شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

آیا طرح توزیع آرد براساس کد نانوایی‌ها به حل مشکل کمبود آرد منجر شد؟

توزیع آرد با دنده سنگین

پیگیری گزارش

محمدبهبودی‌نیا

در یک ماه اخیر، تعطیلی پیش از ساعت تعیین شده برخی نانوایی های مشهد که برای پخت نان از آرد یارانه‌ای و دولتی استفاده می کنند، موجب نارضایتی شهروندان و البته خود نانوایان شده است. مسئله مهمی که برای بررسی آن طی گزارشی با عنوان «نانوا آرد ندارد، اتحادیه به دنبال جلسه» با چند نفر از نانوایان شهر گفت‌وگو کردیم و همه، متفق القول بودند که دلیل این کم کاری، کمبود آرد در نانوایی های وابسته به آرد یارانه‌ای است. «مصطفی کشتگر» رئیس اتحادیه نانوایان مشهد در توضیح دلیل این کمبود آرد در نانوایی های یارانه‌ای شهر، گفت: «مشکل ایجاد شده به دلیل اختلال در سیستم حمل و تحویل آرد از انبارها به نانوایی هاست.» وی اظهار کرد: «از یک ماه قبل شرکت خلیج فارس که وظیفه حمل و تحویل آرد به نانوایی ها را بر عهده دارد، با طرح ادعاها و بهانه هایی مثل کمبود لاستیک، استهلاک زیاد و بالا رفتن هزینه‌های حمل، اعلام کرد دیگر قادر به فعالیت با شرایط قبل نیست و کار شکنی هایی کرده است. این شرکت موظف به تحویل آرد ظرف ۴۸ ساعت از زمان بارگیری به نانوایی هاست ولی به دلیل مشکلاتی که مطرح شد، تحویل برخی بارها تا یک هفته هم تاخیر داشته است.» همچنین وی وعده داد این مسئله، در جلسه کارگروه گندم، آرد و نان استان بررسی و حل می شود. در ادامه، طی گزارشی با عنوان «کدگذاری، طرحی برای جبران توزیع ضعیف آرد بین نانوایان» کشتگر گفت: «کارگروه آرد، گندم و نان سعی دارد با کدبندی نانوایی ها و توزیع آرد در روزهای مختلف ماه بر اساس کد، این مشکل را رفع کند. کد گذاری به این شکل است که توزیع آرد بر اساس عدد سمت راست شماره عضویت نانوایان در اتحادیه که از صفر تا ۹ است، در طول روزهای مختلف انجام خواهد شد. روز اول، به شماره های یک، روز دوم به شماره های دو و... اما در این روش، به‌عنوان مثال نانوایی که عددش ۸ است و آردش روز چهارم تمام شده، باید چهار روز صبر کند تا دوباره نوبت تحویل آرد به او برسد و این کار، مشکل نانواها را حل نمی کند و یک طرح ناکارآمد است که نیاز به بازنگری دارد.» امروز و بعد از گذشت چند هفته، برای آگاهی از این موضوع که حل این معضل تا کجا پیش رفته، دوباره به سراغ رئیس اتحادیه نانوایان و «سید کاظم حسینی» مدیر شرکت حمل و نقل خلیج فارس رفتیم.

رئیس اتحادیه نانواها: شرکت حمل و توزیع حذف و جابه جایی آرد به کارخانه های تولید آرد سپرده شود

«مصطفی کشتگر» در توضیح این که برای انتقادها به طرح توزیع آرد بر مبنای کد بین نانوایی ها، چه چاره ای اندیشیده شده، می گوید: «ما هنوز هم معتقدیم این طرح ناکارآمد است. اگرچه برخی مسئولان اعلام کردند فهرست نانواهایی را که براساس این نوع توزیع، باز هم با مشکل کمبود آرد مواجه هستند، برای رسیدگی به فرمانداری ارسال کنیم تا رسیدگی و توزیع مجدد انجام شود، اما به نظر بنده این روش، چاره رفع کمبود آرد به واسطه توزیع نامناسب نیست و کدبندی فقط یک مُسکن است. به نظر من، بهترین اتفاق این است که حمل و توزیع آرد توسط خود کارخانه های تولید آرد انجام و شرکت حمل و نقل، از این وسط، حذف شود.»

