

تکذیب خبر انتصاب مدیر عامل جدید شرکت پدیده

معاون استاندار : ستاد تدبیر استان هنوز به جمع بندی نهایی نر سیده است

مسعود حمیدی – معاون امور اقتصادی استاندار وعضو ستاد تدبیر استان، خبر منتشر شده در برخی رسانه ها مبنی انتخاب «علی کریمی قدوسی» به عنوان مدیر عامل شرکت پدیده شاندریز را تکذیب و اطلاعرسانی در این خصوص را مربوط به دادستان مرکز استان دانست.
شامگاه جمعه بود که خبر گزاری برنا نوشت : «بر اساس شنیده ها، با تصمیم هیئت مدیره شرکت پدیده شاندریز، علی کریمی قدوسی به عنوان مدیر عامل جدید این مجموعه انتخاب شده است». این خبر گزاری همچنین در خبر خود به سابقه فعالیت کریمی قدوسی در مسئولیت قائمی مقامی تولیت آستان قدس اشاره کرد. صحت و سقم این خبر را ابتدا از «حسین زارع صفت» رئیس هیئت مدیره شرکت پدیده پیگیری شدیم اما بدون اظهار نظر صریح اعلام کرد: ترجیح می دهم این موضوع را از ستاد تدبیر استان پیگیری کنید. پس از آن در تماس با معاون امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی و عضو ستاد تدبیر استان موضوع را جوابا شدیم که «علی رسولیان» در این باره اظهار کرد: موضوع انتخاب شرکت پدیده شاندریز را کاملاً تکذیب می کنم و ستاد تدبیر استان در این خصوص هنوز به جمع بندی نهایی نرسیده است. رسولیان تأکید کرد: تمام اخبار رسمی ستاد تدبیر استان از طریق دادستانی مرکز استان به اطلاع عموم مردم می رسد. وی افزود: کمیته اجرایی ستاد تدبیر به صورت جدی در حال پیگیری مسائل مربوط به سهامداران این شرکت است اما تصمیم نهایی که توسط ستاد تدبیر استان گرفته می شود تنها از طریق دادستانی مرکز استان اعلام عمومی می شود.

مدیر اجرایی مرکز سرمایه گذاری استان:

۳۳۰۰ شرکت توسط اتباع در استان ثبت شده است

مدیر اجرایی مرکز خدمات سرمایه گذاری گفت: از سال ۱۳۹۲ تاکنون حدود هفت هزار تبعه خارجی در استان ما شرکت ثبت کرده اند. در حقیقت اتباع خارجی حدود سه هزار و ۳۰۰ شرکت در استان به ثبت رسانده اند. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی استان، «فاضل خباط» در جلسه کمیسیون سرمایه گذاری و بازار پول اتاق مشهد افزود: ۱۲۰۰ شرکت توسط اتباع عربستانی، ۱۰۰۰ شرکت توسط اتباع کویتی، ۶۰۰ شرکت توسط اتباع افغانستانی و بقیه توسط اتباع دیگر کشور هائت شده است. وی ادامه داد: در قانون حمایت از سرمایه گذاری خارجی، آن چیزی پشتیبانی می شود که مولد باشد و به اشتغال زایی منجر شود. ما فعالیت های مولد را به عنوان سرمایه گذاری می شناسیم. در مقابل خرید ملک به عنوان سرمایه گذاری خارجی به رسمیت شناخته نمی شود.

ضرورت اعلام نرخ پروازهای اربعین برای جلوگیری از گران فروشی

دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی با اشاره به این که هنوز قیمت مصوب پروازهای اربعین حسینی اعلام نشده است، گفت :هم اکنون بسته سفر به عتبات عالیات از مشهد بین هشت تا ۹ میلیون ریال قیمت دارد که برای اربعین این نرخ در بازار آزاد بیشتر هم می شود و سازمان هواپیمایی کشور باید هر چه زودتر نرخ مصوب این مسیر را اعلام کند تا بتوان با هر گونه گران فروشی بلیت در این مسیر بر خورد کرد. «مجید قربانی» در گفت و گو با ایرنا همچنین از تقاضای دریافت مجوز پرواز هشت شرکت هواپیمایی به عتبات در ایام اربعین حسینی خبر داد و گفت: این تعداد شرکت در استان که سابقه فعالیت و ظرفیت ارائه خدمات در این زمینه را دارند با توجه به آغاز روند صدور مجوز برای شرکت های متقاضی، امسال نیز به دنبال دریافت مجوز ارائه خدمات در استان هستند. قربانی افزود: هم اکنون قرار این چهار پرواز به عتبات عالیات از مشهد انجام می شود که با افزوده شدن ظرفیت جدید در ایام اربعین پنج پرواز دیگر به این تعداد اضافه خواهد شد.



