

اهالی محله «شهید هنرور» با چهل و ششمین «تربیون محله» خراسان رضوی از مهم‌ترین دغدغه‌هایشان می‌گویند

یک محله در فرق مشاغل آلاینده



گزارش: خدیجه علی‌نیا | عکس‌ها: میثم دهقانی | ضربه‌های کوبنده و صدا‌های آزاردهنده، خودروهای پارک‌شده با کاپوت‌های بالا زده، تعداد زیادی لاستیک نو و مستعمل که کنار پیاده‌رو چیده شده، لکه‌های روغن که جا به جا پیاده‌رو را نقاشی کرده و تعداد زیاد خودروهایی که برای تعمیر، به چندین کارگاه صافکاری محله رفت و آمد دارند، اولین تصاویری است که در محله شهید هنرور به چشم می‌خورد. محله‌ای واقع در منطقه ۲ شهرداری مشهد که از شمال به بولوار شفا، از جنوب به بولوار عبدالمطلب، از غرب به بولوار ابوطالب و از شرق به بولوار شهید مطهری محدود می‌شود. هنرور، یکی از اصیل‌ترین محله‌های مشهد با قدمتی بیش از ۶۰ سال است با ساکنانی شریف، آرام و معتقد. هنرور جزو محله‌هایی است که شورای اجتماعی فعالی دارد و تعدادی از اهالی شامل بزرگ‌ترهای محله، جوانان تحصیل‌کرده و هیئت‌امانی مسجد، اعضای این شورا هستند و با نشست‌های منظم، برای ارتقای فرهنگ شهروندی محله برنامه‌ریزی و تلاش می‌کنند. تربیون محله برای چهل و ششمین گشت و گذار خود، این محله را انتخاب و پای در دلد ها و دغدغه‌های اهالی‌اش نشست و خواسته‌های مردم را از «جلال قربانی» شهردار منطقه ۲ مطالبه و منعکس کرده است که در ادامه می‌خوانیم.



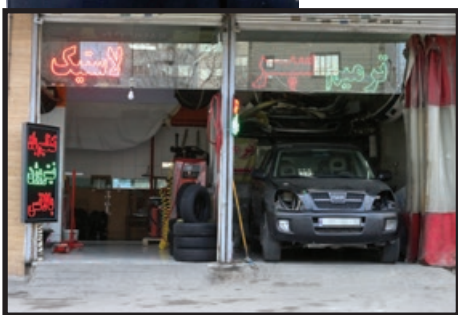
یاد شهید هنرور گرامی باد

شهید «مهدی هنرور» یکم بهمن ۱۳۴۰، در جوار ملکوتی امام هشتم (ع) و در همین محله‌ای که حالا مزین به نام اوست، به دنیا آمد. صداقت، در ستکاری، توکل به خداوند و توسل به انماط‌ها (ع) و البته زیرکی و باهوشی و استعداد فراوان‌اش، زبازند فامیل، اهل محل و معلم‌هایش بود. وی پس از هشت سال مجاهدت بی‌وقفه و تجربه چندین بار مجروحیت شدید، بیست و هفتم تیر ۱۳۶۶، در منطقه عملیاتی جزیره مجنون بر اثر اصابت ترکش به شهادت رسید و پیکر پاکش در بهشت رضا (ع) در کنار دیگر همزمان‌ها به خاک سپرده شد. روحش شاد، یادش گرامی و راهش پیررو باد.



از شلوغی و سرو صدای مشاغل مزاحم، خسته و کلافه‌ایم

قرق کرده‌اند، راحت راه رفتن در پیاده‌رو هم از مادر بیخ شده. گاهی اوقات به اندازه‌ای سرو صدای زیاد می‌شود که از خواب و خوراک می‌افتیم. فعالیت این صنوف برای ساکنان بولوار در دسرساز شده و مهم است برای آسایش شهروندان، این مشاغل از این محله به خارج از شهر انتقال داده شوند. «یکی دیگر از اهالی، ادامه می‌دهد: «پیاده‌روهای این محله در حصار صنوف آلاینده است و معمولاً تمام عرض پیاده‌رو با پارک خودرو و ابزار و وسایل کار، سد می‌شود. این‌ها از مصادیق سد معبر نیست و نباید شهرداری با سد معبر برخورد کند؟»



