

# کدگذاری، طرحی برای جبران توزیع ضعیف آرد بین نانوایان

رئیس اتحادیه نانوایان: بدعهدی شرکت حمل و نقل خلیج فارس، طرح آردرسانی براساس کد را در پی داشت که در دی از نانوایان استان دوانمی کند

## پیگیری

محمد بهبودی نیا

یازدهم شهریور ماه بود که روزنامه خراسان رضوی در گزارشی با عنوان «نانو آرد ندارد، اتحادیه به دنبال جلسه» به تحلیل و بررسی موضوع تعطیلی تعدادی از نانوایی های دولتی استان به دلیل نرسیدن آرد در موعد مقرر پرداخت و بعد از بررسی و مصاحبه با تعدادی از مسئولان بنا به اعلام «مصطفی کشتگر» رئیس اتحادیه نانوایان مشهد، مشخص شد تحویل ندادن آرد توسط شرکت باربری «خلیج فارس» این مشکل را به وجود آورده تا جایی که برخی نانوایی ها مجبور به تعطیلی یک تا ۹ روزه شدند. بدقولی و بی نظمی این شرکت باربری که باید طی ۷۲ ساعت آرد را از انبار به نانوایی های استان تحویل می داد، باز هم بنا به گفته های رئیس اتحادیه نانوایان مشهد، به دلیل به صرفه نبودن قیمت های تعیین شده برای حمل و نقل آرد بوده و برای حل این مشکل، قرار شد کار گروه گندم، آردو نان استان، برای حل موضوع جلسه ای تشکیل دهد تا درباره همکاری کردن یا نکردن و جایگزینی سیستم حمل و نقل دیگری با شرکت باربری «خلیج فارس» تصمیم گیری شود.

### ● رئیس اتحادیه نانوایان: احتمالاً کار گروه خواهد طرح و کد بندی نانوایی ها را اجرا کند

چند روز بعد از این جلسه، برای اطلاع از تصمیم های این کار گروه برای مدیریت و حل این موضوع، دوباره با «مصطفی کشتگر» رئیس اتحادیه نانوایان مشهد تماس می گیرم. وی در پاسخ به این سوال که «تعیین تکلیف شرکت حمل و نقل آرد خلیج فارس» و مدیریت مسئله آردرسانی به موقع به نانوایی ها به کجا رسید؟» می گوید: «ما منتظر ابلاغیه کار گروه آرد و گندم استان هستیم و هنوز دسترسی در این باره به ما نرسیده، همچنان از نتیجه کار، بی خبریم. متأسفانه هر امتیازی که انحصاری شود، این مشکلات را به همراه دارد. چرا باید فقط شرکت خلیج فارس، آرد مورد نیاز نانوایی های استان را تحویل دهد؟ متأسفانه کسی نیست که یقه این شرکت را بابت بدعهدی و بی نظمی اش - فارغ از دلایلش - بگیرد. هر چند ما راضی نیستیم برای این شرکت و کارکنان زیادی که در آن مشغول به کار هستند، مشکلی



به وجود بیاید ولی نمی توانیم بپذیریم مشکلات این شرکت به نانی که باید به دست مردم برسد، گره بخورد. تعدادی شرکت هستند که حاضرند بدون دریافت سود آرد را به نانوایی های استان تحویل دهند و جایگزین شرکت خلیج فارس شوند، ولی معلوم نیست دلیل موافقت نشدن با این موضوع چیست؟» در پایان، کشتگر به نکته مهمی اشاره می کند: «آن چه مسلم است، کار گروه آرد و گندم و نان سعی دارد با کد بندی نانوایی ها و توزیع آرد در روز های مختلف ماه براساس سمت راست شماره عضویت نانوایان در اتحادیه که از صفر تا ۹ است، در طول روز های مختلف انجام خواهد شد. روز اول، به شماره های یک، روز دوم به شماره های دو و... منتها در این روش، مثلاً نانوایی که عددش ۸ است و آردش روز چهارم تمام شده،

باید چهار روز صبر کند تا دوباره نوبت تحویل آرد به او برسد و این کار، مشکل

نانوهارا حل نمی کند و همچنان موضوع تعطیلی نانوایی ها ادامه خواهد یافت.»

