



نگاهی به ابعاد گوناگون پدیده «تصادفات ساختگی»

شگرد کلاهبرداران یا برچسب بیمه گران؟

در صد از تصادفات منجر به خسارت خودرو و منجر به جرح که در استان ما اتفاق می افتد، ساختگی است. هر چند بیشترین تصادفات ساختگی اکنون در تهران، کرمانشاه و شیراز اتفاق می افتد و با هماهنگی هایی که بین پلیس راهور، شرکت های بیمه گرو و دستگاه قضا به وجود آمده، استان خراسان رضوی و شهر مشهد در رده متوسط کشوری به لحاظ آمار وار قام تصادف ساختگی قرار گرفته است.» وی در پاسخ به این سوال که آیا شرکت های بیمه برای شناسایی متخلفان این حوزه و کوتاه کردن دست شان، بانک جامع اطلاعاتی تشکیل داده اند یا خیر؟ توضیح می دهد: «متاسفانه هیچ فایل و فهرستی از مشخصات افراد و مصادیق تصادفات ساختگی در بیمه مرکزی ثبت و ضبط نمی شود و فایل هایی به شکل موردی در برخی شرکت های بیمه وجود دارد که باز دارنده نیست، منتها دستگاه های قضایی، اطلاع رسانی خوبی در سطح کشور انجام می دهند تا از این نوع تخلفات به صورت زنجیره ای جلوگیری کنند.»

● **ضرورت ارسال کروکی تصادف منجر به جرح، از سوی پلیس راهور به پزشکی قانونی**
دکتر «سید آریا حجازی» مدیر کل پزشکی قانونی استان هم ضمن اشاره به روند کاهشی تصادفات ساختگی منجر به جرح طی امسال نسبت به سال های قبل، درباره چگونگی روند ثبت اطلاعات کلاهبردارانی که اقدام به ترتیب دادن تصادفات ساختگی می کنند در آرشیهوهای پزشکی قانونی، توضیح می دهد: «هر چند جزئیات این تصادفات و مشخصات این

گزارش
محمد بهبودینیا
از واژگونی عمدی خودرو تا پرت کردن جلدی ماشین، جزو مواردی است که دسته خاصی از کلاهبرداران با هدف دریافت خسارت یا دیه، به صورت فردی یا گروهی انجام می دهند و با ساختن یک تصادف ساختگی، سعی می کنند از افراد حقیقی یا شرکت های بیمه، مبالغی دریافت کنند. یک فعال حوزه بیمه در گفت و گو با خراسان رضوی تاکید می کند: «برخی افرادی که به این نوع کلاهبرداری مشغولند، خسارات و دیه های قابل توجه از ترتیب دادن تصادفات ساختگی می گیرند و با توجه به این که در امور قانونی هم وارد و مسلط اند، به شکلی عمل می کنند که اثبات ساختگی بودن تصادف کار مشکلی باشد. این وسط، خلأ هایی در سیستم اجرایی بیمه و دیگر سازمان های مسئول رسیدگی به این موضوع وجود دارد که زمینه سوء استفاده این افراد را مساعد می کند؛ مثلاً نبود بانک جامع اطلاعاتی شرکت های بیمه در سطح کشور می تواند مانع مهمی برای کوتاه کردن دست کلاهبردارانی باشد که اقدام به ایجاد تصادف های ساختگی و دریافت پولی که حق شان نیست می کنند.»

