرو بودم و می‌دیدم که مردم، کیسه خرید به دست، با ترس و لرز از خیابان عبور می‌کردند. چون نه بل عابری هست، نه چراغ دوزمانه. کاش برای تردد زیاد عابران در این منطقه چراغ‌های بیندیشید.

📠 ضمن تشکر و قدردانی از شهردار منطقه بابت آسفالت ابوطالب ۱۳؛ ۱۵؛ لطف کنید ابوطالب ۱۷ را هم آسفالت کنید.

متفرقه

📠 کاش از پایانه مسافربری تا حرم مطهر رضوی، برای جابه‌جایی مسافران، از اتوبوس‌یاون‌های برقی استفاده می‌شد تا آلودگی هوا کمتر شود.

📠 عید نوروز نزدیک است اما چراغ‌های الوان کوهستان پارک شادی خاموش است! چراغ‌هایی که در این کیلومتر هادور تر قابل رویت بود و نور آمیدی بود که در آن ارتفاعات، عده‌ای کودک و جوان و سالخورده دارند شادی می‌کنند. ولی حالا چه؟

دوربین‌خوانندگان

شهروند خبر نگار

انتظار صبورانه در سرما و گرما

تصویری که می‌بینید، مربوط به ایستگاه اتوبوس واقع در محله پنج‌تن است. یک ایستگاه بایک نیمکت و بدون سایه‌بان. این در حالی است که اهالی این محله، معمولا خودروی شخصی ندارند و برای رفت و آمد به نقاط مختلف شهر، از اتوبوس استفاده می‌کنند و مهم است اتوبوسرانی، ایستگاه‌های این منطقه را تجهیز کند.

شهروند خبر نگار

مشاغل مزاحم را به خارج از شهر منتقل کنید

با احترام به قشر شریف و زحمتکش تعمیر کاران و صافکاران خودرو، وجود گاراها و تعمیرگاه‌های خودرو در محله‌های شهر، علاوه بر سر و صدا و آلودگی، به دلیل رفت و آمد رانندگان بسیاری از همه جای شهر و پارک خودروهای تعمیری در پیاده‌رو، موجب نارضایتی اهالی آن محله‌هاست. ای کاش شهرداری، یک بار همت می‌کرد و با تامین فضا و بودجه، این مشاغل را از این محله‌ها به خارج از شهر منتقل می‌کرد.

پیگیری گلایه‌های مردم

دلیل قطعی‌های برق در شهرک شهیدرجایی اشکالات فنی بود و رفع شد

«به تازگی قطعی مکرر و بی‌حساب و کتاب برق در منطقه انتهای شهرک شهیدرجایی، آزاردهنده شده است. علت این قطع و وصلی‌ها چیست و تا کی ادامه دارد؟»

«علیرضا کاشی» مدیر روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد، پس از بررسی چند ساعته این موضوع که در قالب پیامک از سوی ساکنان شهرک شهیدرجایی به‌دستمان رسیده، توضیح می‌دهد: «در حال حاضر، معمولا قطعی برق در هر منطقه از شهر برای برطرف کردن مشکلات احتمالی ناشی از حوادث است و تازمان رفع آن معضل، ناچاریم برق بخشی از یک منطقه را قطع کنیم. گاهی هم خاموشی به دلایلی غیر از حادثه‌های پیش‌بینی نشده است که خب از قبل، به‌مردم اطلاع رسانی می‌شود تا برنامه‌ریزی داشته باشند. در روزهای اخیر به دلیل اشکالات فنی پیش آمده، فقط دوبار قطعی برق در شهرک شهیدرجایی داشتیم که در یک نوبت، خاموشی مربوط به رفع نقص اتصالی یک ترانس بود و در نوبت بعد، به دلیل پارگی سیم. در هر دو مورد هم همکاران ما به سرعت مشکلات و در ادامه، قطعی برق را برطرف کرده‌اند. اما چنان‌چه شهروندی از ساکنان این منطقه، قطعی بیش از دودفعه را تخر به کرده، ممکن است مشکل از کنتور منزل ایشان باشد و در این گونه موارد، شهروندان می‌توانند با تماس با شماره ۱۲۴ از کارکنان شرکت توزیع برق برای بررسی کنتور و فیوز و رفع مشکل احتمالی، کمک بخواهند.»

گره ترافیکی میدان قائم(عج) به سمت فهمیده با آرام‌سازی، باز می‌شود

«میدان قائم(عج) به سمت میدان شهید فهمیده نیاز مند تعریض بزرگراه است تا این گره ترافیکی همیشگی باز شود. افرادی مثل من که این محدوده، مسیر رفت و برگشت‌شان از خانه به محل کار و برعکس است، هر روز دقایق طولانی در ترافیک کلافه می‌شوند.»