### ● نانوها: طرح آردرسانی به نانوایی ها براساس کد بندی، یک طرح ناکارآمد است

یک نانوادر تماس با صفحه حرف مردم و در واکنش به شرایط بغرنج آردرسانی به نانوایی ها، گلایه می کند: «ما نمی دانیم چه اصراری است که آرد نانوایی ها، فقط توسط شرکت خلیج فارس که ظاهراً با شرایط فعلی، هیچ تمایلی به ادامه کار ندارد حمل شود و دلیل این همه مراعات کار گروه آرد و گندم و نان استان را نمی فهمیم. ما به دلیل سرپیچی این شرکت از تحویل به موقع آرد به نانوایی ها و فراهم نشدن آرد مورد نیازمان، هر روز و هر ساعت دچار ضرر و زیان هستیم و نمی دانیم خسارت مان را باید از چه کسی بگیریم و هیچ کس هم در این باره پاسخ گو نیست. بهانه کار گروه برای حمایت های غیرمنطقی اش، این است



یک نانوایان:

براساس تجربه

می دانیم این

یک راه حل

غیرممکن

است. چون در

این صورت،

مثلاً نانوایی که

آخرین رقم کد

آن ۹ است، باید

۹ روز صبر کند

تا دوباره نوبت

دریافت آرد او

برسد و خوب مگر

یک نانوایی چند

روز می تواند آرد

ذخیره کند؟



که نظارت بر عملکرد این شرکت، چون شناخته شده و با سابقه است، آسان تر است اما باید گفت هر کار آسانی، بهترین راه برای حل یک مشکل نیست و نیاز به سخت گیری کمیته به شدت احساس می شود. «نانوای دیگری در جواب ما که نظارش را درباره اجرای طرح آردرسانی براساس کد بندی پرسیدیم، می گوید: «ما براساس تجربه می دانیم این یک راه حل غیرممکن است. چون در این صورت، مثلاً نانوایی که آخرین رقم کد آن ۹ است، باید ۹ روز صبر کند تا دوباره نوبت دریافت آرد او برسد و خوب مگر یک نانوایی چند روز می تواند آرد ذخیره کند؟»

● **امور بازرگانی سازمان صمت: به شرکت خلیج فارس فرصت یک ماهه می دهیم**  
علی غفوری مقدم «معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صمت، معدن و تجارت استان یکی از مسئولانی است که در کار گروه گندم، آرد و نان استان حضور داشته و در توضیح تصمیمات گرفته شده در جلسه مذکور، می گوید: «مسئولان شرکت حمل و نقل خلیج

فارس که در جلسه حضور داشتند، اعلام کردند تعدادی از رانندگان ناوگان این شرکت با توجه به کرایه های فعلی، آرد مورد نیاز نانوایی ها را حمل نمی کنند. یک ماه به این شرکت فرصت داده شد تا مشکلاتش را رفع کند و آرد را در موعد مقرر به نانوایی ها تحویل دهد.» وی درباره دلیل تأکید این کار گروه بر ادامه همکاری با شرکت خلیج فارس هم توضیح می دهد: «به دلیل این که بین آرد دولتی و آزاد تفاوت قیمت وجود دارد، اگر با شرکتی که از آن شناخت کافی نداریم کار کنیم، احتمال شکل گیری برخی تخلفات هست و مهم است که آرد توسط شبکه ای قابل نظارت حمل شود. ترجیح ما ادامه همکاری با این شرکت است که سال های سال مشغول این کار است. اما در صورتی که مشکل در این فرصت یک ماهه حل نشود، راهکار های جایگزین پیش بینی شده و به نانوایی های دولتی شهرستان های استان این اختیار داده می شود که خودشان به صورت مستقیم برای حمل و دریافت آرد با شرکت های حمل و نقل دیگری وارد گفت و گو شوند». غفوری مقدم در پاسخ به انتقاد نانوایی ها به روش کدگذاری برای تحویل آرد هم می گوید: «این روش سال ها قبل در استان اجرا شده و با نتایج مثبتی همراه بوده است. اکنون هم چند روزی است این تصمیم اجرایی و طبق گزارش های رسیده، بخش زیادی از مشکلات با اجرای این طرح حل شده است. اما طبیعتاً هر تغییری با مقاومت هایی همراه است و شاید انتقادهای و مخالفت ها، به این دلیل باشد.»

### ● نانوایی های خسارت دیده از شرکت حمل و نقل شکایت کنند

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صمت در پاسخ به این سوال که چه کسی مسئول جبران خسارت تعطیلی نانوایی ها به دلیل دریافت نکردن آرد از شرکت حمل است؟ می گوید: «این نانوایی ها می توانند از شرکت حمل و نقل آرد خلیج فارس شکایت کنند، چون شرکت موظف به تأمین آرد بوده و به وظایفش عمل نکرده. منتها مشکلی بوده که اتفاق افتاده و همه باید تحمل کنیم تا حل شود و اکنون استانداری، فرمانداری، کار گروه آرد، گندم و نان استان و بسیاری از نهادهای دیگر برای حل مشکل دست به دست هم داده اند تا هر چه سریع تر این مسئله حل شود.»

## برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

## شهرداری

● چرا برای توقیف موتورسیکلت در شهر این گونه برخورد می شود؟ در ساعات ابتدایی صبح چند سرباز در خیابان و لای بوته ها منتظرند تا موتورسیکلت سوارانی را که کلاه ایمنی ندارند، با روشی خطرناک متوقف کنند. چهارراه دکتر ایکی از این محل هاست که هر روز این اتفاق می افتد. در خروجی نهضت در میدان نمایشگاه هم هر چند شب یک بار این اتفاق خطرناک رخ می دهد.

