

عسل های «زنبور ندیده» در بازار

رئیس اتحادیه: به برخی به جای عسل فرو کتوز به بازار عرضه می کنند

رئیس اتحادیه شرکت تعاونی زنبور داران استان گفت: یکی از مسائلی که همیشه در جلسات آن را مطرح می کنیم، ورود عسل صنعتی به بازار است که مازنبور داران آن را به نام عسل زنبور ندیده می شناسیم. این عسل ها در کارگاه های زیر پله ای تولید می شود به جای عسل فرو کتوز به بازار عرضه می کنند. حبیب پناهنده مقدم در گفت وگوبا ایسنا، اظهار کرد: شما یک نفر را در بازار پیدا نمی کنید که با اطمینان عسل سالم را خریداری کند و تصور می کنند تمامی عسل های موجود در بازار شربت قند و نبات است. وی در خصوص راه های تشخیص عسل تقلبی از عسل طبیعی افزود: راه هایی وجود دارد اما آن قدر به عسل های غیر طبیعی اسانس و رنگ اضافه می شود که تشخیص آن به سادگی میسر نیست و زمانی مصرف کننده می تواند آن را تشخیص دهد که در آزمایشگاه درجه بندی شود و مصرف کننده بتواند حق انتخاب داشته باشد. وی یکی از مشکلات اصلی زنبور داران را بیمه دانست و گفت: حدود ۱۳ سال است که پیگیر این موضوع هستیم تا زنبور داران تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار بگیرند. باتمام مشکلات دولت زیر بار نمی رود تا آنان را تحت پوشش قرار دهد.

۲ انتصاب در دانشگاه علوم پزشکی مشهد

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی مشهد در احکام خوداگانه ای، سرپرست معاونت آموزشی دانشگاه علوم پزشکی و رئیس مجتمع آموزشی، پژوهشی و درمانی امام رضا(ع) را منصوب کرد. به گزارش وبدا، با استعفای دکتر اعتراضی و قبول این استعفا توسط دکتر بحرینی سرپرست دانشگاه علوم پزشکی مشهد، دکتر فریبرز ثمینی به عنوان سرپرست معاونت آموزشی این دانشگاه منصوب شد. سرپرست دانشگاه علوم پزشکی مشهد همچنین در نامه ای ضمن موافقت با استعفای دکتر محمد اعتراضد رضوی، از تلاش ها و زحمات ارزنده و صادقانه وی در مدت تصدی مسئولیت معاونت آموزشی دانشگاه قدردانی کرد. دکتر بحرینی همچنین در حکم دیگری، دکتر علی خورشند وکیل زاده عضو هیئت علمی دانشگاه را به عنوان رئیس مجتمع آموزشی، پژوهشی و درمانی امام رضا(ع) منصوب کرد.

«روز شنبه برای رسیدن به محل کار، اقدام به گرفتن تاکسی از طریق سرویس های اسنپ و تپ سی کردم اما در کمال تعجب و با این که اعلام شده بود هیچ افزایش قیمتی در این دو تاکسی اینترنتی رخ نخواهد داد، متوجه شدم هم اسنپ و هم تپ سی حداقل ۳ تا ۴ هزار تومان به کرایه های خود افزوده اند. قرار بود افزایش قیمت بنزین تأثیری بر حمل و نقل عمومی نداشته باشد اما گویا نظارت ها جدی نیست که در همان روز اول، این شرکت های شناخته شده تاکسی اینترنتی اقدام به گران فروشی کرده اند. لطفا نظارت ها را بیشتر کنید.»

«برخی تاکسی های خطی در مشهد، از روز شنبه اقدام به افزایش خودسرانه کرایه ها کرده اند و وقتی هم اعتراض می کنیم، گرانی بنزین را بهانه می کنند. افزایش کرایه تاکسی ها مگر نباید با مجوز شهرداری انجام شود؟ با این اقدامات خودسرانه بر خود د کنید.»

«به دلیل شرایط کاری هفته ای سه روز از مشهد به بجنورد و برعکس رفت و آمد می کنم. شنبه ۲۵ آبان طبق معمول تمام شنبه ها به ایستگاه سواری های برون شهری بجنورد رفتم، قبل از این که بخواهم سوار خودرو شوم راننده با لحن طلبکارانه ای گفت که کرایه نفری ۴۰ هزار تومان است! تا پنج شنبه گذشته کرایه این مسیر ۲۹ هزار تومان بود، چطور این قدر افزایش یافته است؟ اعتراض کردم و راننده پاسخ داد چون بنزین گران شده باید نرخ را افزایش دهم. اعتراضم فایده ای نداشت و چون چاره ای نداشتم و باید به مقصد می رسیدم مجبور شدم ۴۰ هزار تومان به راننده پرداخت کنم.»

با اجرای مصوبه مدیریت مصرف سوخت، اجرای سهمیه بندی و افزایش قیمت بنزین، روز گذشته تعدادی از شهروندان در تماس با تحریریه «خراسان رضوی»، از گران فروشی برخی صنف به خصوص در حوزه حمل و نقل عمومی به بهانه افزایش قیمت بنزین گلایه کردند و خواستار پیگیری و نظارت برای جلوگیری از گران فروشی های احتمالی شدند.