مسعود حمیدی – اختلاف نظر ها و برداشت های متفاوت در باره بخشنامه ها و قوانین معافیت مالیاتی ترانزیت کالا و نحوه محاسبه مالیات بر ارزش افزوده برای شرکت های حمل و نقل بین المللی از جمله مباحث مهم این حوزه است که طی ماه های اخیر به یکی از چالش های فعالان آن تبدیل شده است. به همین منظور در میز گردی به بررسی جزئیات این موضوع پرداختیم تا در کنار انعکاس گلا به های شرکت های حمل و نقل بین المللی، پاسخ های اداره کل امور مالیاتی استان را نیز بشنویم. این میزگرد دو ساعته با حضور «عباس غلامرضا نژاد» معاون مالیات اشخاص حقوقی و «افشین محمودیان» رئیس اداره حسابرسی مالیاتی اداره کل امور مالیاتی استان و همچنین «احمد زمانیان» رئیس و «عطامرد سالاری نیا» بازرس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان برگزار شد و می توان توافق و تعامل دوجانبه برای اجرای دقیق قوانین مالیاتی کشور و همچنین بررسی مصداقی مشکلات و گلا به ها را نتیجه آن دانست. مشروح مباحث مطرح شده در این میز گرد در ادامه می خوانید :

● مشکلات چند ساله ۲۲۰ شرکت حمل و نقل «احمد زمانیان» رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی: این مشکل مربوط به بیش از ۲۲۰ شرکت حمل و نقل بین المللی است و چندین سال است که ما گرفتار آن هستیم. یکی از موضوعات «مالیات تکلیفی» است که از سال ۹۵ به طور کلی ملغی شده است اما مشکل ما مربوط به «برگه های تشخیصی» است که در خصوص سال های ۹۰ تا ۹۴ امروز برای ما رسالی می شود. مسئله دیگر مالیات بر ارزش افزوده و دیگری موضوع مالیات بر عملکرد شرکت های حمل و نقل بین المللی است که با وجود بخشنامه هایی مبنی بر معافیت های مالیاتی، اداره کل امور مالیاتی استان به آن ها اعتنایی نمی کند.

● استان مدار کار ارائه شده را قبول نمی کند «عطامرد سالاری نیا» بازرس انجمن صنفی: طبق ماده ۱۰۴ قانون مالیات های مستقیم (مالیات تکلیفی) موارد پیش پرداخت شده توسط شرکت های حمل و نقل بین المللی باید از حساب مالیاتی آن ها کسر شود اما در شرکت های حمل و نقل بین المللی به رغم این که این پرداخت ها غیر قانونی بوده است، مالیات پیش پرداختی به عنوان مالیات دور و عملکردی در نظر گرفته نشده است. حتی در مواردی شرکت ها مدار کی را از شرکت کشتیرانی ندارند و اداره کل امور مالیاتی بندرعباس ارائه کرد ولی مورد استناد اداره کل استان قرار نگرفته است. شرکت های حمل و نقل ایرانی هیچ گونه قرار دادی با شرکت های کشتیرانی ندارند که بتوان بر اساس آن، آن ها را مشمول مالیات ماده ۱۰۴ (مالیات تکلیفی) بدانیم. ترتیب حمل کالا در مبدأ یا شرکت کشتیرانی منعقد می شود مابخشی از خدمات را در پروسه حمل کالا انجام می دهیم، بنابراین ما خارج از این چار چوب هستیم و به دلیل حضور نداشتن طرف خارجی، مخارجی را در ایران انجام می دهیم که به نوعی «نیایی» است ولی هیچ قرار دادی با شرکت کشتیرانی نداریم. از طرف دیگر با توجه به این که اکثر کالاهای ترانزیتی در مناطق ویژه آزاد حمل می شوند، طبق ماده ۱۲ قانون مناطق ویژه و آزاد، کالای ترانزیت از پرداخت مالیات تکلیفی و مالیات بر ارزش افزوده معاف است.

● هیئت های حل اختلاف به نفع شرکت های رای صادر نمی کنند هزینه های بندر توسط سازمان بنادر دریافت می شود و به دلیل دولتی بودن مشمول مالیات ماده ۱۰۴ نیست. اما این مالیات در چندین دوره از شرکت ها گرفته شده است و امروز نیز شرکت ها گرفتار پرداخت این مالیات ها در هیئت های حل اختلاف هستند و این هیئت هیچ گاه به نفع شرکت ها رأی صادر نمی کند.

