

توضیح شهرداری مشهد درباره تابلوهای بدون نام «شهید»

تصویب نام‌ها و اصلاح تابلوها مربوط به قبل از سال ۱۳۹۶ بوده‌است

ماجرای نصب تابلوهایی در شهرهای مختلف که به نام شهدا مزین است اما نام «شهید» از ابتدای آن حذف شده، چندروزی است که خبر ساز شده‌است. پس از اتفاقات تهران، فعالان فرهنگی در مشهد هم به این موضوع حساسیت نشان دادند و با انتشار تصاویری از ایستگاه شهید صیادشیرازی و خیابان شهید قانع که پیشوند «شهید» در آن‌ها درج نشده، به صورت خودجوش به نصب بر چسب قرمز رنگ «شهید» روی تابلوها اقدام کردند. برای پیگیری چرایی وجود این تابلوها در شهر با معاونت فرهنگی شهرداری مشهد که مسئولیت کمیته نام‌گذاری خیابان‌ها را عهده‌دار شده‌است، تماس گرفتیم. در پاسخ به این پیگیری، روابط عمومی معاونت فرهنگی اجتماعی شهرداری مشهد با ارسال توضیحاتی اعلام کرد: پیرو انعکاس خبری در خصوص درج نشدن کلمه «شهید» در تابلوهای خیابان شهید قانع بررسی لازم انجام شده و گزارش واحد مربوط حاکی است نام‌گذاری این خیابان به نام شهیدقانع در سال ۱۳۹۰ به‌تصویب شورای شهر رسیده و تابلو نصب شده‌است. بر اساس این گزارش، پیش از سال ۱۳۹۶ امور تابلونویسی وقت برای بازسازی و ترمیم تابلوهای شهری اقدام کرده که متأسفانه این اشتباه رخ داده و تا کنون نیز از نظر دور مانده‌است. بنابراین باوصول گزارش، همکاران مربوط بررسی لازم را انجام داده‌اند و دستور اصلاح سریع آن به‌واحد مجری ابلاغ و تابلوی کوچه شهید قانع ۱۰ روز گذشته اصلاح شده‌است.

تصویب و نصب تابلوهای خط یک قطار شهری در سال ۸۹

اما «وحید مبین مقدم» مدیر عامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد درباره چرایی نبود پیشوند «شهید» در ایستگاه شهید صیادشیرازی توضیحاتی ارائه کرد و گفت: تعیین نام ایستگاه‌های قطار شهری توسط شورای شهر و شهرداری انجام می‌شود، یعنی اسامی پیشنهاد می‌شود و شورای شهر آن‌ها را مصوب می‌کند. تاجایی که به‌خاطر دارم، این کار برای خط یک در سال ۸۹ و برای خط ۲ در سال ۹۵ انجام شد و اسامی روی تابلوی نام ایستگاه‌ها، دقیقاً همان اسامی مصوب شورای شهر است و در این سال‌ها، ما هیچ تغییر تابلویی نداشته‌یم که خدای ناکرده بخوایم چیزی را در تابلوها تغییر دهیم. وی ادامه می‌دهد: در هر حال طبق مسئولیت‌هایی که بر عهده‌ماست و رسالت‌هایی که شهرداری دارد، برای بزرگداشت شهدا و به‌عنوان مثال جایگاه‌علماء دانشمندان، وظیفه اجتماعی خودمی‌دانیم که به این‌موارد رسیدگی کنیم.

مدیر عامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد می‌افزاید: از کارهایی که مادر سه سال اخیر انجام داده‌ایم، ایجاد سردیس‌های شهید کاوه و شهید صیادشیرازی در همان ایستگاه‌ها بوده‌است. مبین مقدم در خصوص ایستگاه صیاد شیرازی که عنوان «شهید» در آن وجود ندارد، می‌گوید: در خصوص ایستگاه صیاد شیرازی، محدودیک‌ماه پیش از طریق یک پیامک مطلع شدیم. از دوستان خواستم که این موضوع را بررسی کنند و دوستان فعلاً به‌صورت شفاهی به من گفته‌اند که درصوبه سال ۸۹، عنوان شهید چاپ نشده و احتمالاً از قلم افتاده‌بوده‌در ۱۰ سال پیش که این تابلوها ساخته شده، عنوان شهید روی آن‌ها نبوده‌است.