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان در واکنش به گلایه های شهروندان در این زمینه، با تاکید بر این که هیچ افزایش قیمتی به بهانه گرانی بنزین پذیرفته نیست، گفت: متأسفانه برخی افراد سودجو از وضعیت به وجود آمده سوء استفاده کرده و با احتکار یا گران فروشی به دنبال بالا بردن قیمت اجناس هستند. مردم در صورت مشاهده هر گونه گران فروشی یا احتکار می توانند از طریق شماره تلفن ۱۳۵ شکایات خود را به ما اعلام کنند. «حمیدرضا کریم» در گفت وگوبا ایستگاه خبرنگار آن تصریح کرد: از دیروز گزارش هایی مبنی بر گرانی خودسرانه تعدادی از اجناس توسط برخی فروشندگان و توزیع کنندگان به تعزیرات حکومتی رسیده که این امر مصداق گران فروشی است. مدیرکل تعزیرات حکومتی گفت: هیچ گونه افزایش قیمتی تاکنون از سوی اصناف و دولت در اقلام مصرفی اعلام نشده است، در صورتی که فردی به صورت خودسرانه اقدام به گران فروشی کند یا و بر خود می شود هیچ افزایش قیمتی به بهانه گرانی بنزین پذیرفته نیست. وی ادامه داد: بالا رفتن نرخ بنزین، بیشترین افزایش قیمت مربوط به بخش حمل و نقل جاده ای خواهد بود که هنوز در این قسمت نیز افزایش قیمتی نداشته ایم بنابراین همچنان نرخ حمل و نقل

نیز تغییری نداشته است. کریم تصریح کرد: تعزیرات حکومتی خراسان رضوی، گشت های مشترکی با اتاق اصناف و سازمان صنعت، معدن و تجارت راه اندازی کرده است و در صورت مشاهده گران فروشی با آن برخورد می کند.

● افزایش قیمت سرویس مدارس غیر مجاز است

مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی نیز افزایش قیمت سرویس مدارس را غیر مجاز بیان و تاکید کرد: به هیچ عنوان افزایش قیمت در سرویس های مدارس مورد تایید نیست. قاسمعلی خداپنده افزود: در پی افزایش قیمت بنزین هیچ گونه افزایش قیمتی در سرویس های مدارس نداریم. البته دغدغه رانندگان سرویس های مدارس به جاست و ما هم نمی خواهیم حقی ضایع شود به همین دلیل برای سرویس مدارس سهمیه ای خاص در نظر گرفته می شود. مدیرکل آموزش و پرورش استان تصریح

جامعه

یک شنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ . شماره ۴۲۷۳

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

زهن رضوی

پیگیری گلایه های مردم از برخی گران فروشی ها به بهانه افزایش قیمت بنزین

گرانی حمل و نقل و وعده برخورد مسئولان



کرد: برای تمامی سرویس های مدارس که نام و مشخصات خود را در سامانه سپند وارد کرده اند، سهمیه ای در نظر گرفته و حداکثر تا ابتدای آذر، سهمیه سرویس های مدارس تعیین تکلیف می شود.

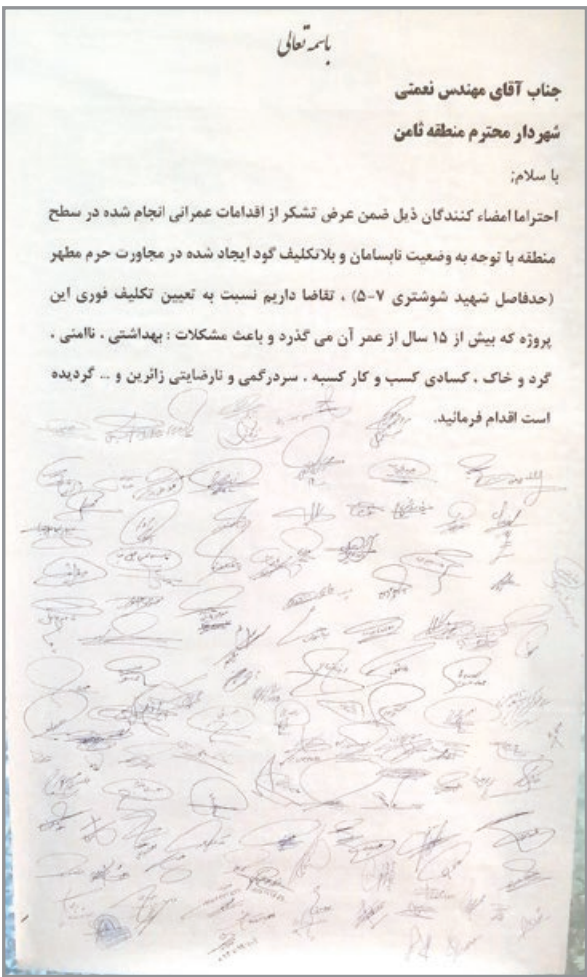
● آمادگی حمل و نقل عمومی مشهد برای پاسخ گویی به تقاضای شهروندان