● می توانیم مالیات سال های گذشته را پیگیری کنیم

«افشین محمودیان» رئیس اداره حسابرسی مالیاتی استان: یکی از بزرگ ترین مشکلات مالیاتی شفاف نبودن مالی بنگاه های اقتصادی است. مالیات های تکلیفی موضوع ماده ۱۰۴ قانون مالیات مستقیم از سال ۹۵ به طور کل حذف شدند. البته این بدین معنی نیست که مانعی توانیم بر اساس مهلت قانونی پنج ساله ای که وجود دارد برای گرفتن مالیات ها اقدام نکنیم، بنابراین طبق قانون می توانیم به سال های قبل بازگردیم و مالیات موضوع این ماده را مطالبه کنیم.

● ثبت همه پرداخت ها در پرونده های مالیاتی

شرکت ها مسئولیت تضامنی با برآمد هار دارند. اگر به پرونده مالیاتی مالیات دهند و موضوع این

اقتصاد

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

Sun.Sep.22.2019. No.4231

شهرن رضوی

۳

یک شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۸. شماره ۴۲۳۱

میزگرد

بررسی گلا به های انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان و پاسخ اداره کل مالیاتی در میز گرد خراسان

۱۲۰ دقیقه چالش درباره مالیات شرکت های حمل و نقل بین المللی



عکس: مسعود هاشمی

حمل و نقل بین المللی را مکلف بر ارائه اظهار نامه مالیاتی کردیم و اگر شرکتی از اجرای آن سر باز زد، بر خور قانونی شود.

● بخشنامه سال ۸۷ در باره معافیت از مالیات بر ارزش افزوده

بخشنامه مورد اشار، ه بخشنامه سال ۸۷ است که شرکت های حمل و نقل بین المللی را از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف کرده است و این مورد در بخشنامه های بعدی هم ملغی نشده است. از سوی دیگر ماده یک قانون مالیات بر ارزش افزوده می گوید، مصرف کننده نهایی باید در «ایران باشد تا بتوان از آن مالیات گرفت. همچنین حمل و نقل بین المللی یک فرایند پیوسته است و نمی توان آن را از هم منفک و بابت مسیر داخل کشوری یک بار نامه داخلی صادر کرد. برابر قانون برای حمل و نقل داخلی بار نامه داخلی صادر می شود در حالی که برای محموله های بین المللی که شرکت های حمل و نقل بین المللی آن را جابه جا می کنند بار نامه داخلی صادر نمی شود. سازمان راهداری کشور برای محموله های ترانزیتی پروانه عبور صادر می کند، به طور مثال برای محموله ای که از بندرعباس به مقصد آلمانی بارگیری شده، مبلغی تعیین شده است. با این حال اداره کل امور مالیاتی می گوید، مبلغ را تقسیم به مسافت کیلومتری بندرعباس تا آلمانی قراقستان بکنیم و به ازای هر کیلومتر مسافت داخل کشور یعنی بندرعباس تا سرخس مبلغ دریافت شده محاسبه و بابت آن مالیات بر ارزش افزوده در نظر گرفته می شود. در حالی که شرکت هزینه های راودید، تن بار و هزینه حمل در کشورهای آسیای مرکزی را پرداخت می کند اما اداره کل امور مالیاتی به آن ها هیچ توجهی ندارد. چرا اداره کل امور مالیات بابت هزینه های ترخیصی، تن کیلومتر در بندر را که اصلاً در مسیر ایران هم نیست مشمول مالیات قرار می دهد؟ اداره کل امور مالیاتی مجموع رکوردهای پرداختی ثبت شده در نظر می گیرد و بابت آن ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده می گیرد، در حالی که در این رکوردها مواردی مثل بیمه خودرو خارجی، پول تی آج سی سازمان بندرها و هزینه خواب محموله در بندر مندرج شده است و از آن هم مالیات بر ارزش افزوده می گیرد.

سالاری نیا: طبق تمام مستندات قانونی و آیین نامه ها، خدمات ارائه شرکت های حمل و نقل بین المللی و مصرف کننده نهایی خدمات خارجی است. سؤال این جاست که اداره کل امور مالیاتی استان می خواهد بر اساس کدام استناد قانونی، مالیات بر ارزش افزوده از این شرکت ها بگیرد؟ ضمن آن که به اعتقاد مامیزی مالیاتی با بسیاری از اصطلاح های حوزه حمل و نقل بین المللی آشنایی ندارند و این مشکل ساز شده است.

● قانون گذار تکلیف را روشن کرده است محمودیان: طبق همان بخشنامه ای که به آن استناد می شود، «ارائه خدمات صورت گرفته در زمینه حمل و نقل کالا در ایران (صرف نظر از تابعیت خریدار)» از مصداق ارائه خدمات ماده مذکور تلقی شده و جووهی که بابت مابه ازای خدمات ارائه شده در یافت می شود مشمول مالیات عوارضی این قانون است. در راستای اجرای این بخشنامه فرمی در اختیار شرکت ها قرار گرفته که در آن خدمات ارائه شده در داخل و خارج کشور جداگانه ذکر شوند. از سویی قانون گذار بصراحت گفته است که مصرف کننده نهایی بابت خدماتی که «از» شرکت های فعال در داخل ایران دریافت می کند، مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده است.

