

## آب وهوا

هواشناسی استان اعلام کرد:

**پیش بینی بارش های رگباری در استان**

هواشناسی استان بارش های رگباری و پراکنده دراستان تا روز جمعه را پیش بینی کرده است. به گزارش مرکز پیش بینی اداره کل هواشناسی خراسان رضوی نقشه ها و مدل های هواشناسی بیانگر نفوذ سامانه ناپایدار جوی به استان است . از اواخر وقت روزگذشته با افزایش ابرناکی، بارش ها به صورت رگباری و پراکنده از نواحی غربی استان آغاز شده که تا اوایل وقت روز جمعه به صورت خفیف و پراکنده ادامه خواهد داشت.
ورزش باد طی امروز ( چهار شنبه )و فردا در سطح استان گاهی نسبتا شدید تا شدید همراه با گرد و خاک پیش بینی می شود. بر این اساس هوا امروز درنواحی شمالی، مرکزی و جنوبی استان قسمتی نیمه ابری و مه صبحگاهی در بعضی ساعات همراه با رگبار باران و ورزش باد شدید وگردو خاک پیش بینی شده است.

هوای امروز شهرستان مشهد نیز نیمه ابری همراه با مه صبحگاهی با احتمال رگبار پراکنده گاهی با ورزش باد نسبتا شدید تا شدید و فردا اوایل وقت نیمه ابری و مه آلود گاهی همراه با وزش باد نسبتا شدید و به تدریج با کاهش ابر خواهد بود .

گزارش وضع هوا در ۲۴ ساعت منتهی به صبح روز گذشته حاکی است:
شهرستان نیشابور با حداقل دمای منفی یک درجه سلسیوس سرد ترین و شهرستان سرخس با حداکثر دمای ۳۱ درجه سلسیوس گرم ترین شهرهای استان خراسان رضوی بوده اند.
طی این مدت حداقل و حداکثر دمای مشهد ۶و ۲۷ درجه سلسیوس بوده است.
طی این ۲۴ ساعت بارندگی از ایستگاه هواشناسی استان گزارش نشده و بیشترین سرعت وزش باد از شهرستان سرخس با سرعت ۳۲ کیلومتر بر ساعت گزارش شده است.

### گزارش جلسه

با حضور مدیران شهری

## ۳۷ پروژه حوزه حمل و نقل شهرداری مشهد به بهره برداری رسید

**فرستگی** - با حضور جمعی از جانبازان ،شهردار مشهد و اعضای شورای شهر، مدیران حوزه حمل و نقل و شهرداران مناطق این شهر، ۳۷ پروژه در حوزه حمل و نقل و شهرداری مشهد به ارزش ۱۶ میلیارد تومان به بهره برداری رسید.

«هوشنگ غلامزاده» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در این مراسم با بیان این که از این ۳۷پروژه به ارزش ۱۶ میلیارد تومان، ۱۸ مورد در حوزه حمل و نقل و ترافیک و ۱۹ مورد در حوزه بهره برداری قطار شهری است، گفت: ۱۱ پل عابر پیاده، اجرای ۱۱ هزار جای پارک حاشیه ای در خیابان های مشهد، ساخت پارکینگ سرشور، پارک ترافیک مجیدیه، احداث ۱۴ ایستگاه دوچرخه، خرید و نصب دوربین های نظارت تصویری و سیستم هوشمند کنترل در ۴۴ تقاطع و نقاط حادثه خیز شهر، خرید و نصب ۲۹ دوربین ثبت تخلفات رانندگی، خرید و نصب ۳۰ تابلوی متغیر خبری در بزرگراه های اصلی شهر، از جمله پروژه های حوزه حمل و نقل و ترافیک است.

