



استاندار در دیدار اعضای هیئت نظارت بر انتخابات استان:

#### اگر می‌خواهیم جمهوری اسلامی تداوم داشته باشد، باید مردم در صحنه باشند

استاندار خراسان رضوی بر لزوم فراهم شدن زمینه انتخابات باشکوه، سالم و رقابتی در استان تاکید کرد. به گزارش روابط عمومی استانداری، «علیرضارزم حسینی» در دیدار اعضای هیئت نظارت بر انتخابات استان با بیان این که در نظام جمهوری اسلامی همه مسئولان به صورت مستقیم یا غیرمستقیم توسط مردم انتخاب می‌شوند، افزود: حضور مردم پای صندوق‌های رای نقش تعیین‌کننده‌ای در امنیت ملی و معادلات بین‌المللی دارد بنابراین ناظران و مجریان انتخابات باید تمام تلاش خود را به کار گیرند تا به منظور تقویت نظام و خنثی‌سازی توطئه‌های دشمنان، زمینه مشارکت حداکثری مردم در انتخابات فراهم شود.

رزم‌حسینی با تاکید بر لزوم فراهم شدن زمینه انتخابات باشکوه، سالم و رقابتی در خراسان رضوی افزود: بر حسب وظایف مشخص شده در قانون، تمام تلاش خود را به عنوان مجری انتخابات انجام خواهیم داد تا مرقانون رعایت شودو در این زمینه، فرمانداران و بخشداران آموزش‌های لازم را گرفته‌اند.

وی تضمین استمرار جمهوری اسلامی ایران را منوط به حضور مردم در صحنه‌های مختلف دانست و اضافه کرد: اگر می‌خواهیم جمهوری اسلامی تداوم داشته باشد، باید مردم در صحنه باشند تا همچنان پر قدرت در مسیر رسیدن به اهداف و آرمان انقلاب گام برداریم. در ادامه این دیدار، حسن جعفری، معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری در سخنان کوتاه با بیان این که به مسئله آموزش در برگزاری انتخابات توجه شده است، گفت: با رعایت مرقانون به دنبال جلب حداکثری مردم هستیم. در این دیدار محمد کمال سروی‌ها، رئیس هیئت نظارت بر انتخابات خراسان رضوی در خصوص مسائلی از جمله آموزش افراد معتمد، بررسی امکانات سخت افزاری، برگزاری انتخابات، شروع انتخابات در راس ساعت مقرر در همه حوزه‌ها و تعامل بین هیئت‌های بازرسی گزارشی ارائه کرد.

#### کاهش ۸۴ درصدی تسهیلات مشاغل خانگی استان

معاون اداره کار: با بانک مرکزی مکاتبه کردیم، وزارتخانه هم پیگیر است

معاون اشتغال و کارآفرینی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی با اشاره به کاهش تسهیلات پرداختی برای ایجاد مشاغل خانگی گفت: اعتبار تسهیلات مشاغل خانگی از ۶۴ میلیارد تومان در سال گذشته به ۱۰ میلیارد تومان در امسال رسیده است. وی افزود: با توجه به کم بودن اعتبارات مشاغل خانگی این تسهیلات تنها به پشتیبان‌های مشاغل خانگی تعلق گرفته و به مستقلان تسهیلاتی پرداخت نشده است. وی ادامه داد: ما و استانداری برای افزایش اعتبار تسهیلات مشاغل خانگی با بانک مرکزی مکاتبه کرده‌ایم، وزارتخانه نیز پیگیر این قضیه است.