وی ادامه می‌دهد: ما خودمان برای این موضوع اقدام کردیم و تابلوهای جدید در حال ساخت است. قاعدتاً هیچ‌کس هم در این باره مخالفتی ندارد، نه شورای شهر و نه شهرداری. مادر حال پیگیری کار هستیم و تابلوها سفارش داده شده‌است. جایگاه والای شهید صیادشیرازی برای ما محفوظ است، همان‌طور که خودمان هم به‌صورت خودجوش آلمان برای ایشان طراحی و نصب کردیم تا یاد و خاطره این بزرگوارن حفظ شود. وی در خصوص تعداد ایستگاه‌هایی که عنوان «شهید» برای شهدا در آن‌ها وجود ندارد، گفت: ما ۲۴ ایستگاه داریم و تنها ایستگاهی که مربوط به شهید است و نام شهید در آن وجود ندارد، ایستگاه شهید صیاد شیرازی است.

واکنش آموزش و پرورش سبزوار به خبر حذف نام شهید از یک مدرسه

در باره این موضوع ماجرای مشابهی هم در سبزوار خبر ساز شد؛ نصب تابلو برای یک مدرسه به نام

شهید مطهری

شهید مطهری اما بدون پیشوند «شهید». «روح ا... مهری» مسئول روابط عمومی آموزش و پرورش سبزوار در توضیح این موضوع گفت: مدیریت آموزش و پرورش سبزوار با توجه به مسئولیت خطیر خود مبنی بر حفظ و پاسداشت انقلاب و نظام و آرمان‌های شهدا، به‌رغم تنگناهای اداری در نخستین فرصت اقدام به درج نام شهید در تابلوی مربوط می‌کند.

گزارش جلسه نوید زنده روحیان

در جلسه‌ای با حضور دو عضو مجمع نمایندگان استان و جمعی از مسئولان و مدیران دستگاه‌های اجرایی، موضوعات مربوط به حوزه‌های راه و شهرسازی استان بررسی شد. از جمله مهم‌ترین مباحث مطرح شده در این نشست، نامناسب بودن وضعیت جاده‌های استان و کمبودهای زیرساختی بود. فرمانده پلیس راه استان در این جلسه به مشکلات موجود در مسیرهای مواصلاتی مشهد اشاره و اظهار کرد: سالانه بیش از ۳۰ میلیون زائر به مشهد سفر می‌کنند که حدود ۲۸ میلیون از طریق حمل و نقل جاده‌ای و بقیه از طریق حمل و نقل ریلی و هوایی می‌آیند. سرهنگ «هادی امیدوار» افزود: تقریباً هر سه سال تمام جمعیت ایران به مشهد می‌آیند و برمی‌گردند و این حجم از سفر به همه دستگاه‌ها فشار وارد می‌کند در حالی که در توزیع منابع و بودجه تمام استان‌هایکسان دیده می‌شود. وی با اشاره به بالا بودن میزان سفرها به مشهد در ایام یارتی گفت: ظرفیت معیار ما دیگر پاسخ‌گوی تعداد زائران و تقاضای سفر نیست. هیچ‌کجای کشور حجم‌ترددی مثل مشهد ندارد، در دهه آخر صفر ما حدود ۴ میلیون زائر داریم، بدون این‌که کمکی از دیگر استان‌ها و بودجه‌های کشوری در اختیار استان م‌ا قرار بگیرد، در تمام ایام سال و مناسبت‌ها مشهد شرایط ویژه‌ای دارد و پذیرفته نیست زائر در شرایط ناامنی باشد.

وی ادامه داد: در حوزه راه، ورودی و خروجی‌های استان و به‌ویژه مشهد اشباع است و یک سال و نیم دیگر عملاً ورودی و خروجی‌های مشهد قفل خواهد شد. همین‌حالا از راه‌ها شهید شوشتری با داشتن پنج باند پاسخ‌گوی نیاز روزهای معمول نیست، چه برسد به ایام پرتراфик و مناسبتی سال و این شرایط مشکلات عدیده‌ای برای مردم به‌وجود می‌آورد. وی ادامه داد: امروز راه‌های مادر استان کفاف میزان زیاد حمل و نقل و سفر را نمی‌دهد اما بی‌تدبیری در پروژه‌هایی مانند حرم تارحم به چشم می‌خورد و این پروژه که می‌توانست مشکلات زیادی را رفع کند از سمت قم و سمنان آغاز شده‌است. وی ادامه داد: محور غرب به‌وجود می‌آید، شیراپور مشهد نام‌ترین محور استان و از حداقل ایمنی بر خوردار است. در حوزه راه‌های روستایی هم دو سال متوالی است که به‌طور متوسط هر سال ۳۰ درصد به تلفات ما افزوده می‌شود. با همه این کمبودها و آمارهای عجیب و غم‌انگیز هنوز به عنوان مثال ماده ۳۳ قانون جرایم ارتدگی و تخصیص بخشی از اعتبارات مشروح این ماده که می‌تواند در حوزه امنیت مورد استفاده قرار گیرد، در استان بلا تکلیف و معطل مانده‌است. وی افزود: وقتی برای خودی خانواده‌مان این اتفاق پیش بیاید تازه متوجه خواهیم شد که چه اتفاق در دکان و جبران ناپذیری بوده و حتماً ما مقصریم.

