

پیگیری ۲۰ روزه «صمت» برای ردزنی کارخانه هایی که تن های ماهی خود را کنار جاده می فروختند، بی نتیجه ماند

توزیع تلگرامی تن های ماهی ۷ هزار تومانی!

گزارش: محمد بهبودی نیا| کنسروهای ۱۱ تا ۱۴ هزار تومانی که کنار جاده به قیمت پنج تا هفت هزار تومان به فروش می رسند! این سوزۀ گزارش ششم بهمن صفحه حرف مردم بود. از آن جا که تفاوت قیمت روی کالا و قیمت فروش این کنسروها که توسط وانت هایی در حاشیه جاده گلبهار عرضه می شد، کمی عجیب بود، برای بررسی موضوع، به همراه بازرسان سازمان صمت به سراغ شان رفتیم و در ادامه، با کنسروهایی که طبق نشانی و شماره درج شده بر جعبه شان، توسط ۱۰ کارخانه مختلف تولید شده بودند و در روند توزیع و فروش شان، کم فروشی، تخفیف کاذب و گران فروشی اتفاق افتاده بود، روبه رو شدیم. اما کارخانه های تولید این کنسروهای مشکوک، دقیقاً کجا قرار دارند و در چه شرایط و با چه مواد اولیه ای، اقدام به تولید کنسروی می کنند که با قیمت ۴۵۰۰ تومان

● **این جا کارخانه نیست؛ این جا محل توزیع است چیزی هم نمی فروشیم**

«مهدی ارشاد» بازرس سازمان صمت توضیح می دهد: «بعد از ورود خراسان رضوی و سازمان صمت به موضوع فروش کنسروهای هفت هزار تومانی، فروش این کنسروها تا حد بسیار زیادی در حاشیه جاده متوقف شد. در کنار انتظار برای پاسخ سازمان صمت دیگر استان ها به نامه نگاری ما، خودمان به عنوان خریدار وارد عمل شدیم و با شماره هایی که به عنوان کارخانه تولید کننده، نامشان روی قوطی های کنسرو درج شده بود تماس گرفتیم. سه شماره متعلق به سه کارخانه پاسخ گو نبودند و شخصی که شماره کارخانه چهارم را پاسخ داد، اظهار کرد: «این جا کارخانه تولید کنسرو ماهی نیست و ما تنها وظیفه پخش و توزیع کنسرو ماهی را برعهده داریم.» و وقتی اصرار کردیم قصد خرید کلی کنسرو ماهی از این برند، برای پخش در سراسر خراسان رضوی را داریم، فرد پاسخ گو ادا کرد: «تا خرداد سال آینده، چیزی برای فروش نداریم» و از دادن هر گونه نشانی کارخانه یا محل توزیع، خودداری کرد. در ادامه، از آن جا که طی گفت و گو با فروشندگان وانتی این کنسروها و بررسی صورتحساب های خریدشان، به نشانی هایی از محل پخش کنسروهای مشکوک در مشهد دست پیدا کرده بودیم، به این نشانی ها مراجعه کردیم اما هر بار به در بسته خوردیم؛ یعنی درها چفت و بست بود و هیچ کس پاسخ گو نبود تا این که بالاخره دوسه روز قبل، با کمین در نزدیکی یکی از نشانی ها که انبار بزرگی واقع در خیابان رسالت بود، چند هزار کنسرو ماهی، از همین کنسروهای مشکوک کشف شد و مالک انبار برای ارائه توضیحاتی در این باره که می توانست سر نخ باشد برای یافتن سر منشأ تولید



تن های ماهی هفت هزار تومانی، به بخش بازرسی سازمان صمت استان فراخوانده شد. منتها با شنیدن اظهارات و بررسی صورتحساب ها، مشخص شد این شخص به شکل اینترنتی و از طریق تلگرام، کنسروهای ماهی را از توزیع کنندگان خریده است و نشانی و شماره معتبری در دست ندارد.»