#### اختلاف نظر وزارتخانه درباره مجوز غذای خانگی

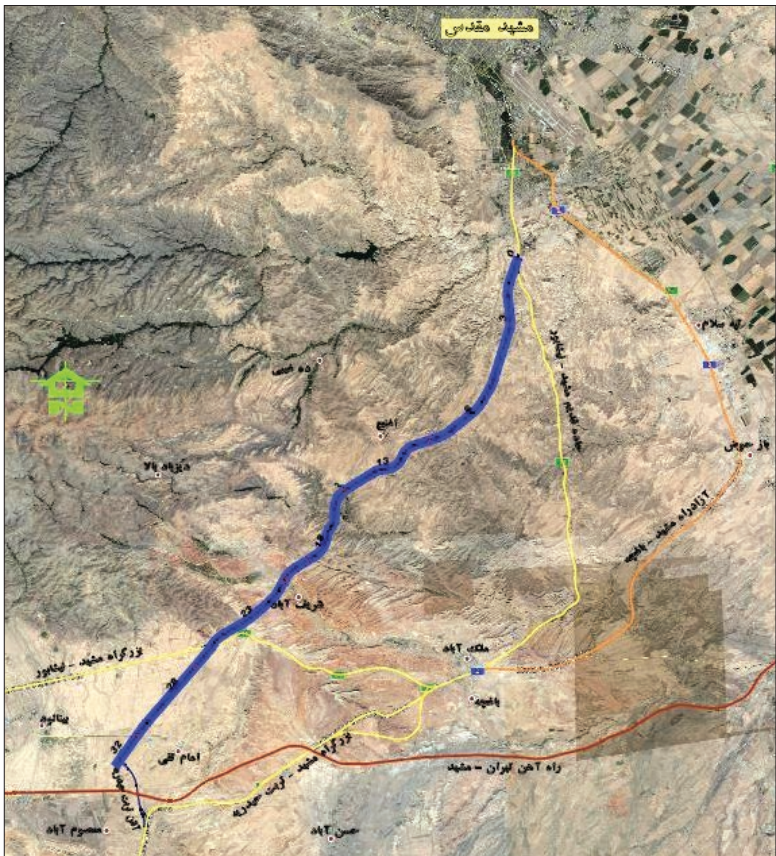
معاون اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین درباره مشکل موجود در یکی از مشاغل خانگی گفت: به رغم این که غذا و شیرینی خانگی در رشته‌های مشاغل خانگی وجود دارد، وزارت بهداشت هیچ گونه مجوزی در این زمینه صادر نکرده است. «محمد امین بابایی» در گفت و گو با ایسنا در خصوص صدور مجوز برای مشاغل تولید غذای خانگی و شیرینی خانگی تصریح کرد: این موضوع یکی از چالش‌های ما است، به رغم این که مسئولان وزارت بهداشت در هنگام نوشتن قانون مشاغل خانگی این موارد را به عنوان مشاغل خانگی پیشنهاد دادند اما اکنون در مرحله اجرا مجوز آن را صادر نمی‌کنند.

وی با اشاره به امکان کنترل و سامان دهی این رشته‌ها در مشاغل خانگی با انجام نظارت، افزود: ما به وزارت بهداشت می‌گوییم که هر گونه نظارتی مدنظر دارند، قرار دهیم تا این رشته‌ها در مشاغل خانگی فعال شوند اما تنها در تهران به یک سایت اجازه فعالیت در زمینه غذای خانگی داده‌اند و پس از آن هیچ گونه مجوزی صادر نشده است، در استان هم به رغم پیگیری‌های ما با صدور مجوز مخالفت کرده‌اند.

#### گزارش خراسان رضوی از یک ابر پروژه ملی که ۹ سال قبل کلید خورد

## پیشرفت آزادراه حرم تا حرم در استان؛ تقریبا صفر!

از ۲۲۳ کیلومتر آزادراه در خراسان رضوی فقط در قطعه ۳۳ کیلومتری مشهد-نیشابور ۴/۸ درصد پیشرفت صورت گرفته است



شرح عکس: آزادراه حرم تا حرم، کروکی قطعه مشهد-سره‌ا تربت حیدریه



شرح عکس: صفحه اول روزنامه خراسان مورخ ۱۸ مهر ۱۳۸۹/آغاز عملیات اجرایی آزادراه حرم تا حرم در حضور رئیس جمهور وقت



شرح عکس: روزنامه خراسان رضوی مورخ ۱۹ خرداد ۱۳۹۰/آغاز عملیات اجرایی مرحله دوم آزادراه حرم تا حرم با حضور وزیر راه

۹ سال از آغاز عملیات اجرایی احداث آزادراه حرم تا حرم گذشته است اما از ۲۲۳ کیلومتر این آزادراه که در استان خراسان رضوی تعریف شده است تاکنون فقط عملیات اجرایی قطعه ۳۳ کیلومتری مسیر مشهد تا نیشابور آغاز شده و آن هم بر اساس اعلام کمیته ارزیابی استان، ۴/۸ درصد پیشرفت داشته است. به گزارش خراسان رضوی، پروژه آزادراه حرم تا حرم در مهر سال ۸۹ باهدف اتصال آزادراهی مشهد به قم، افزایش ایمنی و کاهش مدت زمان سفر زائران بارگاه ملکوتی امام هشتم کلید خورد. بر اساس قرارداد بین دولت دهم و قرارگاه خاتم الانبیا(ص) سهم بخش دولتی در این پروژه ۷۰ درصد و سهم بخش خصوصی ۳۰ درصد پیش‌بینی شده بود. فاز اول این آزادراه در اسفند ۹۳ حداقل قم تا گرمسار به بهره‌برداری رسید، پس از آن نیز در ۱۸ خرداد ۹۴ عملیات اجرایی قطعه سبزوار-نیشابور-مشهد به طول ۲۲۳ کیلومتر با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد و به گفته آخوندی (وزیر سابق راه و شهرسازی) بنا بود این بخش از پروژه ظرف سه سال به بهره‌برداری برسد.