● **۲۱ درصد از تصادفات استان ساختگی است**

«مهدی شریعتی» رئیس شورای هماهنگی بیمه های بازرگانی استان خراسان رضوی، درباره آمار تصادفات ساختگی در استان می گوید: «طبق بررسی های انجام شده، ۲۱

۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

اجرا، مشاوره و شهادت دروغ برای ایجاد تصادف ساختگی، جرم و مشمول مجازات است

در ادامه، «قاضی بهشتی» دادیار حوزه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم و حفظ حقوق عامه دادسرای مرکزی استان، در این باره می گوید: «در قانون بیمه های اجباری خسارت وارده شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه، مصوب ۲۰ اردیبهشت سال ۱۳۹۵ در ماده ۶۱ مسئله تصادفات ساختگی، جرم انگاری شده و مقرر شد هر کس با انجام عملیات متقلبانه، جوهری بابت خسارت دریافت کند، به حبس تعزیری از ۶ ماه تا ۲ سال و جریمه نقدی معادل دو برابر جوهری که دریافت کرده، محکوم می شود. ممکن است برخی از این تلاش و تقلب ها منتج به دریافت خسارت نشود و در مرحله تشکیل پرونده، مقام قضایی رسیدگی کننده به پرونده، متوجه موضوع شود؛ قانون گذار این موضوع را هم در قالب شروع به جرم، جرم انگاری کرده و مجازات مقرر برای شروع به جرم در قانون مجازات اسلامی، جزای نقدی ۸ تا ۱۸ میلیون تومان است.» وی درباره نحوه برخورد با افرادی که با شهادت دروغ، پرونده های تصادف ساختگی را پیش می برند هم توضیح می دهد: «در ماده ۶۵۰ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۷۵ شهادت دروغ نزد قاضی جرم تلقی می شود و مجرم به ۹۱ روز تا دو سال حبس یا به ۱۲ تا ۱۵ میلیون ریال جزای نقدی محکوم می شود. افرادی هم که در عملیات اجرای تصادف ساختگی شرکت نداشتند ولی دست اندرکاران را در نحوه اجرای روش های متقلبانه برای دریافت خسارت راهنمایی کرده اند، به جرم معاونت در جرم، محکوم و مشمول ماده ۱۲۷ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۹۲ هستند. چنان چه حتی بعد از صدور رای در دستگاه قضا مشخص شود تصادفی ساختگی بوده، پرونده از طریق دادرسی های فوق العاده، دوباره بررسی و رسیدگی خواهد شد.»

کاش بیمه گران به همه تصادف ها برچسب ساختگی نزنند

از آن جا که یکی از گلبه های رایج شهروندانی که درگیر تصادفات واقعی شدند، این است که بعضی کارشناسان بیمه برای فرار از پرداخت حق بیمه، به تعداد زیادی از تصادفات برچسب ساختگی بودن می زنند، این نکته را با «شریعتی» رئیس شورای هماهنگی بیمه های بازرگانی استان مطرح می کنیم که توضیح می دهد: «رای شرکت بیمه به تنهایی، در خصوص ساختگی بودن یک تصادف کافی نیست و مراجع مختلف، یک تصادف را از ابعاد گوناگون بررسی می کنند. ضمن این که بیمه شده بعد از صدور نظر کارشناسی، حق اعتراض دارد و موضوع و پرونده، طی چندین مرحله بررسی می شود. در عین حال، هر فردی که تصادف او از سوی کارشناسان بیمه ساختگی اعلام شود، حق شکایت به مراجع قضایی و شورای بیمه استان را دارد.»

برای تفکیک سند ملک قولنامه ای به مشکل خوردم

پیگیری گلبه های مردم

بهاره موفقی

«من در یک واحد آپارتمانی سکونت دارم که قولنامه ای است. اما کل آپارتمان با مغازه های اطرافش یک سند مادر دارد. برای تفکیک سند به شهرداری مراجعه کردم اما صاحبان ملکی که با آن ها یک سند مشترک داریم حاضر به تفکیک سند نمی شوند، چون باید پول پرداخت کنند. حال تکلیف افرادی مثل من چیست؟ چرا شهرداری آن ها را ملزم نمی کند که برای تفکیک سند اقدام کنند.»