● **۱۵ روز از نامه نگاری می گذرد و هنوز خبری از پاسخ و نتیجه نیست**

«مهدی مقدسی» کارشناس بازرس سازمان صمت هم، در پاسخ به این سوال که نتیجه نامه نگاری با سازمان صمت دیگر استان ها به کجا رسید و بالاخره تکلیف این کنسروها چیست، توضیح می دهد: «از آن جا که بعید نیست کارخانه هایی که نشانی و

اتوبوسرانی

● دیروز تصمیم گرفتیم از خودروی شخصی استفاده نکنم. در هوای سرد روز گذشته (ساعت ۱۲:۳۰) دقیقاً ۴۳ دقیقه منتظر اتوبوس خط ۲۲ بودم! ۱۳۷ تماس گرفتیم که شکایت کنم اما نوبت دهم بودم و منصرف شدم. کد ایستگاه را به ۸۸۸۸۸۸۳۰۰ پیامک کردم اما هنوز پاسخش ارسال نشده! اتوبوس ۳/۱۵ تا ۳۶/۱۵ بالاخره آمد ولی جای سوزن انداختن نبود، در چهارراه خیام نیز راننده جای خود را به راننده دیگری داد و بعد از حساب و کتاب و معطلی ۵ دقیقه ای به راه خود ادامه داد!

● اتوبوس های خط ۲ در سه راه راه ایی توقف ندارند؛ در حالی که در مسیر برگشت، پشت چراغ قرمز که فاصله اش تا ایستگاه بعد، فقط ۲۰۰ کیلومتر است، توقف دارد. این منطقی است؟

شهرداری

● حداقل سه راه بعثت به طرف ابودرغاری سرعت گیر غیر اصولی و غیر استاندارد نصب کردند که با هر سرعتی رد شویم، ضربه شدیدی به خودرو وارد می شود و بسیار خطر آفرین است. اگر کسی نیمه شب و با سرعت عبور کند، هم خودرو و هم راننده آسیب می بینند.

● شهرداری منطقه ۹ روی کانال سیل بر در پیروزی ۳۱ اقدام به احداث بوستان ترگس و پارکینگ کرده و حالا در پارکینگ و پارک فرونشست هایی مشاهده می شود. ضروری است قبل از وقوع هر گونه حادثه ای چاره اندیشی شود.

● زیر گذر استقلال از سمت میدان آزادی به طرف قائم (عج) لاین اول و در ادامه، مسیر آزادی ۳۷ تا آزادی ۶۷ لاین اول و دوم بزرگراه، دچار ترک های متعدد در آسفالت شده و نیازمند تراش و روکش آسفالت است.

● بولوار هدایت حداقل ۳۱ تا ۳۷ لاین وسط بولوار چندین درجه متعلق به مخابرات هست که با سطح آسفالت اختلاف ارتفاع دارد و نیازمند لکه گیری است.

● راست گرد میدان قائم (عج)، مسیر بزرگراه آزادی به بزرگراه شهید چراغچی، مقابل چراغچی ۱۰۶ قسمتی از آسفالت دچار چروک های متعدد شده و نیازمند لکه گیری فوری است.

● باند کندرو بزرگراه آزادی که مسیر دسترسی به دور برگردان های غیر همسطح شاهد است، به دلیل عرض کم و توقف خودروهای مسافربر دچار گره سخت ترافیکی است. چرا برای حل این مشکل چاره ای نمی اندیشید؟

● باوجود آماده بودن بولوار امامیه ۷ (بولوار شهید نیک رفتار) تا اندیشه، فقط تا حجاب بهره برداری شده و امتداد آن از حجاب تا بولوار اندیشه مدت هاست با بلوکه های بتنی مسدوداست و بازگشایی نشده؛ در حالی که افتتاح کامل این بولوار می تواند در کاهش بار ترافیکی بزرگراه امام علی (ع) و سه راه اندیشه مؤثر باشد. چرا این بولوار به طور کامل بازگشایی نمی شود؟

قطار شهری

● داخل قطار وزیر صندلی ها و دیوارهای قطارهای مترو کثیف هستند. از مسئولان قطار شهری می خواهم در خصوص نظافت قطارها، اقدام کنند.