«مجید بخت‌آزما»، مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در پاسخ به این پیشنهاد می‌گوید: «سامان دهی ترافیک میدان قائم(ج) به شهید فهمیده و برعکس، مدتی است در دستور کار ما قرار گرفته است و در مرحله مطالعه و بررسی هستیم. مهم است یادآوری کنم تعریض معبر همه‌جا و برای حل هر مشکلی جواب نمی‌دهد؛ چون گاهی مثلا مسیر تعریض می‌شود اما دوباره نیاز به یک گلوگاه دارد و همه چیز دوباره تغییر می‌کند. بر همین اساس، مهم است پیش از انجام چنین تغییراتی، مشاوران یک سری مطالعات روی مسیر و محدوده داشته باشند و وقتی نتیجه اعلام شد، اجرا شود. اگر در مطالعات، نیاز به تعریض معبر تأیید شد که آن را تصویب می‌کنیم، در غیر این صورت پروژه آرام‌سازی را کلید می‌زنیم. برای آرام‌سازی با نصب تابلو، کاهش عرض معبر، انجام خط‌کشی‌های خاص، نصب چراغ و خلاصه تمهیداتی از این قبیل، ترافیک نقطه مدنظر مدیریت می‌شود. اوایل امسال هم تجربه یک پروژه آرام‌سازی در مسیر راست‌گرد بولوار آزادی به سمت میدان قائم(عج) را داشتیم که تجربه موافتی بود.»

اتوبوسرانی

✳️ در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۲۰۲۹۹ مورخ ۹۸/۱۱/۱ در موضوع «اتوبوس‌ها و مینی بوس‌های خودتان معاینه فنی ندارند و مدام دود می‌کنند. اول خودتان را اصلاح کنید و بعد برای مردم نقشه بکشید. دیروز از پنج صبح رفتم توی صف معاینه فنی تا ظهر علاف شدم. واقعا درسته؟» به استحضار شهروند محترم می‌رساند، کلیه ناوگان سازمان اتوبوسرانی مشهد در بخش سازمانی و خصوصی با توجه به مدت کار کرد اتوبوس، در دوره‌های سه ماهه و شش ماهه به مراکز معاینه فنی اعزام و مجوز معاینه فنی آن‌ها دریافت می‌شود. در پایان از شهروندان محترم تقاضا می‌شود، در صورت مشاهده ناوگان دودزا، کدان را از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ یا تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی به این سازمان اعلام کنند تا اقدام لازم برای رفع آن صورت بگیرد.

✳️ در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۲۰۳۱۱ مورخ ۹۸/۱۱/۱۶ با موضوع «چرا مینی بوس‌های خط ۱۰۳۴ در ایستگاه اتوبوس کد ۳۲۵۰ توقف نمی‌کنند تا مسافران سوار یا پیاده شوند؟ در ضمن در صورت امکان این دو خط را از خیابان شهیدشوشتری به بست شیخ طبرسی انتقال دهید تا مسافران راحت به حرم مطهر مشرف شوند.» به استحضار شهروند محترم می‌رساند، کلیه ناوگان خطوط مینی بوس ۱۰۳۴ و ۱۰۵۷ در ایستگاه وحدت ۱ (با کد ۳۲۵۰) ملزم به توقف هستند و در صورت عدم توقف ناوگان هر یک از خطوط یاد شده، لطفا کد مینی بوس را به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم باشد. در خور ذکر است، اکنون امکان امتداد مسیر دو خط یاد شده به بست شیخ طبرسی میسر نیست.»

✳️ در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۲۰۳۰۴ مورخ ۹۸/۱۱/۷ با موضوع «خط ۶۲ خیلی دیر می‌آید. من



برای استحضار مردم

📠 شماره: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۰۱

در ایستگاه کوثر حدود نیم ساعت معطل شدم، اتوبوس‌های الهیه که مسیر طولانی‌تری دارند هر یک ربع آمدند، همین‌طور خط‌های ۹۴، ۹۶، ۱۰ و ۳۸/۱، لطفاً برای خط ۶۲ اتوبوس بیشتری بگذارید.» به استحضار شهروندان محترم می‌رساند، خط ۶۲ با ۱۲ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۱۰ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم است، لیکن به دلیل نبود مسیر ویژه برای اتوبوس‌ها و ترافیک طول مسیر، گاهی سرفاصله خط افزایش می‌یابد. با این حال هماهنگی لازم با مسئول خط جهت دقت در رعایت سرفاصله‌ها صورت پذیرفت. در پایان از شهروندان محترم تقاضا می‌شود، در صورت افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم باشد.

شهرداری منطقه ۱۰

احترام‌ادر پاسخ به مطلب «تعمیرگاه‌های ادیب شمالی تا میدان مادر، سرو صدا و مزاحمت زیادی برای اهالی ایجاد می‌کنند و چهره محله را مخدوش کرده‌اند. از مسئولان خواهشمندیم برای جابه‌جایی این تعمیرگاه‌ها اقدام کنند» مندرج در تاریخ ۹۸/۱۱/۲۶ به استحضار شهروند محترم می‌رساند، باتوجه به بازدیدهای صورت گرفته از بولوار ادیب، حدفاصل ادیب شمالی و جنوبی، مشاغل مزاحم و آلاینده شامل تعمیرگاه، مکانیکی، جلوبندی و... تا پایان امسال مهلت دارند نسبت به تخلیه یا انعقاد قرارداد با مجتمع‌های سامان دهی مشاغل شهری اقدام نمایند که در این راستا، خطرات‌های لازم به‌مالکان ابلاغ شده است. در خور ذکر است مشاغلی مانند برق، شیشه، باتری و.. که امکان تطابق با استانداردهای آیین‌نامه صنوبر دارند نیز موظف‌اند تا پایان امسال نسبت به استانداردسازی و سامان دهی پلاک و تمهیدتجاری اقدام نمایند، در غیر این صورت اجازه ادامه فعالیت نخواهند داشت.