شاید ۱۰۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های ایران خودرو پارک شده

فرمانده پلیس راه استان به مشکلات خودروسازی در کشور هم اشاره کرد و گفت: چه بخواهیم چه نخواهیم شرایط تولید خودرو و ظرفیت کشور همین است، ما ابزار قتاله تولید می‌کنیم، پراید و پژو را به مردم می‌دهیم که تردد کنند، در کنار این موضوع جاده‌های ما وضعیت اسف‌باری دارد. بدون تعارف زورمان به کارخانه‌های خودرو سازی نمی‌رسد، با کیفیت پایین و با این وضع خودرو به‌دست مردم می‌رسد. این باالگرد که گشت می‌زنم از بالا می‌بینم شاید ۱۰۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های ایران خودرو پارک شده، کاری هم ندارم اما به هر حال ناامنی توانیم به آن‌ها چیزی بگوئیم و ضعف آن‌ها و ایمنی را بیخ‌ریختن راهداری حل کنند. سرفهنگ امیدوار در باره وضعیت ایمنی جاده‌های استان نیز گفت: سالانه در کشور ۱۷ هزار نفر کشته در سوانح جاده‌ای داریم که سهم استان حدود ۸ درصد یعنی هزار و ۲۵۰ نفر است.

تاکی می توانیم مسئولیت را از گردن خود رد کنیم

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هم درباره مشکلات جاده‌های استان گفت: در استان سالانه ۷۵۰ نفر به دلیل نبود امکانات و کیفیت لازم مجازات‌ها جان خود را از دست می‌دهند و این فاجعه است. «ابراهیم نصری»

فرمانده پلیس راه استان با اشاره به پاسخ گونبودن زیر ساخت‌های فعلی مطرح کرد:

ترافیک ورودی مشهد ۸ ماه دیگر قفل می شود



استان با توجه به مشکلات ملی و استانی عدیده ای که دستگاه‌ها با آن مواجه هستند، این نیاز احساس شد که جلسات تخصصی و جداگانه‌ای با هر یک از دستگاه‌های اجرایی استان برگزار و مشکلات و موانع کاری آن‌ها را بررسی کنیم و امیدواریم این حرکت بتواند اتفاقات خوبی را برای دستگاه‌های دولتی و اجرایی ما رقم بزند. «هاجر چنارانی» دیگر نماینده استان

نیز با اشاره به این که در حوزه راه و شهرسازی مشکلات عدیده و مهمی وجود دارد، اظهار کرد: هم اکنون بیشترین مطالبات پیمانکاران در کشور متعلق به خراسان رضوی است، مشکلاتی مانند تامین قیر هنوز توسط دولت حل نشده و این در حالی است که در راه روستایی هزار کیلومتر کمبود وجود دارد. وی ادامه داد: همین امروز که از نیشابور تا مشهد می‌آیم و وضعیت

جاده اسف بار بود و حتی نتوانستیم روکش آسفالت بزرگراه اصلی مشهد را هم تامین کنیم. در مسکن روستایی و راه روستایی دیگر نمی‌توانیم به‌صورت روستایی‌ها نگاه کنیم، هر چه مطالبه در این موارد داشتند محقق نشده و با این که در شعار باید همه کارهای مان برای محرومان باشد اما در عمل این گونه نبوده‌است. چنارانی همچنین با انتقاد از مدیر کل بنیاد مسکن استان گفت: وقتی طرح‌های اصلاح نشده، یعنی ما برای روستا برنامه‌ای نداریم، به همین دلیل نمی‌توانیم از مهاجرت معکوس حرفی بزنینم و نبود امکانات باعث می‌شود روستائیان با مشکل روبه‌رو شوند. چقدر امکانات و خدمات ندهیم و چقدر مردم تحمل و صبر کنند، اگر نمی‌توانید تامین کنید باید بروید.