«مسعود ایاز»، مدیر نظارت بر ساخت و سازها و کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری مشهد در پاسخ به این گلبه به سوال پیامکی می گوید: «شهرداری نمی تواند افراد را ملزم کند برای تفکیک سند مراجعه کنند اما کسانی که به این شرایط اعتراض دارند، می توانند به شورای حل اختلاف مراجعه کنند. چون از نظر قانون، کسی مالک است که اسمش در سند درج شده باشد. اگر فردی بخشی از یک ملک را طبق قولنامه خریده، باید از طریق مراجع قضایی، برای تنظیم سند اقدام کند. پس از دریافت سند، فرد می تواند هر گونه پیگیری در خصوص ملک خودش را از طریق شهرداری انجام دهد. املاک قولنامه ای در مناطق حاشیه شهر بیشتر هستند، اما مناطق ۴، ۵ و ۶ هم اکثر اقولنامه ای هستند.»

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

شهرستان ها

● **ماجمعی از اولیای دانش آموزان و اهالی یک محله در درگز هستیم.** به هر جا مراجعه کردیم کسی پیگیری نمی کند، یک سوپرمارکت در محله ماتمام وسایلش تاریخ گذشته است و به هر قیمتی هم که دوست داشته باشد می فروشد. یک دبستان هم دیوار به دیوار این مغازه است که با این شرایط، مارانگران می کند. لطفا شما پیگیری کنید.

● **چرا بعد از ۲۶ سال آپارتمان های در حال ساخت در محدوده طر قبه به سمت نغندر، تکمیل نشده است.** این آپارتمان ها تحت حمایت مسکن مهر هم هست. به همه مسئولان نامه نوشته ایم اما دریغ از یک بازدید.

اتوبوسرانی

● **خط ۶۲ خیلی دیر می آید.** من در ایستگاه کوثر حدود نیم ساعت معطل شدم، اتوبوس های الهیه که مسیر طولانی تری دارند هر یک ربع آمدند، همین طور خط های ۹۴، ۹۶، ۱۰ و ۳۸/۱. لطفا برای خط ۶۲ اتوبوس کمکی بگذارید.

شهرداری

● **از شهرداری منطقه ۲ می خواهمیم** در پیاده روهای سمت فردبولوار ابوطالب، از ابوطالب ۲۵ تا عبدالمطلب و پیاده روهای بولوار عبدالمطلب، از خیابان یاس تا چهارراه عبدالمطلب، نیمکت نصب کند.

● **ورودی خیابان فدک از سمت چهارراه توس-فدک،** به دلیل حفاری و ترمیم نادرست به شکل چاله درآمده و نیازمند لکه گیری و آسفالت است.

● **در بولوار شهید ساجدی،** حدود ۱۰۰ متر مانده به چهارراه ساجدی-توس، چندماه قبل حفاری شرکت آب انجام شد که در لاین سوم، کف بولوار بلوک های سیمانی قرار دادند اما اطراف آن را با آسفالت لکه گیری یا سیمان نکردند و به شکل چاله است. لطفا اصلاح شود.

● **مسیر پل چپ گرد قائم (دسترسی مستقیم** بزرگراه آزادی از سمت جاده چناران به سمت میدان فهمیده نیازمند ترمیم یا تعویض

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

اتوبوس دودی

اتوبوس های ناوگان اتوبوسرانی مشهد، چندوقت یک بار شسته و نظافت می شوند که ظاهرشان این گونه است؟ مهم است اتوبوسرانی به ظاهر اتوبوس های سطح شهر که تکمیل کننده چهره شهر است، توجه کند. هر چند شاید آلودگی هوا به قدری غلیظ و زیاد است که به رغم نظافت، باز هم شاهد اتوبوس های پر از خاک و دوده هستیم.



شهروند خبرنگار

مسیر تاریک

این جانتهای هاشمیه ۶۵ است که شهرداری منطقه، مسیری باز کرده به سمت آب و برق اما نه خبری از نور و روشنایی برای تردد امن خودروهاست، نه خبری از راه و مسیر ایمنی برای عبور عابران. کاش به این وضعیت رسیدگی شود.