«سید جلال فیاضی» رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر نیز از حمل و نقل ریلی به عنوان حمل و نقلی ایمن، پاک و روان نام برد و گفت: باید زمینه کاهش مشکلات روحی – روانی در مورد ترافیک را فراهم کنیم، در همین اسفند قرار است مراسم تحویل ۳رام قطار خط ۲ مترو در چین انجام و با رگبری به سمت ایران آغاز شود.وی افزود: از اواخر اسمال و اوایل سال آینده نیز با امضای قرارداد خط ۳ قطار شهری، مسیر حخاری از میدان فردوسی به سمت حرم آغاز خواهد شد و با انتقال دومین خط ای بی ام به میدان فردوسی، چند ماه بعد نیز حخاری خط ۳ از میدان فردوسی به سمت غرب آغاز خواهد شد.

وی با بیان این که در آینده سیاست های کلی برنامه ریزی شهری به سمت برنامه های پیاده محور و گسترش پیاده راه ها خواهد بود، اضافه کرد: از شهردار مشهد می خواهم به حمل و نقل عمومی و ایجاد مسیرهای ویژه در اتوبوسرانی توجه ویژه ای داشته باشد.فیاضی بیان کرد: ۲ هزار و ۲۲۲ کیلومتر خطوط اتوبوسرانی در مشهدفقط ۱۶ کیلومتر مسیر ویژه است، بنابراین باید ایزوله و آماده سازی خط ۳ بی آرتی مشهد تسریع شود.وی با تبریک بهره برداری از ۳۷ پروژه در حوزه حمل و نقل به شهردار و مدیران حوزه حمل و نقل گفت: در روزهای آینده و اسفند ماه نیز خبرهای خوشی در حوزه حمل و نقل و به ویژه حمل و نقل ریلی به اطلاع مردم می رسد.

وی همچنین ابراز امیدواری کرد با نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی های مشهد، این شهر در سال ۲۰۱۷ هیچ تاکسی فرسوده ای نداشته باشد.

«سید صولت مرتضوی» شهردار مشهد در این مراسم با بیان این که همه شما باید رسانه باشید برای دعوت از مردم به منظور شرکت در انتخابات، گفت: شرکت در انتخابات عملیات نرمی است که آورده نظام جمهوری اسلامی را به شدت افزایش می دهد و هر چه مشارکت افزایش یابد، مولفه های اقتدار نظام افزایش خواهد یافت.وی با اشاره به این که برخی گفته اند شهرداری در مناطقی از شهر تبلیغات انتخابات را جمع کرده است، گفت: شهرداری به هیچ وجه وارد این عرصه نشده است و اگر هم تبلیغاتی جمع آوری شده از سوی شهرداری نبوده است.

وی ادامه داد: این شاء... پیدایش این تلاش مطلوب را همه در روز ۷ اسفند دریافت خواهیم کرد.وی با بیان این که حیف است که ابزار و امکان تبلیغ این خدمات وجود ندارد، گفت: تا پایان سال منهای درآمد سازمان ها و اعتبارات دولتی، ۲ هزار میلیارد تومان درآمد در شهرداری محقق می شود که هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان آن صرف پروژه های عمرانی خواهد شد و از مابقی نیز تنها ۲۵ درصد صرف امور جاری و حقوق می شود و مبالغ باقی مانده صرف نظافت، جمع آوری زباله و ایجاد فضای سبز و سایر خدمات می شود.

**مهدی عسکری** -بعد از سفر استانی دولت به

مشهد در ۱۵ و ۱۶ شهریور سال گذشته قرار شد برای ساماندهی امور اجرایی حاشیه شهر مشهد، سازمانی تحت عنوان «سازمان اجرایی حاشیه شهر» تشکیل شود.

البته پیش از آن ۷ خرداد سال گذشته اعضای کمیسیون امنیت ملی از حاشیه شهر مشهد بازدید کردند و با مشکلات متعدد آن آشنا شدند. بازدیدیی که با هدف برنامه ریزی برای توانمندسازی و ساماندهی حاشیه شهر مشهد انجام گرفت. به دنبال آن و در سفر هیئت دولت به مشهد،ایجاد سازمان اجرایی حاشیه شهر در قالب بسته پیشنهادی حاشیه شهر به دولت پیشنهاد شد.

