

تعمیرگاه لوازم گازسوز در خیابان آخوندخراسانی، دو قطعه آبگرمکن را به من ۱۷۰ هزار تومان فروخت اما قیمت واقعی آن ۱۲۰ هزار تومان بود.

لطفاً سمت بولوار توس ۹۷ هم بیايید. هر کسی کالاهایش را به هر قیمتی که دلش می‌خواهد می‌فروشد. ماقشر ضعیف چه گناهی کرده‌ایم.

نانوایی‌های آزادپز منتظر موقعیت بودند و با گران شدن بنزین، نرخ نان را بدون نصب نرخنامه مجدد بالا بردند.

روز پنج‌شنبه یک تن ماهی را ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان خریدم و روز شنبه همان را ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، چه کسی رسیدگی می‌کند؟

به یک رستوران در حاشیه بولوار وکیل آباد رفتم. هم کم‌فروشی داشت، هم گران‌فروشی، لطفاً رسیدگی کنید.

کسبه و فروشگاه‌ها در بولوار حجاب اقدام به گران‌فروشی کرده‌اند، لطفاً پیگیری کنید.

میوه‌فروش اطراف حرم پرنتقال را که جای دیگر به قیمت سه کیلو ۱۰ هزار تومان می‌فروشد، کیلویی پنج تا شش هزار تومان به مشتری می‌دهد، لطفاً رسیدگی شود که حداقل به زوار امام رضا(ع) فشار نیاورند.

مغازه خبرازی در جاده فریمان کالاهایش را گران کرده‌است، لطفاً به این جاه هم سرزنید و برخورد کنید.

عمده‌فروشی موبایل در بازار عباسقلی‌خان، موبایل قاچاق می‌آورد و با هزار ترفند و فرار مالیاتی و سود سرشار، به دست خرده‌فروش و مشتری می‌رساند. لطفاً بررسی و پیگیری کنید.

یک دفترپیشخوان دولت برای صدور فیش‌آب، برق و گاز که هزینه آن ۱۰ هزارریال از سوی سازمان‌های مربوط اعلام‌شده مبلغ ۱۵ هزارریال دریافت می‌کند، مدیردفترهم به بهانه گران‌شدن بنزین ۵۰۰ریال از هر نفر اضافه دریافت می‌کند.

#### اتوبوسرانی

مینی‌بوس‌های بولوار توس همه از رده خارج‌اند. خیلی از آن‌ها هم سرویس‌جا‌های دیگر هستند و مسافران عادی باید برای آمدن مینی‌بوس مدت طولانی در ایستگاه معطل بمانند.

اتوبوس‌های خط ۴۶، نیاز به نوسازی و نظافت و نظم‌دهی دارند.

#### نیروی انتظامی

ساعت ۷:۱۰ صبح، جوانی سوار بر خودرو ۲۰۶ در چهارراه دانشجو، با کشیدن ترمز دستی حرکات خطرناکی انجام می‌داد. مامور نیروی انتظامی هم که آن‌جا بود، فقط صحنه را تماشا می‌کرد و ظاهراً کاری از دستش بر نمی‌آمد.

اگر در جامعه این قدر بی‌قانونی و بی‌انضباطی در رانندگی مشاهده می‌شود، دلیل اصلی آن تعلیم نادرست آموزشگاه‌های رانندگی است. از تصمیم‌جدید راهنمایی و رانندگی برای جرمه‌آموزشگاه‌ها حمایت می‌کنیم.

#### شهرداری

چرا مینی‌را که به عنوان فرهنگسرا در خیابان مطهری جنوبی بوده، انبار شهرداری کرده‌اند؟

لطفاً به دادساکنان خیابان صیاد ۲ مشهد برسید. خودروها وسط خیابان پارک می‌کنند و حتی پلیس هم اعمال قانون نمی‌کند. گناه مردم چیست؟ فکری کنید.

خواهش می‌کنم روی پل شهید فهمیده را آسفالت کنید.