«جلال قربانی» شهردار منطقه ۲ در پاسخ به این گلایه‌ها پرتکرار از سوی اهالی، می‌گوید: «صاحبان مشاغل مزاحم حاضر در این محله، متأسفانه رغبتی ندارند از این منطقه بروند. مطابق قانون، صنوفی که آلاینده‌ای دارند باید به خارج از محدوده شهری منتقل شوند و متولی انتقال این صنوف، سازمان سامان‌دهی مشاغل است. شهرداری در این خصوص، لواجی برای شورای شهر فرستاده و شورای شهر مصوباتی مبنی بر اعطای تسهیلات به صاحبان این صنوف برای انتقال به خارج از شهر داشته است. در ادامه، شهرداری با بانک‌های طرف کار خود هم توافق و هماهنگی کرده تا وام‌های کم بهره به صاحبان این صنوف برای جابه‌جایی بدهد و پرداخت سود وام هم به عهده خود شهرداری است. فارغ از این، بارها از صاحبان این مشاغل درخواست کردیم با تشکیل یک تعاونی و بهره‌مندی از تسهیلات در نظر گرفته شده، این محله را ترک کنند؛ منتها انجام آن همت صاحبان این مشاغل را می‌طلبد. در خصوص سد معبر هم، بارها به صاحبان مشاغل آلاینده تذکر دادیم که نباید پیاده‌روها را سد کنند و برای جلوگیری و برخورد با سد معبر پیاده‌روها، با پیمانکاری توافق کردیم تا به صورت شبانه‌روزی گشت‌زنی داشته باشند و با تخلفات، برخورد قانونی خواهد شد. منتها باز هم از شهروندان می‌خواهم مصادیق را به سامانه ۱۳۷ اعلام کنند تا در اسرع وقت، اقدام کنیم.»



گلایه از ایستگاه‌های بدون نیمکت و سایه بان محله

در حالی که هوا بسیار سرد است، چندین زن که منتظر اتوبوس‌اند، به دلیل نبود نیمکت و سایه بان ایستگاه، چادرهایشان را از سرما به خودشان پیچیده و روی یکی دو سکو سیمانی باغچه حاشیه خیابان نشسته‌اند. وقتی خودم را معرفی می‌کنم، یکی از آن‌ها که زن میان‌سالی است، گلایه می‌کند: «چرا این ایستگاه، نیمکت و سایه بان ندارد تا در گرمای تابستان و سرمای زمستان، آزار نبینیم. ضمن این که الان و هر بار، باید نیم ساعت چشم انتظار خط ۲۸ بمانیم تا بلکه از راه برسد. این چه وضعی است؟»

«اتحادی» مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد، در پاسخ به این گلایه می‌گوید: «خط ۲۸ شامل ۱۳ ایستگاه اتوبوس فعال با مسافت ۸ دقیقه است. منتها گاهی به دلیل ترافیک در خیابان حر عاملی، ممکن است اتوبوس‌های این خط کمی تاخیر برسند. از شهروندان می‌خواهم اگر در ایستگاهی تاخیر نامتعارفی از سوی خط اتوبوس مشاهده کردند، کد اتوبوس را به همراه نام ایستگاه به شماره ۳۳۲۲۵ اداره بازسی اتوبوسرانی مشهد پیامک کنند تا موضوع بررسی و پیگیری شود. ضمن این که عمده ایستگاه‌های اتوبوس این منطقه، به خصوص بولوار عبدالمطلب، به دلیل وجود معارض، امکان نصب سایه بان ندارد و به شکل کلی، از سه هزار و ۳۰۰ ایستگاه اتوبوس شهر، فقط ۱۴۰۰ ایستگاه دارای سایه بان و نیمکت است؟ پس این کم و کاستی، فقط مختص محله هنرور نیست.»

مشتری‌هایمان این‌جا هستند به‌جرم آلاینده بودن، تبعیدمان نکنید

در کنار شهروندانی که در این محله ساکن هستند و از وجود مشاغل آلاینده گلایه‌مندند، صاحبان این مشاغل که در هنرور مشغول کاسبی‌اند هم حرف‌هایی دارند. «صفاپیان» یکی از تعمیرکارهای حاضر در این محله است که می‌گوید: «۲۱ سال است که در این منطقه کار می‌کنم. در طول سال‌های فعالیت، مشتریان وفادار بسیاری پیدا کرده‌ام که نشانی و تلفن مرا می‌دانند و اگر به خارج از شهر بروم، همه مشتریانم را از دست می‌دهم، کسب و کارم از رونق می‌افتد و دیگر درآمدی نخواهم داشت.» «پیمان» یکی دیگر از تعمیرکاران ادامه می‌دهد: «چندین سال است که برای انتقال کارمان به خارج از شهر، می‌آیند و با ما صحبت می‌کنند. این در حالی است که من تعهد داده‌ام پیاده‌رو را سد نکنم و فقط در حریم مغازه خودم کار کنم. منتها در همین محله، مغازه‌های ساندویچی و فست‌فود و قهوه‌خانه داریم که میز و صندلی‌هایشان را در پیاده‌رو چیده‌اند و خودروی مشتریانمان، در حاشیه خیابان به شکل دوپل و سوپل و گاهی در پیاده‌رو پارک می‌شود ولی کسی به آن‌ها چیزی نمی‌گوید.» «یکی دیگر از صاحبان این مشاغل هم در ددل می‌کند: «من سال‌هاست در همین محدوده مستاجر و کار می‌کنم. نه توانایی مالی جابه‌جاشدن دارم و نه توان دریافت وام. تکلیف امثال من چیست؟»