کمی بعد و در پانزدهم آذر سال گذشته رئیس شورای اسلامی شهر از تأیید ایجاد سازمان اجرایی حاشیه شهر در شورای عالی امنیت ملی خبر داد و پس از آن شهرداری مشهد ساختار این سازمان را تدوین و به وزارت کشور ارسال کرد. بعد از آن همه در انتظار بودند سازمان اجرایی حاشیه شهر هر چه سریع تر به تصویب نهایی وزارت کشور برسد. این همه، در حالی بود که همزمان و با همراهی روزنامه خراسان و برخی نمایندگان مجلس،دوازدهم اسفند،حتی ردیف بودجه ای ۶۱ میلیاردی برای حاشیه کلان شهرهای مذهبی در بودجه سال ۹۴ به تصویب رسید اما باز هم خبری از سازمان اجرایی نبود. این روند ادامه داشت تا ۷ خرداد سال جاری که

نماینده مردم مشهد در قالب یک تذکر، تعیین تکلیف سازمان اجرایی حاشیه شهر مشهد را از وزیر کشور مطالبه کرد و گفت: «مدتی است طرح تشکیل سازمان اجرایی حاشیه شهر مشهد که مصوبه شورای امنیت کشور بوده،بلا تکلیف مانده و منتظر تدوین و ابلاغ اساسنامه آن توسط وزارت کشور است. این در حالی است که تخصیص اعتبارات ساماندهی حاشیه این کلان شهر نیز معطل تشکیل سازمان اجرایی است.» در ادامه این روند، استاندار خراسان رضوی هفتم شهریور از ابلاغ و اجرایی شدن این سازمان در پاییز سال جاری خبر داده بود که این

وعده هم با وجود تأیید ساختار سازمان یاد شده

در وزارت کشور، در شورای عالی امنیت ملی معطل مانده بود.

با این تفصایل استاندارد خراسان رضوی در گفت وگو با ما تأیید کرد که امور اجرایی حاشیه شهر آغاز شده است.

چند روز قبل هم «حسن موحیدیان» نماینده تام الاختیار استاندار خراسان رضوی و شهردار مشهد در امور حاشیه شهر در گفت وگو با شهردار آتلان با اشاره به این که «مصوبه شورای برنامه ریزی و توسعه شهرداری مشهد چند روز قبل به منظور اجرایی شدن ساختار ستاد حاشیه شهر ابلاغ شده است» گفته بود: با ابلاغ این مصوبه و پیگیری آن، فعالیت این ستاد از شنبه آینده عملی خواهد شد. البته وی به این نکته نیز اشاره کرده بود که «این مدیریت یک تشکیلات ساختاری پنج نفره است که امور مربوط به حاشیه شهذر را پیگیری می کند.»

معاون وزیر راه وشهرسازی اعلام کرد

# ابلاغ سازمان اجرایی حاشیه شهر به استانداری و شهرداری مشهد



این تصویر مربوط به

### ■ تأیید ابلاغ راه اندازی سازمان اجرایی حاشیه شهر

با این حال همان گونه که نماینده تام الاختیار استانداری و شهرداری مشهد در امور حاشیه شهر اعلام کرده بود، اجرایی شدن ساختار این ستاد به معنای به فرجام رسیدن سازمان اجرایی حاشیه شهر و ابلاغ آن توسط دولت نیست و به همین دلیل روز گذشته پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد با تأیید ابلاغ راه اندازی سازمان اجرایی حاشیه شهر مشهد از قول معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری ایران اظهار کرد: این موضوع به استانداری خراسان رضوی و شهرداری مشهد ابلاغ شده است و باید هر چه سریع تر روند راه اندازی آن انجام شود.وی افزود: یکی از حلقه هایی که می تواند بسیاری از مشکلات حاشیه شهر مشهد را مرتفع کند، قطعا راه اندازی سازمان اجرایی حاشیه شهر است و در این زمینه دولت نیز حامی هر گونه حرکتی است.