مشهد هم مانند تهران هوای آلوده‌ای دارد، لطفاً ساخت‌مترو را در نقاط پررفت و آمد مانند طرح‌به‌شاندیز، اطراف حرم و به سمت گلپهر به چناران ادامه دهید.

#### متفرقه

چرا مدارس صبح‌ها بین‌زنگ تفریح آهنگ از بلندگوپخش می‌کنند و باعث سلب آسایش خانواده‌ها می‌شوند؟ خواهش می‌کنیم پیگیری کنید.

ورودی مشهد، هرچقدر از سمت نیشابور زیباتر است، از سمت گلپهر ویران‌است.



نظر: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

مقصد بعدی، یک فروشگاه در خیابان سنایی است. اگر چه مسئول این واحد صنعتی، خودش جزو مسئولان اتحادیه برق صنعتی است اما این‌جا هم خبری از درج قیمت که‌راهی برای جلوگیری از گران‌فروشی است، نیست. بازرسان اتاق اصناف تا کید می‌کنند: «درج قیمت روی کالاها یک مصوبه قانونی است و همه برای رعایتش باهم برابرند و دستور مستقیم مسئولان استانی است که این قانون، اجرا و رعایت شود. روی همین حساب، این فروشگاه، اخطار پلمب در صورت ادامه این روند می‌گیرد.»



در ادامه تهیه گزارش به یک الکتریکی در خیابان جانباز می‌رویم. جایی که اسمش الکتریکی است اما از ابزارهای لوله‌کشی و رنگ‌کاری گرفته تا تعمیر لوازم برقی، بدون پروانه کسب و فاکتور فروش و برچسب قیمت، ارائه می‌شود. «تراب‌پور» بازرس اتاق اصناف مشهد که به بررسی شرایط این واحد پرداخته، توضیح می‌دهد: «از این واحد شکایات مردمی زیادی به دست ما رسیده و فروشنده با این که بارها اخطار اصلاح تخلفات را دریافت کرده، بی تفاوت است. امروز برای آخرین بار تذکرهای لازم به این فروشنده داده شد و پرونده گران‌فروشی و تخلف این واحد صنعتی توسط قاضی جلیلی تنظیم و برای صدور رای به تعزیرات حکومتی ارسال شد.



اتحادیه لوازم الکتریکی به ما اعلام کرده مجازیم این روزها تا ۲۵ درصد روی قیمت واقعی اجناس بکشیم. این مشتری به سراغ واحد مذکور می‌رویم و مسئولان اتحادیه، مشخص می‌شود فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد سود، روی برخی اجناس در خرده‌فروشی مجاز است و بیشتر از این، گران‌فروشی به حساب می‌آید. در نهایت برای این فروشگاه، یک پرونده تخلف گران‌فروشی تنظیم می‌شود و این واحد صنعتی، اخطار پلمب در صورت تکرار گران‌فروشی دریافت می‌کند.

محمد بهبودی نیا گشت‌های ویژه تیم «گران‌نمی‌خریم»، متشکل از خبرنگار و عکاس روزنامه خراسان، بازرسان اتاق اصناف مشهد و قاضی شعبه سیار تعزیرات، این بار به بازار لوازم الکتریکی و رص‌گران فروشی‌های احتمالی در این زمینه رسید. طی روزهای گذشته در قالب گزارش‌های مردمی از گران‌فروشی‌های بنزینی داخل شهر، تعدادی پیامک درباره گران‌فروشی برخی فروشگاه‌های لوازم الکتریکی مشهد به دستمان رسید که انگیزه سرکشی اتفاقی به برخی فروشگاه‌های این بازار بود.