آبفا

● متأسفانه از زمان اجرای طرح اگو، بسیاری از مناطق شهر که قبلاً دچار مشکل بوی نامطبوع ناشی از فاضلاب نبوده اند، به این مشکل گرفتار شده اند. در هر محله چندین خیابان این مشکل را دارند، آن هم مناطقی که آب ریزی خارج از منزل ندارند. واقعاً چرا طرحی ها این گونه بوده که این مشکل به صورت فراگیر در مشهد مشاهده شود و هیچ اقدامی برای رفع آن انجام نشود؟

شهستان ها

● لطفاً اداره کل راهداری خراسان رضوی پاسخ دهد؛ متولی و مسئول ترمیم آسفالت جاده فریمان تا اسدآباد تربت حیدر به چه کسی است؟ آسفالت این محدوده خیلی خراب است و لاستیک و جلوبندی خودرو آسیب می بیند.

● جاده شهر بینالود به مشهد آسفالت خیلی خرابی دارد. لطفاً مسئولان برای ترمیم و مرمت آن اقدام کنند.

● آسفالت اول شهر گلبهار حدود چهار ماه است که خراب و چاله ای در آن ایجاد شده که بیشتر راننده ها داخل آن می افتند. لطفاً برای به سازی و با سازی آن اقدام کنید.

متفرقه

● لطفاً سری به کیف و کفش فروشی های خیابان آزادشهر بزنید؛ به هر قیمتی که دلشان می خواهد اجناس شان را می فروشند.

● از تربیون محله می خواهیم به محله همت آباد واقع در بولوار رسالت (جاده سیمان) خیابان های شهید غلامی، امام خمینی (ره)، طالقانی و... سری بزنند تا مردم مشکلات محله شان را بازگو کنند. این محله ها وضعیتشان خراب است و کمترین مشکل شان، آب شور است که همه اهالی را از بین برده است.

دوربین خوانندگان



شهروند نگار

ترافیک به واسطه بی قانونی

تصویری که مشاهده می کنید، مربوط به ترافیک ابتدای خیابان سناباد است که به واسطه توقف سوبله خودروها در ایستگاه اتوبوس و به دنبال آن، توقف اجباری اتوبوس در وسط خیابان برای پیاده کردن مسافر به وجود آمده. کاش با پابندی به فرهنگ شهروندی، به آسایش و آرامش خودمان کمک کنیم.



شهروند نگار

کنده کاری های بی علامت و هشدار

از مدتی قبل شروع به کندن کانال هایی سر چهارراه های مشهد کرده اند، بدون این که هیچ علامتی برای هشدار به عابران و رانندگان، اطراف این کنده کاری ها نصب شود. چند شب قبل، سوار بر خودرو با سرعت از چهارراه هدایت در حال حرکت بودم که در یکی از این کانال ها افتادم و جلوبندی خودروام به شدت آسیب دید.

پیگیری گلابه های مردم

بهاره موفقی



پل مکانیزه ای که در دسر ساز شد

گلابه پیامکی که به دست صفحه حرف مردم رسیده، می گوید: «از آن جا که تعداد پل های عابر پیاده مکانیزه سطح شهر زیاد است، طبیعتاً خرابی هم زیاد است. منتها ما تمهیداتی برای چنین مواقعی پیش بینی کرده ایم. به محض ایجاد یک نقص فنی روی یک پل، معمولاً دو اتفاق می افتد؛ یکی این که همکاران ما به صورت آنلاین، موضوع را رد می کنند و برای اصلاح و تعمیر، با پیمانکار تماس می گیرند. دوم این که چون شماره مستقیم کارشناس و پیمانکار بر پل نصب شده، شهروندی که در محل است، می تواند بلافاصله تماس بگیرد تا پیمانکار مراجعه و رفع مشکل کند. ضمن این که باید تأکید کنم به واسطه تحریم ها، معمولاً وقتی پلی خراب می شود، برای تأمین قطعاتش با مشکل مواجهیم و اگر تعمیر پلی زمان می برد، به این خاطر است که واقعا قطعه اش موجود نیست. از مردم می خواهم این موارد را به شماره ۱۳۷ اطلاع دهند تا هر جور در توان مان است، موضوع را مدیریت کنیم.»