## شهرستان ها

● چرا اداره منابع طبیعی با زمین خواران برخورد نمی کند؟ در روستای اسجیل در همسایگی گلمکان، یک قلعه قدیمی روی تپه بزرگی وجود دارد که متأسفانه تپه های اطرافش را تراش داده اند و در حال ویلاسازی هستند و هیچ سازمانی از این اقدام جلوگیری نمی کند.

## متفرقه

● مادر مرا به یک مطب چشم پزشکی در شهر مشهد بردم. ۱۷۰ هزار تومان ویزیت از بنده گرفته شد و جالب این جاست که هیچ بیمه ای پرداخت این مبلغ را قبول نکرد.

● نمای ساختمان ها و درها و شیشه ها از بر چسب لوله بازکن و تخلیه چاه پر شده و چهره شهر را زشت کرده. به کجا باید شکایت کنیم؟

● هر روز صبح که از بزرگراه امام علی (ع) به سمت محل کارم می آیم، دود غلیظی در آسمان مشهد مشاهده می کنم که غلظت آن از میدان فهمیده به بعد شدیدتر می شود. چرا مسئولان هیچ کاری نمی کنند؟ مگر مردم سلامتی شان را از سر راه آورده اند؟ مگر خدا به ما رحم کند و بادی بفرستد و بارانی ببارد تا هوا کمی بهتر شود؛ دیگر به مسئولان امیدی نیست.

## دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

## تشکر از وظیفه شناسی

این عکس، مربوط به ساعت ۱۲ شب یکی از روزهای هفته اخیر، سر چهارراه خیام است و همان طور که مشاهده می کنید کارگران متعهد شهرداری، مشغول انجام وظیفه و گل کاری هستند. این مسئولیت پذیری، حتی در نصفه شب، جای تقدیر دارد.



شهروند خبرنگار

## در این تصویر، چند خلاف می توانید پیدا کنید؟

همان طور که در تصویر می بینید، خودروی اول، علاوه بر سد کردن مسیر دوچرخه سواری، با پارک کردن در پیاده رو، مرتکب سدمعبر هم شده و خودروی دوم با پارک در مسیر دوچرخه سواری و در دست زیر تابلوی رفت و آمد با دوچرخه، حقوق عابران و دوچرخه سواران این بخش از شهر را نادیده گرفته و پایمال کرده. این چه وضعی است؟



در محدوده تصفیه خانه طبرسی شمالی دیده شده و فاضلاب آن نیز باید به همین تصفیه خانه انتقال یابد اما با توجه به کمبود اعتبارات دولتی و ساخته نشدن این تصفیه خانه، همکاران ما برای حل شدن موقتی این مشکل در رسالت ۸۲، خط انتقالی را برای اتصال این منطقه به تصفیه خانه اولنگ طراحی کردند و به کار گروه مدیریت فاضلاب شرکت آبفا رجاء دادند و همین طرح به عنوان اولویت یک در این کار گروه به تصویب رسید. امیر سرداری افزود: مناقصه و انتخاب پیمانکار این طرح در نهایت تا یک ماه آینده انجام خواهد شد و عملیات اجرایی نیز تا دو ماه دیگر آغاز می شود.

«خراسان رضوی» گفت: پس از بازدید از منطقه و گفت و گو با مردم و مشاهده شرایط بدان، موضوع را با مسئولان آبفا طرح کردیم که ایجاد تصفیه خانه جدید در طبرسی شمالی راه حل رفع این معضل بیان شد. بحرینی افزود: شرایط منطقه نامناسب است و با توجه به خطرات بهداشتی که برای ساکنان دارد از شرکت آبفا پیگیری شد که برای حل این مشکل راه حلی میان مدت شناسایی و اجرا کند.

بابک امیر سرداری، مدیر امور اجرایی طرح های فاضلاب شرکت آبفای مشهد نیز در این زمینه گفت: منطقه سپس آباد و بولوار رسالت از مناطقی است که

نویزنده روحیان/ خرداد ماه امسال بود که در گزارشی با عنوان «رسالت ۸۲، غرق در فاضلاب»، به وضعیت تاسف بار خیابان رسالت ۸۲ و فاضلاب رها شده در مسیر این خیابان و همچنین مشکلات ایجاد شده برای اهالی آن پرداختیم. پس از انتشار این گزارش، تعدادی از مسئولان شهری و استانی از شرایط این منطقه و مشکلات آن بازدید و مشکلات و گلایه های مردم را پیگیری کردند. حجت الاسلام حسین زاده بحرینی، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس یکی از افرادی بود که در بازدید از رسالت ۸۲ قول پیگیری این مشکل را داده بود. وی در این زمینه به