مدیر شرکت حمل و نقل: کرایه حمل و توزیع از آبان سال گذشته افزایش نداشته و متضرر شدیم

در ادامه، حسینی، مدیر شرکت حمل و نقل خلیج فارس هم درباره سوی دیگر ماجرا توضیح می دهد: «مشکلات موجود به این دلیل است که حدود ۷۵ درصد نانوایان استان که تعدادشان به حدود ۳۱۰ نانوایی می رسد، در روز اول هر دهه ماه، اقدام به خرید آرد می کنند و حمل و توزیع آرد با این گستردگی، کار مشکلی است. از طرفی در بخش حمل آرد آزاد، بابت هر کیسه تا ۱۸۰۰ تومان هم کرایه دریافت می شود ولی ما بابت حمل آرد یارانه‌ای، برای هر کیسه فقط ۱۰۰۰ تومان دریافت می کنیم و اختلاف کرایه به شدت زیاد است به همین دلیل برخی رانندگان به حمل آرد آزاد تمایل بیشتری دارند. آخرین قیمت گذاری برای حمل آرد یارانه ای، آبان سال گذشته بوده و تا امروز تغییری نداشته و ما به شدت متضرر شده ایم. از نظر ما به ازای حمل هر کیسه آرد، باید حداقل ۵۰۰ تومان افزایش قیمت داشته باشیم. ضمن این که در قیمت گذاری حمل و توزیع، فاصله مکانی محل بارگیری تا نانوایی در نظر گرفته نشده است و به این مسئله هم باید توجه شود.»

قطع همکاری ۱۵ کامیون دار به دلیل نرخ پایین کرایه حمل

مدیر شرکت حمل و نقل خلیج فارس اظهار می کند: «تعداد کامیون های ما حدود ۱۰۰ دستگاه است و اگرچه تعدادی از کامیون داران با ما قطع همکاری داشته اند، اما ما وظیفه حمل بار را بین کامیون های موجود تقسیم کرده ایم تا مشکلی پیش نیاید. کامیون دارانی که با ما قطع همکاری کرده اند حدود ۱۵ نفر هستند و دلیلش هم نرخ پایین کرایه حمل است.» حسینی در پاسخ به ادعای مطرح شده مبنی بر این که کمبود لاستیک و قطعات کامیون ها، دلیل اختلال در توزیع آرد بین نانوایان بوده، می گوید: «تا امروز تامین قطعات و لاستیک به خوبی از سمت سازمان های مسئول انجام شده است و در این باره مشکلی نداریم.»

قول کارگروه + طرح کدگذاری، منجر به حل مشکل کمبود آرد شد

در پایان، حسینی تاکید می کند: «در کارگروه گندم، آرد و نان، مسئله نارضایتی و قطع همکاری کامیون داران به دلیل کرایه حمل پایین مطرح و قول هایی برای همکاری داده شد. از طرفی با رایزنی های انجام گرفته، قرار بر این شد که حمل آرد در طول ۱۰ روز و براساس کد نانوایی ها انجام شود و در ادامه اگر باز هم یک نانوایی از توزیع ناراضی بود، خارج از برنامه آرد رسانی شود. مهم است یادآوری کنم علت تعطیلی ساعتی یا روزانه برخی نانوایی های استان، نه اختلال در توزیع آرد بلکه پخت زیاد و خارج از برنامه شان بوده که مدیریت این موضوع با ما نیست و مسئولان اتحادیه باید این مسئله را مدیریت کنند.»

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

شهرداری

در تقاطع گاز و عبادی، ترافیک خیلی سنگین و بوی ناخوشایند قصابی ها آزاردهنده است. ضمن این که کوچه های خیابان عبادی، به دلیل ریختن آب منازل به جوی ها، شرایط بسیار بدی دارد.

لطفا شهرداری جوی های سمت راست خیابان تورج، بین ۷ تا ۲۱ را هم مثل بقیه جوی های محله بپوشاند، زیرا بارها اطفال و خودروها داخل آن افتاده اند و خطرناک است.

چند روز است در بولوار جانباز، حدفاصل سه راه ساجدی-جانباز تا تقاطع جانباز-فرامرز عباسی یک لاین بولوار مسدود شده و عملیات عمرانی انجام می شود که منجر به ایجاد گره ترافیکی در بولوار جانباز و فرامرز و ساجدی شده است. لطفا عملیات اجرایی را زودتر انجام دهید تا این مسیر به حالت عادی باز گردد.