● شفاف نبودن منشأ در آمد شرکت ها محمودیان: بدون شک باید هزینه هایی که شرکت حمل و نقل متحمل شده است در نظر گرفت اما نیازمند آن است که شرکت ها این هزینه ها را در دفاتر خود «افشا» کنند.

اش در حضور رئیس انجمن رسیدگی شود.

سالاری نیا: ما تقاضا داریم هیئت های حل اختلاف مالیاتی وضعیت پرداخت مالیات تکلیفی شرکت ها را استعلام کنند. زیرا حق ماست مالیاتی که در گذشته به عنوان مالیات تکلیفی که علی الحساب پرداخت کردیم، جزو مالیات های پرداختی ماحاسبه شود.

محمودیان: مالیات های پرداختی مکسور ه از مؤدی در حساب های مالیاتی آن مؤدی خواهد نشست و این رویه توسط سامانه انجام می شود مگر این که کسر کننده پرداخت کننده یک چک کلی بابت همه واحدها (شرکت ها) ارائه کند و ممکن است این پرداخت در مراحل اجرا در حساب یک شرکت و مؤدی ننشیند. تقاضای شرکت های حمل و نقل این است که قبل از صدور برگه های تشخیص استعلام توسط اداره کل انجام شود. اما مسئله و مشکلی که وجود دارد این است وضعیت در آمدی شرکتی که مالیات عملکرد را پرداخت کرده است تنها از طریق بر اجعه و استعلام از خود شرکت مشخص می شود و این در سامانه های مالیاتی قابل رؤیت نیست و این محدودیت باعث زمان بردن اجرای این استعلام هاست.

زمانیان: استعلام پرداخت مالیات بر عملکرد سال های قبل ۹۵ شرکت ها باید توسط خود اداره کل انجام شود و این وظیفه بر عهده شرکت و مؤدی مالیاتی نیست، اما این موضوع اتفاق نمی افتد.

● تکلیف قانونی برای استعلام وجود ندارد

«عباس غلامرضا نژاد» معاون مالیات اشخاص حقوقی، اداره کل امور مالیاتی استان: لزومی ندارد د شرکت ها برای رسیدگی به موضوع پرداخت مالیات عملکرد به هیئت های حل اختلاف بروند و اداره کل امور مالیاتی بحث پرداخت مالیات موضوعه ماده ۱۰۴ قانون مالیات های مستقیم را استعلام می کند. چنین تکلیف قانونی وجود ندارد که قبل از صدور برگه تشخیص، استعلام انجام شود. در واقع بعد از این که برگه های تشخیص صادر شدند در صورتی که مؤدی (شرکت حمل و نقل بین المللی) مدعی شود که مالیات موضوعه را پرداخت کرده است استعلام توسط اداره کل امور مالیاتی انجام می شود.

● مالیات بر ارزش افزوده، دومین موضوع اختلافی

زمانیان: موضوع اختلافی دیگر، بحث مالیات ارزش افزوده است. طبق قانون مالیات بر ارزش افزوده شرکت های حمل و نقل بین المللی به دلیل این که در ایران هیچ گونه عرضه خدماتی انجام نمی دهند، مشمول معافیت مالیاتی مالیات بر ارزش افزوده هستند. طبق بخشنامه صادر شده در سال ۸۷ توسط سازمان امور مالیاتی، آن بخش از درآمد شرکت های حمل و نقل بین المللی که مربوط به حمل کالا های صادراتی است؛ حمل و نقل ترانزیت خارجی طبق قانون از پرداخت مالیات و عوارض معاف است به شرط این که درآمد به دست آمده منشأ خارجی داشته، پروانه ترانزیتی برای حمل و نقل کالای عبوری صادر شده و قرار داد عملکرد در ای به نفع شرکت های حمل و نقل دارد است. اما سؤال ما این است که آیا شرکت های حمل و نقل بین المللی باید پاسخ گوی هر روز نبودن سامانه و سامانه های مالیاتی باشند؟

محمودیان: مشکل اصلی بحث پرداخت مالیات عملکرد دیک شرکت توسط یک پرداخت کننده و دسترسی به حساب های شرکت و شرکت های

است و این نیازمند مراجعه و استعلام مان بر است. بنابراین ما این درخواست انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی را پیگیری خواهیم کرد تا راه حلی برای آن پیدا کنیم.