همچنین به گزارش ایرنا، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد نیز در خصوص آمادگی ناوگان حمل و نقل عمومی مشهد گفت: ناوگان اتوبوسرانی و قطار شهری با حداکثر ظرفیت به مردم خدمت می کند. مجتبی بهاروند افزود: افزایش نرخ بنزین تأثیری بر افزایش هزینه ها در ناوگان قطار شهری و اتوبوسرانی ندارد، اغلب تاکسی های فعال در شهر نیز دوگانه سوز هستند همچنین با توجه به سهمیه بنزینی که به آن هاتعلق گرفته است، مشکل خاصی نخواهیم داشت. وی تاکید کرد: افزایش کرایه ای در این بخش و سایر

گفت و گوی «خراسان رضوی» با شهر دار منطقه ثامن در خصوص ره باغ نعیم و مشکلات به وجود آمده این پروژه

سرگذشت ره باغی پر از خاک!

و ر اساس مسئولیت ساخت این پروژه را بر عهده می گیرد، طولی نمی کشد که این پروژه فقط با پیشرفت حدود ۱۰ درصد بدون هیچ گونه ثمری رها می شود. از سال ۱۳۸۴ تا امروز، این ره باغ که قرار بود به محلی برای آرامش زائران علی این موسی الرضا (ع) تبدیل شود به یک خرابه در نزدیک ترین نقطه به حرم مطهر رضوی تبدیل شده است. با کش و قوس های فراوان تیم مدیریت شهری فعلی توانست اواخر سال ۹۷ این پروژه را از دست پیمانکار قبلی، شرکت و راساز، خارج کند. ره باغ نعیم در طول این ۱۴ سال نه تنها به ترافیک، سلامت، آسایش و آرامش مجاوران و زائران امام رضا(ع) کمکی نکرده بلکه تبدیل به یک معضل اجتماعی و امنیتی شده است. در طول شش سال گذشته نهادهای امنیتی و مردم در خواست های متعددی از شهرداری



تأسیسات و افزایش تصاعدی هزینه ساخت ساز و نصب تأسیسات با توجه به زیرساختی بودن آن از جمله دلایلی است که از ساخت پارکینگ طبقاتی یا هر کاربری دیگری در ره باغ نعیم جلوگیری شده است.

● معماری ره باغ نعیم

شهردار منطقه ثامن تصریح کرد: هم اکنون مسابقه ای با موضوع معماری ره باغ نعیم برگزار کرده ایم که ۲۰ گروه از نقاط مختلف کشور در آن شرکت کرده اند. در کنار آن، با تصمیم هیئت مدیره شرکت عمران و مسکن ثامن شروع به کم کردن ارتفاع گودال به وجود آمده کرده ایم. اگر مراجع مربوط دستورهای لازم را صادر کنند تا آخر سال اتفاق های خوبی برای ره باغ نعیم خواهد افتاد. به همین دلیل در ماه های آینده شاهد خبرهای خوبی از این حوزه و برنامه ریزی بهینه برای این پروژه خواهیم بود.

شعاعی مرتبط با پارکینگ، تشدید آلودگی هوا با توجه به افزایش تقاضا و جذب سفر خودروهای شخصی، مانند طولانی مدت آلودگی حاصل از خروجی جت فن ها در محدوده به علت سرعت پایین باد در منطقه و توپوگرافی و ارتفاع زیاد ساختمان های اطراف، مطابق نتداشتن با طرح ها و برنامه های راهبردی مصوب و در دست تصویب، افزایش آلودگی منابع آب و خاک در منطقه با توجه به بالا بودن تر از آب زیرزمینی، انعطاف ناپذیری طرح و انطباق نداشتن آن با نیازهای آینده شهری، خدشه به کیفیت فضای سبز پیش بینی شده در ره باغ و نبود امکان کاشت درخت با توجه به سازه طبقات زیرین، تداخل مسیر سواره و پیاده در مبادی ورودی به پارکینگ در همه سناریوهای طراحی، به خطر افتادن سلامتی عابران پیاده تر از سطحی به علت ماندن آلودگی خروجی از جت فن ها، کاهش عرض معبر پیاده در تر از سطحی با توجه به تعبیه باز شوها و خروجی

● انطباق نداشتن طرح با ضوابط فنی و اصولی

شهردار منطقه ثامن با تشریح حوزه فنی و موانع ساخت پارکینگ پروژه، ادامه می دهد: رعایت نشدن ضوابط فنی، ایمنی و استاندارد های مربوطه، خطر بالای ایمنی برای استفاده کنندگان در زمان بلایای طبیعی نظیر زلزله و حوادث غیرطبیعی مانند آتش سوزی، امکان برنامه ریزی عملیات خرابکارانه در مجاورت حرم مطهر رضوی، افزایش ازدحام و ترافیک در معابر اصلی و