

در پی رصد بازار فروش سهمیه بنزین توسط برخی رانندگان و جایگاه‌داران، اتفاق افتاد

کشف ۷ کارت سوخت در جیب یک اپراتور

پیکبری

محمد بهبودی‌نیا

پس از سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، حرف و حدیث درباره خرید و فروش سهمیه‌های کارت سوخت، توسط برخی افراد در جایگاه‌های بنزین شهر حساسی داغ شده. موضوعی که تبدیل به دغدغه تعدادی از شهروندان هم شده: «مگر هزینه و یارانه بنزین سهمیه‌ای با نصف قیمت، از جیب من و شمای شهروند پرداخت نشده؟ پس چرا با افراد متخلفی که سرریز مصرف سهمیه‌شان را، آخر ماه به دو برابر قیمت می‌فروشند، برخورد نمی‌شود؟ برخی دارندگان کارت سوخت‌های سهمیه‌دار با همکاری اپراتور پمپ بنزین به فروش مازاد سهمیه‌شان اقدام می‌کنند. هر چند هر جا برای یک محصول، دو نرخ متفاوت در نظر گرفته می‌شود، رد پای رانت و تخلف هم دیده خواهد شد اما این موضوع، ضرورت رصد و برخورد با چنین تخلفاتی را کمرنگ نمی‌کند. ای کاش ابعاد این موضوع را در قالب گزارشی، بررسی کنید.»

● فروش سهمیه بنزین تخلف است

سازمان صمت یکی از متولیان رسیدگی به موضوع فروش خارج از شبکه بنزین است. «مهدی مقدسی» کارشناس مسئول اداره بازرسی این سازمان، در توضیح ابعاد این پدیده می‌گوید: «بعد از سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، برخی رانندگان ناوگان‌های حمل و نقل عمومی مثل رانندگان تاکسی و ون، با آگاهی از این که بنزین باقی مانده از سهمیه سوختشان، آخر هر ماه صفر می‌شود، اواخر ماه اقدام به فروش بنزین سهمیه‌ای‌شان به برخی اپراتورهای پمپ‌های بنزین می‌کنند و اپراتور



که دو برابر قیمت سهمیه‌ای است، هم مبلغی به صاحب کارت می‌دهد و هم خودش پولی به جیب می‌زند. این نوع فروش بنزین، فروش خارج از شبکه محسوب شده و با دارنده کارت و فردی که در جایگاه‌ها اقدام به فروش بنزین می‌کند، برخورد خواهد شد.» وی در پاسخ به این سوال که در مدت دو ماه و چهار روز که از افزایش قیمت و سهمیه‌بندی بنزین می‌گذرد تا امروز، چند پرونده فروش خارج از شبکه بنزین در قالب فروش سهمیه موجود در کارت سوخت توسط صمت

تعمیرات حکومتی به همراه

سازمان صمت، نظارت دقیقی

برای مقابله با این تخلف دارد

و تا امروز پرونده‌هایی در این

باره تشکیل شده که مثلاً فقط

در یک پرونده، از یک اپراتور ۷

عدد کارت سوخت که مشغول

به فروش سهمیه‌شان بود،

کشف شد

بررسی شده، می‌گوید: «از ابتدای سهمیه‌بندی تا امروز، ۱۰ پرونده در این زمینه تشکیل و برای رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی ارسال شده است. از مردم می‌خواهم با رصد دقیق، ما را در تشخیص و کشف این تخلف یاری دهند و در صورت مشاهده چنین اتفاقی، موضوع را به شماره تلفن ۱۲۴ اداره بازرسی سازمان صمت، اطلاع دهند تا بازرسان ما در اولین فرصت برای برخورد با متخلفان وارد عمل شوند.»

● از قطع سهمیه بنزین تا لغو پروانه تاکسیرانی

«امید جلیلی» قاضی شعبه سیار تعزیرات حکومتی هم در این باره به روزنامه خراسان رضوی می‌گوید: «از آن‌جا که دولت از طریق یارانه، سهمیه سوخت و اجدان شرایط را تأمین می‌کند و این یارانه به نوعی با منافع عمومی مرتبط است، تعزیرات حکومتی به همراه سازمان

پاسخ آموزش و پرورش به گلیه‌والدین از اجبار برخی مدارس به دریافت شهریه برای کلاس‌های فوق برنامه