اولین مقصد، یک فروشگاه لوازم الکتریکی، در خیابان امامت است. قبل از حضور بازرسان و قاضی، در قالب یک مشتری به سراغ واحد مذکور می‌رویم و چندین کالا را قیمت می‌کنیم. فروشنده وقتی شگفت‌زدگی ما را از تفاوت قیمت اجناس این فروشگاه با یکی دو فروشگاه‌ای که پیش از این سرزدیم، می‌بیند، با دلخوری می‌گوید: «اول بروید قیمت هایتان را از بازار بگیرید، بعد برگردید.» منتها وقتی بازرسان و قاضی از راه می‌رسند و شروع به بازرسی می‌کنند، فروشنده ادعا می‌کند خود

#### دوربین‌خوانندگان



#### کاش زمستان، کمر درختان را نشکند

سال قبل به محض باریدن برفی سنگین، شاخه‌های تعدادی از درختان شکست و دلیل این موضوع، هرس‌نشدن درختان بود. ای کاش تا امسال هم برف و باران، کمر درختان شهرمان را نشکسته، آن‌ها را دریا بیم. این‌جا خیابان حافظیه ۱۵ بین‌لادن و صیاد است و به نظر می‌رسد شهرداری مشهد می‌تواند با یک سیم‌بکسل و مهار، درختانی مثل این کاج را از شکستن و خشک شدن نجات دهد.



#### پرنندگان را از یاد نبریم

ای کاش در پاییز و زمستان که حیوانات شهری از جمله پرنندگان، در معرض باد و باران هستند و به سختی می‌توانند غذایی برای خوردن پیدا کنند، از حال و روزشان غافل‌نشویم و مثل اهالی محله ۵۰۰ دستگاه که در کنار رعایت پاکیزگی باغچه‌ها و معابر، روزانه و به نوبت پرنندگان را با خرده‌های نان و دانه سیر می‌کنند، هوای حیوانات شهری را داشته باشیم.

#### پیگیری گلابه‌های مردم

#### آسفالت معابر خواجه ربیع نیازمند به‌سازی است

«در منطقه خواجه ربیع، آسفالت‌های دو کوچه به نشانی گلشاد ۱۲ و بهمن ۱۵، خراب و پیراز چاله‌چوله هست. بالاخره کی قرار است این آسفالت‌ها، لکه‌گیری و به‌سازی شوند؟»

«صالحی»، رئیس اداره فنی و عمران شهرداری منطقه ۳ مشهد، در پاسخ به این گله پیامکی توضیح می‌دهد: «به‌شکل کلی در محدوده خدمات شهرداری منطقه ۳، فضایی به ارزش ۱۰ میلیارد تومان، آسفالت خراب وجود دارد. منتها اولویت امسال ما، حذف کوچه‌هایی است که آب‌افتادگی دارند و سپس حذف معابر خاکی. لذا به‌سازی آسفالت را از سال آینده پیگیری خواهیم شد. علاوه بر این، ما از سال ۸۹ برای آسفالت کوچه‌های منطقه، درخواست داریم و شهرداری، لیست انتظاری دارد که براساس زمان مراجعه و طرح درخواست مراجعان، پیگیر به‌سازی آسفالت معابر خواهد بود. لذا اهالی محترم خواجه ربیع باید به اداره ناحیه ۳ منطقه ۳ شهرداری،



واقع در خیابان خواجه ربیع ۳، بلال ۹ مراجعه و درخواست‌شان را ثبت کنند تا به نوبت، رسیدگی شود.»

#### شاهنامه آخرش خوش است؟

«ما ساکنان بولوار شاهنامه، واقع در منطقه ۱۲ شهرداری مشهد، چیزی به اسم پیاده‌رو نداریم، چه برسد به لاین دوچرخه‌سواری و مسیر ویژه عبور نابینایان و معلولان. از شهرداری منطقه خواهش می‌کنیم به رفع این نیازهای ابتدایی و اساسی منطقه شاهنامه توجه کند.»