**در نشست هم اندیشی دفتر مطالعات فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد بر اساس پژوهشی مطرح شد**

## سطح انتقاد پذیری مدیران شهر داری مشهد مناسب نیست



رفتار احترام آمیز مولفه رفتار اخلاقی مدیران با مدیران همکار خود بوده است. خوراکیان با اشاره به مولفه های در نظر گرفته شده در سطح کارکنان شهرداری مشهد اظهار کرد: وظیفه شناسی، حمایت، خبرخواهی، احترام، و معنویت در کار مولفه های اخلاقی کارکنان با همکاران و قانون مداری، صداقت و خیرخواهی مولفه های رفتار اخلاقی کارکنان با مدیران و

درمیان مدیران شهرداری مشهد متوسط است، وضعیت قدردانی پایین ترین سطح را در رفتار مدیران با زیردستان خود دارد.رفتار کارکنان در ارتباط با همکاران نشان به ویژه در ابعاد احترام وخیر خواهی از وضعیت مطلوبی برخوردار است، دربارۀ رفتار اخلاقی مدیران با زیردستان نتایج بیانگر پایین بودن سطح عدالت درمیان مدیران است و وضعیت رفتار اخلاقی کارکنان با پیمانکاران به ویژه در مولفه ارزیابی عادلانه و انتخاب سنجیده پیمانکاران نیازمند قف نظر بیشتری است. خوراکیان تصریح کرد: همچنین براساس این پژوهش وضعیت استخدامی کارکنان و مدیران بر رفتار اخلاقی آن ها تاثیر معناداری نداشته است، وضعیت رفتار اخلاقی کارکنان با سرپرستان در مولفه قانون مداری از وضعیت مناسبی برخوردار است اما در مقابل وضعیت مولفه صداقت در، ارتباط میان کارکنان و مدیران تامل برانگیز است، درمیان مدیران، سهم کردن دیگران در اطلاعات وضعیت مناسبی نداشته است و انتقاد پذیری در میان مدیران شهرداری مشهد از سطح مناسبی در این پژوهش برخوردار نیست.

در ادامه این گزارش خوراکیان به ارائه برخی راهکارهای پیشنهادی درخصوص برطرف کردن نقاط ضعف اشاره شده در این پژوهش پرداخت.

همچنین عموم مردم فعالیت های ورزشی در فضای باز را به زمان دیگری موکول کنند. قرار داشتن شاخص کلی کیفیت هوا بین اعداد ۱۰۱ تا ۱۵۰ پی.اس.آی به معنای وضعیت هشدار برای افراد آباد و ماشین ابراز هر یک با ۱۱۰ و حرم مطهر با ۱۰۲ پی.اس.آی دیگر نقاط آلوده امروز در مشهد هستند.مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان آلودگی هوا مستقتر در مشهد شامل ایستگاه کریمی ، مفتح ، خیام جنوبی ، نخریسی ، آوینی ، تقی آباد ، ماشین ابزار و حرم مطهر از ایستگاه های آلوده رفت و آمد و هسته مر کزی شهر مشهد خودداری و

۱۶۶ ، مفتح با ۱۵۸ و خیام جنوبی با ۱۵۲ پی.اس.آی از جمله آلوده ترین ایستگاه های صبح امروز در شهر مشهد است.صالحی گفت: همچنین ایستگاه های نخریسی با ۱۲۴ ، آوینی با ۱۲۰، تقی آباد و ماشین ابزار هر یک با ۱۱۰ و حرم مطهر با ۱۰۲ پی.اس.آی حالت هشدار و آلوده برای همه سنین محسوب می شود. وضعیت هوا با پی.اس.آی بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ حالت اضطراب و بیشتر از ۳۰۰ نیز در حالت بحرانی قرار می گیرد. روزانه افزون بر یک میلیون دستگاه خودرو در کلانشهر ۳/۵ میلیون نفری مشهد رفت و آمد می کنند.

این تصویر مربوط به

## جامعه ۳

<b>برای اطلاع مسئولان</b>	<b>پیماملد:</b> ۰۰۰۰۹۹۹
<b>تلفن:</b> ۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰	

**شهرداری**

« چرا مسئولان از پارک خودروها در مسیر مخصوص دوچرخه سواری ممانعت به عمل نمی آورند؟

« هزینه های پارک خودرو در حاشیه خیابان های مشهد زیاد و به ایجاد ناراضیتی منجر شده است.