بزرگراه کلانتری باز شود. در این جلسه برخی از مسئولان نیز نکاتی را مطرح کردند که مهم‌ترین آن‌ها به شرح زیر است:
* «محسن عراقی زاده» مدیر کل هواشناسی: تجهیزات فرودگاهی ما به شدت فرسوده و تاسیسات مادر استان کم است. همچنین نرم افزارهای ما به روز نیستند و برای شناسایی و ارائه اطلاعات دقیق و به‌روز نیازمند امکانات هستیم که در اختیار نداریم.
* «حسینی» مدیر عامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان: به‌طور معمول کیفیت قیر در کشور ما ۶۰ درصد پایین‌تر از استاندارد جهانی است هر چند که از نظر مالین کیفیت نسبت به گذشته ۲۰ درصد هفت داشته و با این شرایط با استاندارد بسیار فاصله دارد. افتتاح پیش از موعد پروژه‌ها به‌مانسبت‌های مختلف نیز باعث می‌شود کار مادر آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک توجهی را به جایگاه ارائه خدمات ما اضافه می‌کند. ضمن این که در محور سرخس ظرفیت جابه جایی سالانه هفت میلیون تن کالا وجود

تأمین کنید باید بروید.
* «محمدرضا اخوان عبداللهیان» گزارشی هم از فعالیت‌های این اداره کل ارائه و اظهار کرد: در حوزه شهرسازی دو اولویت مهم در این اداره کل وجود داشته که یکی تامین نیاز حاشیه شهر و دیگری مسکن مهر است. در حاشیه شهر مشهد، تامین زمین یکی از مشکلات بود که توسط دولت رفع شد اما هنوز ساخت و ساز در آن آغاز نشده و می‌توان گفت هدف طرح که ساخت مسکن با کیفیت و ایمن برای دهک‌های پایین جامعه در حاشیه شهر بوده، محقق نشده و دلیل آن نیز هزینه بالای ساخت و قیمت تمام شده مسکن است. وی افزود: متأسفانه تسهیلات ارائه شده کفاف هزینه‌ها را نمی‌دهد و قطعاً اگر نتوانیم کمکی به این بخش از جامعه بکنیم با روند فعلی و تسهیلات موجود هیچ یک از مردم آن مناطق امکان ساخت مسکن نخواهند داشت. وی به طرح توسعه محلات فرسوده و ایجاد دفاتر تسهیل‌گری در ۶۶ محله مشهد اشاره و گزارشی از روند کار آن‌ها ارائه کرد.

* «مطالبات روستاییان محقق نشده است»
حجت الاسلام والمسلمین «نصرا... پژمانفر» رئیس مجمع نمایندگان استان هم در این جلسه گفت: در چهارمین دوره مجمع نمایندگان

* «موسوی‌نیا» مدیر کل بنیاد مسکن استان: فرسوده‌ترین واحدهای روستایی کشور در خراسان رضوی است و وام‌های مسکن روستایی اصلاً کفاف نیاز روز را نمی‌دهد. طرح‌های هادی روستایی نیز طبق توان و بودجه مادر حال پیگیری است، خودمان نیز جز شرمندگی چیزی برای گفتن نداریم اما وقتی فقط ۶ میلیارد تومان اعتبار برای استان در نظر گرفته شده، این حوزه قطعاً به جایی نخواهد رسید.

* «یزدانی مدیر عامل شرکت عمران شهر جدید بینالود: کارخانه ایران خودرو یکی از چندین کارخانه شهر بینالود است که در صورت برگشت مالیات این شرکت به استان، می‌توان اقدامات توسعه محور حمل و نقل ریلی مرز سرخس نیز جدید بینالود تنها شهر جدید در کشور است که در خود بافت فرسوده دار و چند روستا باعث این موضوع شده‌است اما متأسفانه به دلیل اختصاص نیافتن وام مسکن روستایی به شهرهای جدید افرادی که در این مناطق زندگی می‌کنند نه می‌توانند از شرایط شهری بهره‌مند شوند و نه از تسهیلات روستایی استفاده کنند.