فوق برنامه‌ها، اجباری نیستند

پیکبری گلیه‌های مردم

محمد بهبودی‌نیا

«فرزند من در یکی از دبیرستان‌های هیئت‌امانی مشهد مشغول به تحصیل است که به صورت غیرقانونی و اجباری اقدام به برگزاری کلاس‌های فوق برنامه، وسط ساعات درسی کرده. به این شکل که بچه‌ها مثلاً از ساعت ۸ تا ۱۰ کلاس معمول مدرسه دارند، ۱۰ تا ۱۲ بیکارند، باز ۱۲ تا ۱۴ کلاس مدرسه برگزار است. حالا مدرسه آمده برای این زمان خالی وسط، کلاس فوق‌برنامه گذاشته و با برنامه‌ریزی عجیب‌شان، پدر و مادرها را به شکل غیرمستقیم وادار کرده‌اند که بین بیکاری و بیرون بودن بچه‌ها از خانه و مدرسه یا شرکت در کلاس تقویتی، یکی را انتخاب کنند و خب والدین از ترس‌شان، گزینه کلاس تقویتی را انتخاب می‌کنند. برای ۱۰ ساعت کلاس، مبلغ یک میلیون و سیصد هزار تومان از هر دانش‌آموز دریافت کرده‌اند و تازه این غیر از ششصد هزار تومانی است که بابت سه جلسه کلاس فوق‌برنامه در سه، پنج‌شنبه طلب کرده‌اند. اگر این مبلغ، از هر سیصد دانش‌آموز مدرسه به شکل اجباری دریافت شده باشد، روی هم رفته بیش از ۵۰۰ میلیون تومان پول زور از ما گرفته شده که مبلغ چشمگیری است و انصاف نیست.»



این، بخشی از گلیه‌های تلفنی یک شهروند با صفحہ حرف مردم روزنامه خراسان رضوی است. از آن‌جا که درست در ایام امتحانات دانش‌آموزان مقاطع مختلف، بحث کلاس‌های فوق‌برنامه هم داغ است، برای پیگیری موضوع و بررسی چگونگی نظارت اداره کل آموزش و پرورش بر برگزاری کلاس‌های فوق‌برنامه مدارس، با «مجتبی خیاط‌افشار» رئیس اداره ارزیابی و نظارت اداره کل آموزش و پرورش استان حرف می‌زنیم.

● اجبار دانش‌آموزان به شرکت در کلاس‌های فوق برنامه، خلاف قانون است

«خیاط‌افشار» با تأکید بر این که کلاس‌های فوق برنامه، آزمون‌های سنجش و برنامه‌های پیشرفت تحصیلی، هیچ کدام اجباری نیست و طی امسال، حتی برخی آزمون‌های تحصیلی معمول هم که تحت نظارت آموزش و پرورش

صمت، نظارت دقیقی برای مقابله با این تخلف دارد و تا امروز پرونده‌هایی در این باره تشکیل شده که مثلاً فقط در یک پرونده، اپراتوری مشغول به فروش سهمیه هفت عدد کارت سوخت بود. در این گونه موارد، سهمیه سوخت فردی که کارت سوخت خود را در اختیار جایگاه‌ها قرار داده، چند ماه قطع و با اپراتوری که در جایگاه به فروش بنزین سهمیه‌ای به قیمت آزاد اقدام کرده، برخورد خواهد شد. «مجبی» مدیرعامل تاکسیرانی مشهد هم در این باره می‌گوید: «در مشهد حدود ۱۰ هزار تاکسیران فعالیت دارند و ما منکر وقوع این تخلف در ابعاد محدود نیستیم. گشت‌های نامحسوسی هم برای کنترل این موضوع در پمپ بنزین‌های شهر راه‌اندازی کرده‌ایم و سازو کار مشخصی برای پیگیری و کنترل این تخلف در دستور کار داریم. بعد از کشف تخلف، پرونده متخلفان را برای بررسی به کمیته انضباطی می‌فرستیم و امتیازات منفی در پرونده این افراد ثبت می‌شود و در صورت تکرار تخلفات و بالا رفتن تعداد امتیازات منفی، پروانه تاکسیرانی این افراد لغو می‌شود. منتها از بین تعداد بسیار زیاد تاکسیران‌های مشهد، تعداد بسیار کمی مرتکب چنین تخلفی می‌شوند و نباید فروش سهمیه بنزین را، تنها به تاکسیران‌ها نسبت داد.»

باید حتماً بعد از ساعات تعریف شده و رسمی مدارس و بارضایت کامل والدین اقدام کنند.»