بولوار هدایت ۱۳ بدون خط کشی است و بولوار شفا حدفاصل میدان امام حسین(ع) نیاز به پررنگ کردن خطوط عابر و نصب سرعت گیر دارد، زیرا متاسفانه حق تقدم عابران پیاده رعایت نمی شود.

اتوبوسرانی

لطفا تریبون محله را به شهرک شیرین ببرید و به مشکلات و مسائل مردم آن جا رسیدگی کنید و به مسئولان اتوبوسرانی بگویید ما ساکنان شهرک شیرین، عطای داشتن قطار شهری را به لقایش بخشیدیم. خواهشمندیم خط ۶۱ یا ۸۳۱ را به آن جا منتقل کنید تا مردم شهرک بتوانند به حرم مطهر مشرف شوند و از آن جا به نقاط مختلف شهر بروند.

عاجزانه خواهشمندم برای خط ۲۰ بولوار دکتر حسابی، اتوبوس بگذارید. امروز به علت ازدحام مسافران، دانش آموزان دبستانی روی پله های ون خط ۲۰ نشسته بودند و راننده ون با در باز حرکت می کرد.

اتوبوس های عمومی جزو دوزاترین وسایل حمل و نقل شهری هستند. چرا عملکرد و کیفیت‌شان کنترل نمی‌شود؟

قطار شهری

لطفا ساعت کار قطار شهری را در شیفت شب اضافه کنید. حداقل تا ساعت ۲۴ قطار شهری در دسترس باشد.

شرکت برق

همسایه ما در بولوار فلاحی قاسم آباد، پیامک شرکت برق دریافت کرد با رقم ۳۵۰ هزار تومان. وقتی برای اعتراض و بررسی مراجعه کرد، گفتند ببخشید اشتباه شده، مبلغ درست ۳۵ هزار تومان است. تو خود حدیث مفصل بخوان از این مجمل.

متفرقه

متاسفانه بعد از اذان مغرب تا پاسی از شب، اطراف آرامگاه خواجه ربیع، افرادی برای فروش اموال دست دوم و گاهی مسروقه تجمع می کنند که باعث ناامنی و دشواری رفت و آمد، به ویژه برای بانوان می شود. از شهرداری و مسئولان انتظامی می خواهیم هر چه زودتر به این مسئله رسیدگی کنند.

حضور سارقان منازل و خودرو در قاسم آباد مشهد نگران کننده است. چرا فعالیت پلیس در این محدوده کم رنگ است؟

چرا مدتی است بنزین سوپر نایاب شده است؟

دفتر کارگزاری بیمه شعبه ۲ میدان شهدا خیلی مردم را اذیت می کند. برای یک کار کوچک مردم را پاس می دهند و امروز و فردا می کنند.

از نیروی انتظامی می خواهیم از بولوار دوم خیابان نظام دوست، معتادان و اراذل و اوباش جمع آوری شوند.

لطفا به داد مردم در اداره پست میدان مادر قاسم آباد برسید. در قسمت مرسولات برگشتی، تنها یک نفر جواب گوی مردم است و مراجعان بسیار معطل می شوند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری منطقه ۱۰

با عنایت به پیام مردمی نشریه شماره ۲۰۱۹۲ مورخ ۹۸/۶/۲۰ در خصوص «در دو طرف سه راه ساجدی-جانباز فضای سبزی وجود دارد که حتی یک چراغ هم برای روشنایی در شب ندارد. لطفا برای تامین روشنایی این منطقه فکری کنید.» جوابیه: «با احترام به اطلاع می رساند، لچکی های مدنظر جهت ایجاد فضای مناسب پارکی در طرح های پیشنهادی سال آینده مطرح می شود که در صورت تایید و پس از تامین بودجه اقدامات لازم صورت می گیرد.»

شرکت مخابرات

در پاسخ به مطلب مندرج در آن روزنامه در تاریخ های ۹۸/۷/۱ و ۹۸/۷/۸ در ستون «برای اطلاع مسئولان» در خصوص «آنتن دهی همراه اول در منطقه پیروزی، بولوار لادن ۱۷ و ...» به استحضار می رسانیم: «مشکل مذکور به علت جمع آوری سایت پایداری است که ان شاءا... با راه اندازی سایت جایگزین، طی دو ماه آینده برطرف خواهد شد. مشترک محترم می توانند ضمن تماس با تلفن ۲۰۲۱ روابط عمومی و ارائه اطلاعات لازم، ما را در رفع مشکل خودیاری رسانند.»