* «نماینده شرکت عمران گلپهار: مسکن مهر گلپهاریکی از مضلات مهم است و باید نبودن شرکت‌های تعاونی به تعهدات خود مشکلاتی را به وجود آورده‌است. از جمله در باره آسانسور، محوطه آن رسیدگی شود. متروی گلپهار نیز تاجایی که در اختیار ما بوده کار شده اما رندرو به‌شدت قیمت‌ها از یک سو تحقق نیافتن تعهدات دولت از سوی دیگر باعث شده هزینه تمام شده پروژه بسیار بالا برود. می‌توان پروژه را اتا پایان دولت به اتمام رساند به شرط آن که اعتبارات دولتی به موقع برسد.

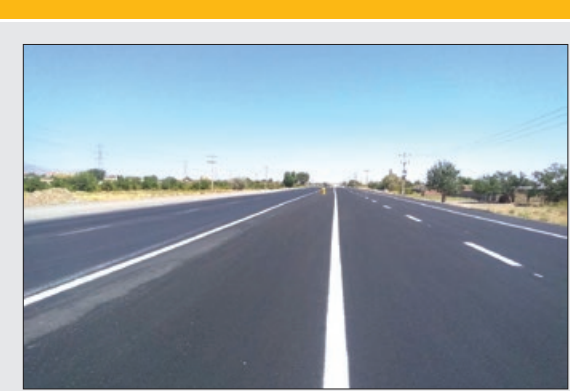
* «باثانیان رئیس پژوهشکده اقلیم‌شناسی استان: در کشور دومین منطقه‌ای که دچار تغییرات شدید اقلیم با تغییر دو درجه دما شده شمال شرق است و قطعاً در آینده ما را با مشکلات جدی مواجه خواهد کرد. در موضوع سیل اخیر نیز از ریاست جمهوری ارتقای جایگاه این پژوهشکده برای رصد دقیق تغییرات آب و هوایی در خواست شد اما متأسفانه حتی برای پیش‌بینی روزانه مجبوریم فقط یک بار در روز عملیات را انجام دهیم تا به دستگاه‌ها سببی وارد نشود و کارمان مانند در حالی که استاندارد جهانی چهار بار در روز است. این رصد کم‌علاوه بر حوادثی مانند سیل مشکلاتی نیز برای امنیت پروازهای ما به‌وجود می‌آورد که در صورت بروز حادثه بسیار خطرناک و جبران‌ناپذیر خواهد بود.

* «خطیب زاده» مدیر شعب خراسان رضوی بانک مسکن: نمی‌شود از یک طرف بخواهیم مسکن ارزان قیمت تولید کنیم و از سوی دیگر هزینه‌های دولتی مثل مجوز و پروانه عوارض... و... را بالا ببریم. ما آمادگی داریم در کنار صنعت ساختمان باشیم و به دستگاه‌ها در این حوزه کمک کنیم تا مردم به شرایط مطلوبی برسند اما همکاری خود دستگاه‌ها نیز ملاک است.

* «محمد نفیسی فر» مدیر کل دیوان محاسبات استان مسائلی را در بار مشکلات دستگاه‌ها در حوزه راه و شهرسازی مطرح کرد.

دزه بین پلیس روی گذرگاه خونین

رئیس پلیس راه استان: افتتاح باند دوم جاده کاشمر - سه راهی شادمهر منوط به انجام حداقل‌های ایمنی است



سوختن یک مسافر در آتش هم‌زمان با بازدید

سرهنگ هادی امیدوار، فرمانده پلیس راه خراسان رضوی همچنین روز گذشته در جلسه بررسی مشکلات حمل و نقل استان در باره این بازدید گفت: برای بررسی وضعیت یکی از راه‌های شهرستان کاشمر به این منطقه رفتیم، اما متأسفانه در حالی که هنوز ما برای بررسی و تأیید این راه اقدام کرده بودیم، یک نفر در این جاده دچار سانحه شد، جان باخت و در آتش سوخت. وی ادامه داد: این حادثه در حالی رخ داد که هنوز جاده افتتاح هم نشده و دلیل آن نیز کیفیت و امنیت پایین جاده است، چرا که مجبور شدیم بزرگراه را به علت کمبود بودجه تبدیل به راه اصلی کنیم و همین تامین نشدن ایمنی و مضیقه‌های مالی باعث این گونه اتفاقات آن هم پیش از افتتاح شده‌است، هزینه این کمبودها را مردم با جان‌شان می‌دهند و زمانی درک خواهیم کرد که خانواده خودمان با این مشکل مواجه شوند.