● تأخیر در ابلاغ مصوبه، منجر به اضافه‌دریافتی برخی مدارس شد

در کنار والدین و دانش‌آموزانی که مایل به شرکت در کلاس‌های کمک آموزشی نیستند، برخی هم پیگیر تشکیل و شرکت در این گونه کلاس‌ها هستند، اما آیا مبلغ یک میلیون و سیصد هزار تومان برای ۱۰ ساعت کلاس، منطقی و قانونی است؟ رئیس اداره ارزیابی و نظارت اداره کل آموزش و پرورش استان در این باره توضیح می‌دهد: «در باره جزئیات برگزاری کلاس‌های فوق برنامه اختیاری، هر سال شورای آموزش و پرورش شهرستان مشهد باید تصمیم‌گیری کند و این شورا تنها مرجعی است که اختیار تعیین هزینه کلاس‌های فوق برنامه را دارد. برای کلاس‌های کمک آموزشی شهر مشهد در سال تحصیلی ۹۸-۹۹ هم در فصل تابستان تصمیم‌گیری و تمامی مبالغ مصوب شده بود اما موضوع با تغییر مسئول دبیرخانه شورای آموزش و پرورش مشهد همزمان و در نتیجه، مصوبه دیر ابلاغ شد، به همین دلیل، در مواردی، انطباق نداشتن دریافتی‌های مدارس با بخشنامه مذکور به چشم می‌خورد. باید به این نکته توجه داشت که در باره اضافه دریافتی هزینه کلاس‌های تقویتی، مدرسه مقصر نیست؛ بلکه دلیلش، دیر ابلاغ شدن مصوبه است و روی همین حساب، از مدیران این مدارس درخواست کردیم چنان‌چه والدینی به اختیار خودشان، درخواست شرکت دانش‌آموز در کلاس‌های فوق برنامه را دارند، مابه‌التفاوت هزینه قانونی و هزینه دریافت شده، برگردانده شود.»

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

پیامت: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

اتوبوسرانی

● چرا یک خط اتوبوس از مسیر خیابان شهید موسوی قوچانی به خیابان شهید قری عیور نمی‌کند؟ ای کاش خط ۳۷/۱ را به این مسیر اختصاص می‌دادند. ● لطفاً در پایانه خواجہ ربیع برای رفاه مردم اتوبوس شب کار بگذارید، به ویژه برای سرویس دهی به مسافران و زائران حرم مطهر.

شهرستان‌ها

● مگر قدمگاه نیشابور متولی ندارد؟ چرا به حال خود رها شده؟ برای یک نماز خواندن باید سه هزار تومان ورودی بدهیم! ● ظاهر اداره سد معبر نیشابور، توانایی جمع کردن دست فروش‌های این شهر را ندارد و روز به روز تعداد افرادی که به این شغل کاذب مشغولند، بیشتر می‌شود. ● لطفاً در باره اراضی مورد اختلاف مشهد و شهرستان طر قبه‌شاندیز گزارشی تهیه کنید. ● ۱۰ سال است که مردم منطقه موفق به دریافت هیچ استعلامی از استانداری نمی‌شوند. ● چندین سال است که پیگیریم و خیابان کاشانی ۲۷ تربت حیدریه هنوز به‌گروصل نشده و آیفاهم جواب قانع کننده نمی‌دهد. از فرمانداری محترم تقاضا داریم این مورد را پیگیری کنند.

فرهنگ شهروندی

● در طول سال‌های اخیر، رسانه‌ها مدام به مردم و به ویژه شهروندان شهرهای بزرگ، بارها و بارها تأکید می‌کردند «همشهری عزیز! کاغذ و پلاستیک، زباله نیست». اما آن قدر همه‌مان بی‌توجهی کردیم و در تفکیک زباله‌های خشک و تر کوتاهی داشتیم تا پدیده زباله‌گرد، افرادی که از سرفقر، کیسه زباله‌ها را در جست‌وجوی کاغذ و مقوا و پلاستیک، پاره می‌کنند، شکل گرفت. منتها هنوز هم دیر نشده. بیایید با تفکیک زباله‌هایمان و سپردن زباله‌های خشک به مراکز بازیافت، قدم موثری در از بین بردن پدیده زباله گردی برداریم.

آبفا

● چرا اداره آب و فاضلاب، فکری به حال بوی نامطبوع چاه‌های طرح‌آگو در پیاده‌روها نمی‌کند؟

دوربین‌خوانندگان

شهروند خبرنگار

ایستگاه‌بی‌شیشه

در این روزهای سرد زمستانی، منتظر ماندن برای رسیدن اتوبوس در ایستگاه‌های بی‌شیشه و حفاظ، واقعا آزاردهنده است. تصویری که می‌بینید، متعلق به ایستگاهی واقع در بولوار فلاخی، بین فلاخی ۴۱ و ۴۳ است که صبح‌های اول وقت و غروب‌ها که سوز سردی می‌وزد، می‌شد فضایی برای در امان ماندن مسافران از گزند سرما باشد اما این طور نیست. جادارد اتوبوسرانی، برای مجهز کردن این ایستگاه و ایستگاه‌هایی شبیه این، اقدام کند.



شهروند خبرنگار

رمپ در دسرساز

همان‌طور که می‌بینید، رمپ سنگی که ورودی یکی از مراکز تجاری خیابان صیاد شیرازی کار گذاشته شده، بعد از ترمیم پیاده‌رو، شکست خورده و کارایی اش را تا حد زیادی از دست داده و به شخصه بارها دیدم معلولان عزیزی که با ویلچر قصد ورود به بازار را داشتند، به مشکل برخوردند و حتی در یک مورد، ویلچر چپ شد.