«وحید هاشمی»، مدیر روابط عمومی منطقه ۱۲ شهرداری مشهد، در پاسخ به این گلایه به‌حق پیامکی که به دست صفحه حرف مردم رسیده، می‌گوید: «به واسطه فقدان طرح جامع تفصیلی، در حال حاضر امکان فعالیت عمرانی و اجرایی در منطقه شاهنامه وجود ندارد. در واقع محدوده شهری توس، فعلاً فاقد طرح است و آخرین خبر این که موضوع رسیدگی به طرح توس در شورای عالی شهرسازی مطرح شده و منتظر تصویب و ابلاغش هستیم. خبر داریم که در شورای شهر هم، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری و رئیس کمیسیون

ویژه توسعه و به‌سازی توس، پیگیر این امر هستند و رسیدگی به شرایط توس، قبل از مطالعات مردمی، مطالبه خود مدیریت شهری است و ان شاء... به‌زودی تکلیفش روشن می‌شود.»

#### کاش زباله‌های بازبافتی کنار پارک بازی کودکان نبود

«انتهای خیابان شهید صیاد شیرازی ۵۹، در کنار پارک و زمین بازی کودکان، فضایی برای جمع‌آوری زباله‌های بازبافتی وجود دارد که باعث جمع‌شدن حشرات موزی و انتشار بوی ناخوشایند شده است. ای کاش شهرداری منطقه، خوش‌سلیقگی به خرج می‌داد و این فضای بازبافت را به جای دیگری، غیر از نزدیکی محل بازی بچه‌ها اختصاص می‌داد.»



«فرهادیان» شهردار منطقه ۹ مشهد، در پاسخ به این گلایه پیامکی، می‌گوید: «مطمئن باشید چنانچه قابلیت جابه‌جایی وجود داشته باشد، این فضا را ضمن رسیدگی و پاک‌سازی، به جای دیگری منتقل می‌کنیم.» همچنین پس از پیگیری مجدد، مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ خبر می‌دهد فضای زباله‌های بازبافتی، به چندین متر جوتر، جایی که محل گردش مردم و بازی بچه‌ها نباشد، منتقل شد.»

#### خیام جنوبی ۱۴، به دلیل تردد دانش‌آموزان نیاز به سرعت‌گیر دارد

«ما جمعی از والدین دانش‌آموزان منطقه یک هستیم و خواهش می‌کنیم قبل از این که جان دانش‌آموزی به خطر بیفتد، یک سرعت‌گیر در خروجی خیام جنوبی ۱۴ به سمت بولوار خیام نصب و این منطقه را ایمن کنید. هنگام تعطیلی مدارس، بیشتر خودروها با سرعت بالا و بی‌ملاحظه از این معبر کم‌عرض و فاقد پیاده‌رو عبور می‌کنند و دبستانی‌ها و دبیرستانی‌ها را در معرض خطر قرار می‌دهند.»

«امیرری» مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه یک در پاسخ به پیشنهاد دلسوزانه این شهروند که در قالب پیامک به دست صفحه حرف مردم رسیده، می‌گوید: «در بولوار خیام سرعت‌گیر به تعداد کافی وجود دارد. اما برای این مسئله نیاز است متقاضیان، استشهادنامه محلی، خطاب به شهردار منطقه بنویسند و به دست شهرداری برسانند. تیم حوزه ترافیک شهرداری و پلیس راهور، موضوع را در قالب بازدید میدانی بررسی می‌کنند و اگر طبق این پیام، نیاز به سرعت‌گیر باشد، اقدامات لازم را انجام خواهند داد.»



«عباس اتحادی» مدیر روابط عمومی اتوبوسرانی مشهد در توضیح به این انتقاد، می‌گوید: «سازمان اتوبوسرانی، تعداد ناوگان فعال در هر مسیر را برابری میزان مسافری که به‌طور معمول در آن مسیر جابه‌جا می‌شوند، اختصاص می‌دهد. با این حال از همکارانم می‌خواهم تا شرایط خط ۱۵ را بررسی کنند و اگر شرایط، به نسبت قبل از افزایش قیمت بنزین متفاوت بود، فکری خواهیم کرد.»