●**متولی آزادسازی مسیر وزارت راه و شهرسازی است**  
مدیرکل دفتر فنی استاندارد درباره ارزیابی این پروژه به خراسان رضوی می‌گوید: بر اساس آخرین ارزیابی، این پروژه حدود ۹ درصد نسبت به پیشرفت فیزیکی پیش‌بینی شده عقب‌تر است که عمده دلیل آن نقشه‌های توپوگرافی مسیر پروژه است، البته پیمانکار پروژه قول داده است تا پایان امسال این عقب‌افتادگی جبران شود. «مهدی سالیانی» در خصوص تملیک اراضی مسیر اجرا و مشکلات ناشی از این موضوع برای ادامه پروژه در مسیر باقی‌مانده نیز می‌گوید: پیمانکار در مسیر آزادسازی شده در حال انجام عملیات اجرایی پروژه است و طبق قرارداد آزادسازی و تملیک اراضی مسیر آزادراه حرم تا حرم جزو تعهدات دولت است، در واقع متولی آزادسازی و تملیک اراضی وزارت راه و شهرسازی و معاونت ساخت و توسعه آزادراه است.

●**پیشرفت ۶ درصد و آزادسازی انجام‌شده است**  
اما مجری حوزه آزادراه‌های استان معتقد است هم‌اکنون پیشرفت فیزیکی عملیات اجرایی این پروژه ۶ درصد است و مشکلی در خصوص آزادسازی اراضی مسیر این آزادراه وجود ندارد. «علی اکبر علیپور» در گفت و گو با خراسان رضوی می‌گوید: مسیر ۳۳ کیلومتری مدنظر، در سه قطعه ۱۱ کیلومتری تقسیم‌شده که ۱۱ کیلومتر اول به‌طور کامل آزادسازی و مطالعات پرداخت شده است. حدود دو کیلومتر از این مسیر مورد ادعای یک مجموعه بوده که حکم آن صادر و اعلام شده که این اراضی متعلق به منابع طبیعی است و تملیک آن انجام‌شده که برای این کار حدود چهار میلیارد تومان هزینه شده است.

●**توافق با اهالی و کشاورزان در قطعه دوم و سوم**  
وی ادامه داد: در ۱۱ کیلومتر دوم با اهالی و کشاورزان استان هم به رسمه رضایت مالکان و موافقاتی انجام‌شده، هر چند

نماینده وزارت راه و شهرسازی در حوزه آزادراه‌های استان: عملیات اجرایی در ۱۵ کیلومتر از مسیر در حال انجام بوده و حدود سه میلیون مترمکعب خاک‌برداری این پروژه انجام‌شده است. البته کار بر اساس برنامه زمان‌بندی پیش‌نمی‌رود

#### گزارش مسعود حمیدی

بر اساس مصوبه هیئت دولت در دی سال ۹۵ گذشته و به استناد الحاقیه قرارداد مشارکت این پروژه در ۱۳ تیر ۹۶ مقرر شد احداث قطعه مشهد-نیشابور به طول ۳۳ کیلومتر در یک قرارداد ۳۶ ماهه به پیمانکاری قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) انجام شود.

#### ارزیابی پیشرفت فیزیکی ۴/۸ درصدی

با گذشت بیش از ۲۷ ماه از تاریخ شروع عملیات اجرایی قطعه ۳۳ کیلومتری مشهد-سره‌اهی تربت‌حیدریه، بر اساس گزارش حوزه نظارت و کنترل پروژه‌های استان خراسان رضوی به عنوان زیرمجموعه شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، طبق قرارداد و برنامه‌ریزی انجام‌شده میزان پیشرفت فیزیکی پروژه باید ۱۳/۴ درصد باشد اما ارزیابی انجام‌شده نشان‌دهنده آن است که میزان پیشرفت واقعی تنها ۴/۸ درصد است.

●**خاک‌ریزی ۱۲ درصدی**  
بر اساس این گزارش، قرارداد ساخت قطعه حداقل مشهد تا سه‌راه تربت‌حیدریه در ۲۹ مهرماه ۹۷ به قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) ابلاغ‌شده و مبلغ قرارداد نیز ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است. میزان اراضی آزادشده این مسیر نیز تاکنون ۱۷ کیلومتر بوده است. همچنین مجموع خاک‌برداری انجام‌شده در این پروژه حدود ۲۱ درصد بوده و در ۲۰ کیلومتر از مجموعه ۳۳ کیلومتری هنوز هیچ‌گونه عملیات خاک‌برداری انجام‌شده است. بر رسی‌های انجام‌شده عمده‌ترین مسائل و مشکلات اجرای این پروژه، ارزیابی نکردن و تحصیل برخی از زمین‌های مسیر و تبعات ناشی از آن، از جمله مشکل در جلب رضایت مالکان زمین‌های طول مسیر است.