«محمد حاجیان شهری» رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای شهر مشهد در پاسخ به گلایه صاحبان مشاغل آلاینده، توضیح می‌دهد: «هم‌اکنون در شهر مشهد پنج هزار شغل مزاحم وجود دارد که پنج واحد سامان‌دهی برای انتقال حدود هزار واحد، مشغول فعالیت‌اند و تاکنون ۴۰۰ واحد صنعتی سامان‌دهی شده‌اند. واقعیت این است که برای جابه‌جایی کل صنوف مزاحم به خارج از شهر، ظرفیت و امکانات کافی نداریم؛ بنابراین نمی‌توان صاحبان این صنوف را به جابه‌جایی اجبار کرد. چرا که وقتی اصرار می‌کنیم جابه‌جا شوید، باید مکان و امکاناتی در اختیارشان بگذاریم. قیمت مغازه‌هایی که در واحدهای سامان‌دهی، به صاحبان مشاغل مزاحم و آلاینده پیشنهاد می‌شود، حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان است و بسیاری از افراد که قصد انتقال صنوف خود را دارند، نوسان نمی‌رسد. به همین دلیل، اگر خود صاحبان این مشاغل امکان جابه‌جایی داشته باشند به آن‌ها کمک می‌کنیم در غیر این صورت آن‌ها را ملزم می‌کنیم بر اساس استانداردهای خاص کارشان، از عایق‌ها و فیلترهایی استفاده کنند تا مزاحمت و آلاینده‌گی‌شان برای شهروندان کمتر شود و چنانچه قدمی برای بهبود شرایط برندارند، به آنان یک تا سه ماه مهلت می‌دهیم تا برای مناسب‌سازی شرایط اقدام کنند. در کنار این، شهرداری هم در دو حالت می‌تواند وارد عمل شود؛ یکی شکایت شهروندان و دوم آلاینده‌گی شدید و غیر قابل تحمل آن صنف.»



جای خالی پل هوایی و نگرانی والدین از تردد بچه‌ها

«میری» مادر یکی از کودکانی است که دانش‌آموز یکی از مدارس محله شهید هنرور است. خانم میری از تردد خطرناک بچه‌ها از عرض خیابان و وسط بولوار گلایه‌مند است و در ددل می‌کند: «چون برایم مهم است، آمار گرفته‌ام که در محدوده عبدالمطلب ۵۲، تعداد زیادی دانش‌آموز از عرض خیابان عبور می‌کنند، در حالی که خودروهای زیادی مشغول تردد هستند اما دریغ از یک پل هوایی که عبور بچه‌ها، ایمن باشد. گاهی که یک بزرگ‌تر حضور دارد، از سر دلسوزی، کمک می‌کند که بچه‌ها از خیابان عبور کنند اما خیلی وقت‌ها بچه‌ها خودشان رفت و آمد می‌کنند و همیشه نگرانم.»

«قربانی» شهردار منطقه ۲، در این باره می‌گوید: «وظیفه من به عنوان شهردار منطقه، این است که در خواست اهالی محله برای احداث پل هوایی را به سازمان حمل و نقل و ترافیک راجع بدهم تا اولویت‌اش را بررسی کنند و در ادامه و در صورت تأیید ضرورت، از سوی سازمان مبدیان، پروژه احداث پل هوایی در این نقطه اجرا شود.»

به آسفالتهای معابر و مرمت پیاده‌رو و جوی‌های محله توجه کنید

«محبی» یکی دیگر از ساکنان محله شهید هنرور می‌گوید: «۲۰ سال است در این محله ساکن هستیم اما در این مدت ندیده‌ام شهرداری منطقه برنامه منظمی برای آسفالتهای معابر داشته باشد. پیاده‌روها و پرچاله چوله است، جدول کشی‌ها مناسب نیست و بعد از هر بار بارندگی می‌ترسیم آب به داخل خانه هایمان بیاید. ضمن این که وقت بارندگی هم در معابر، حوضچه‌های کوچک آب تشکیل می‌شود که خطر ساز است.» «یکی دیگر از همسایگان هم ادامه می‌دهد: «جوی‌های آب این محله فرسوده شده و سال‌هاست از به‌سازی آن خبری نیست؛ به صورتی که امکان ریزش آن‌ها وجود دارد و زمانی که قصد عبور از جوی را داریم، باید مراقب باشیم پایمان را روی لبه فرسوده آن نگذاریم. کاش یا جوی‌ها بازسازی می‌شدند یا رویشان پوشانده می‌شد.»



۶۰ سال قدمت



۱۳۵۷ کیلومتر مربع مساحت



۳۵۰۰۰ نفر جمعیت



۱۰ مسجد



۴ بوستان



۳ مرکز درمانی



۵ مدرسه

به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲

قرار امروز تربیون محله

پنج‌شنبه ۳ بهمن، محله عنصری

همین امروز ۳ بهمن، تربیون محله‌ای‌ها مهمان مردم محله «عنصری» واقع در منطقه ۷ شهرداری مشهد هستند و اهالی محترم این محله می‌توانند ساعت ۱۰ صبح، نیش عصری ۱۱ منتظران باشند تا با همراهی «گوروش باوندی» شهردار منطقه ۷، مشکلات و کمبودهایشان را بشنویم، پاسخ دهیم و منعکس کنیم.