«فردی هستیم که از ویلچر استفاده می کنیم و محل رفت و آمدم، پل عابر پیاده قدیر است که متأسفانه آسانسورش بیشتر مواقع خراب است. چند روز پیش سوار بر آسانسور، بالای پل رفتم اما موقع پایین آمدن، متوجه شدم آسانسور خراب است و واقعا نمی دانستم باید چه کار کنم؟ در نهایت، چند نفر بغلم کردند و یک نفر هم ویلچر ما بلند کرد و مرا از پله ها پایین آوردند. آیا درست است که من و امثال من، چنین شرایطی داشته باشیم؟ چرا برای سامان دهی این پل، فکر اساسی نمی شود؟»

«مشتاقیان»، مدیر روابط عمومی سازمان میادین شهرداری که متولی نصب و رسیدگی به شرایط پل های هوایی سطح شهر است، در پاسخ به این

برای استحضار مردم

● جوابیه پیام شهروندی مورخ ۱۹ بهمن ۹۸ (دوربین خوانندگان) درباره سرسره بدون پلکان در پارک اقدسیه ۳۶: «با سلام و احترام خدمت ساکنان محترم منطقه ۱۲؛ نظر به بازسازی و ایمن سازی فضا و وسایل بازی کودکان در بوستان اقدسیه ۳۶، با توجه به فلزی بودن این وسایل، شهرداری منطقه ۱۲ اقدام به بهبود و ایمن سازی این فضا با وسایل بازی استاندارد و کف پوش نموده است، از طرفی فنداسیون بتنی وسایل نصب شده با توجه به شرایط آب و هوایی نیاز به بازمانی چند روز به مرور خشک شدن دارد و هر گونه استفاده در این بازمانی به شل شدن پایه ها و آسیب جدی به کیفیت نصب این وسایل منجر می شود، بنابر این پلکان وسایل بازی نصب نشده که باعث سوء برداشت شهروندان محترم شده است.

شهرداری منطقه ۱۰

● جوابیه پیام شهروندی مورخ ۱۹ بهمن ۹۸ (برای اطلاع مسئولان) درباره احداث فضای سبز حداقل رحمانیه و الهیه در بولوار محمدیه: «با سلام و احترام خدمت ساکنان محترم منطقه ۱۲؛ درخور ذکر است در محدوده رحمانیه ۲۲، بوستان محلی به مساحت شش هزار و ۵۰۰ مترمربع با پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصد در حال احداث است. همچنین در خیابان رحمانیه ۱۶ بوستانی با مقیاس شهری به مساحت ۳۳ هزار مترمربع مصوب شده است که عملیات اجرایی آن از اسفند سال جاری (کمتر از یک ماه آینده) شروع می شود.

صفحه آرایی

واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

layout@khorasannews.com

آگهی مزایده فروش ملک

اتاق اصناف مشهد به استناد مصوبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ صادره از سوی کمیسیون نظارت بر سازمانهای صنفی استان در نظر دارد ملک واقع در خیابان دکتر بهشتی، حداقل دکتربهشتی ۱۶ و ۱۸، پلاک شهرداری ۲۲ موقوفه آستان قدس با متراژ ۳۷۸ متر مربع را از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش رساند، لذا کلیه خریداران محترم می توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر ظرف مدت ۷ روز به دبیرخانه اتاق اصناف مشهد واقع در بلوار شهید صادقی بین صادقی ۱۲ و ۱۵، (تلفن: ۳۱۷۳۰) مراجعه و بادریافت شرایط و ضوابط مندرج در فرمهای مربوطه نسبت به ارائه پیشنهاد خود اقدام نمایند.

اتاق اصناف مشهد

۹۸/۱۱/۲۵