شرکت برق

نظر به چاپ مطلبی با عنوان «حذف قبض های کاغذی یک اشتباه بزرگ بود» در مورخ ۹۸/۷/۱۰ به شماره ۲۰۲۱۰، به استحضار شهروندان محترم می رساند: «از آن جایی که شرکت های توزیع برق در کشور بنا به تصمیمات اتخاذ شده در سطح وزارت نیرو، موظف به حذف قبوض کاغذی برق در راستای حفظ محیط زیست و منابع طبیعی شده اند، در همین راستا، شرکت توزیع نیروی برق مشهد عملا از ابتدای مهرماه سال جاری تمامی قبوض کاغذی را حذف نموده و برای تمامی مشترکین قبوض به صورت پیامکی و الکترونیکی ارسال می گردد. در حال حاضر حدود ۹۸ درصد از مشترکین در سطح شهر مشهد قبض برق را به صورت پیامکی دریافت می کنند که مشترکین محترم می توانند به وسیله لینک انتهای پیامک، تصویر قبض برق خود را مشاهده و پرداخت نمایند. لذا از شهروندان محترم تقاضا می شود در صورتی که سوال یا ابهاماتی در این خصوص دارند، با شماره تلفن ۳۲۱۱۲۱۲۱ مرکز پاسخ گویی مشترکین برق مشهد تماس حاصل فرمایند.»

دوربین خوانندگان

اصلاح برای پیشگیری از تصادف

اگر در بزرگراه امام علی(ع) به صورت دایم رفت و آمد داشته باشید، تصادفات این بزرگراه که معمولا در یکی دو نقطه خاص اتفاق می افتد، توجه شما را جلب کرده. این تصادف های سریالی، این علامت سوال را در ذهن به وجود می آورد که یکی دو نقطه از بزرگراه مثل محدوده زیر پل فهمیده، دچار نقص است و نیاز به اصلاح دارد. فقط معلوم نیست چرا زودتر بازبینی و اصلاح نمی شود تا هر روز شاهد وارد آمدن خسارت های جانی و مالی در این بزرگراه نباشیم.

خط کشی های رنگ و رو رفته

بعضی کمبودهای شهری وجود دارد که ظاهرا هر چقدر درباره آن اعتراض کنی، به نتیجه مشخصی نمی رسد و گوش هیچ کس بدهکار نیست. خط کشی های پاک شده خیابان ها در شهر، یکی از همین موضوعات است که بارها رسانه ها به آن پرداخته اند و گزارش هایی نوشته اند اما به دلیل این که برای شهرداری هزینه دارد، هیچ کس برای اصلاح و خط کشی و رنگ آمیزی مجدد آن ها، به روی خودش نمی آورد و نتیجه آن، لاین های بی رنگ و رو و تفکیک نشده و ترافیک است.

نجات آب
در کرو آگاهی و حضور همگانی

آگهی مناقصه شماره
۶۴-۹۷/۱۲

۱- موضوع مناقصه: مناقصه سرویس دهی درون شهری و برون شهری شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی
۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بصورت واریز وجه نقدی، ضمانتنامه بانکی یا اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانکها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید به ارزش اسمی: ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳- مهلت ونحوه دریافت اسنادمناقصه: تا تاریخ ۹۸/۷/۱۹ از طریق سامانه ستاد به آدرس: www.setadiran.ir
۴- مهلت و نحوه تحویل اسنادمناقصه: تا تاریخ ۹۸/۷/۳۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
تذکر: ضمنا لازم است کلیه متقاضیان با توجه به ابلاغیه الزام بکارگیری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" وارد سامانه www.setadiran.ir شوند و مراحل عضویت خود را انجام دهند.
قابل ذکر است دریافت اسناد و شرکت در مناقصه فوق الذکر صرفا از طریق سامانه مذکور انجام خواهد پذیرفت.

سامانه پیامکی ۳۰۰۰۶۳۹۴ و تلفن گویا ۳۱۴۳۵
روابط عمومی شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی

۹۸۰۹۱۵۷۴/