« در پولوار کشاورز هر روز غروب بیشتر ضایعات فروش ها به خاطر مس سیم های ضایعاتی را آتش می زنند و تنفس در این محدوده بسیار مشکل می شود کسی نیست به این مشکل اهالی رسیدگی کند؟

« شهرداری منطقه ۹ شما در مسدود کردن هاشمیة ۳بیشتر باعث شوغی کوچه و تجمع پارک خودروها شده اید حداقل یک تابلوی بی ست از سمت صارمی در محل نصب کنید.

### شهرستان‌ها

« شهروند تربت جامی هستم به آقای شهردار بگویند پل چهارراه شاد را کدام مهندس طراحی کرده است که خودروها را دچار مشکل می کند؟

« کتری به حال مردم گلپار بکنید با این اتوبوس های فرسوده که در تابستان از گرما می سوزیم و در زمستان از سرما یخ می زنیم. اتوبوس های قبلی گلپار کجا رفتند؟

« جاده روستایی روستای فرشه از توابع شهرستان کاشمر با عرض کم و آسفالت سرد نامناسب، محل عبور کامیون های سنگین حامل بار شده است و به همین دلیل، تردد در این محل برای اهالی بسیار خطرناک شد، لطفا مسئولان به فکر باشند.

### اتوبوسرانی

« چرا اتوبوسرانی جمعیت بالای انتهای پولوار امیریه را نمی بینند؟

« به گوش مدیران اتوبوس رانی برسانید بعد از ۱۵ سال چرا برای خط ۲۱۰ میدان بیت المقدس – گردشگری خط ویژه شبانه نمی گذارند هزینه ها کمر شکن شده و همه کسانی که در این منطقه کار می کنند برایشان سخت است شب به جز اتوبوس از وسیله دیگری استفاده کنند.

### خبر

شهر دار منطقه ۳مشهد اعلام کرد:

## ۹۳۷ رای قلع بنای اجرا نشده در کمیسیون ماده ۱۰۰

**خیبری** - شهردار منطقه ۳مشهد از ۹۳۷ رای قلع بنای اجرا نشده مربوط به این منطقه شهرداری در کمیسیون ماده ۱۰۰ خبر داد. به گزارش خراسان رضوی « علی یوسف زاده ’روز گذشته در نشست خبری در خصوص جرایم ساختمانی و پرونده های دارای رای قلع بنا در منطقه ۳شهرداری مشهد اضافه کرد: در حال حاضر ۹۳۷پرونده دارای رای قلع بنا در کمیسیون ماده ۱۰۰ متعلق به منطقه ۳ است که از این تعداد ۳۹ مالک خود به اجرای رای اقدام کرده اند و ۷مورد نیز توسط منطقه اجرا شده است.

یوسف زاده تصریح کرد: امسال ۳میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قبض عوارض در منطقه ۳توزیع شده که از این مبلغ تنها ۲۰۰میلیون تومان توسط شهروندان پرداخت شده است.

وی با بیان این که ۷۵درصد از محدوده خدماتی شهرداری منطقه ۳جزو مناطق کم برخوردار و حاشیه نشین شهر است، افزود: با توجه به گسترده بودن مناطق کم برخوردار و حاشیه ای و بافت فشرده و نامنظم در منطقه ۳ که با الحاق قرقی و مهرگان افزایش پیدا کرده است، نگاه ما به منطقه نگاه در آمد – هزینه نیست و بدون توجه به درآمد ها از سال ۹۲تا کنون به صورت مستقیم ۱۸۵میلیارد تومان در این مناطق هزینه شده است. وی اضافه کرد: در کنار ۷/۵ کیلومتر از خط ۲قطار شهری که هزار و ۲۰۰میلیارد تومان برای آن هزینه شده، برای بازگشایی راستگرد تقاطع غیر همسطح میدان بار تونان ۲۲میلیارد تومان و برای بهره برداری از پارک بهار باغ بر ۲۰۰میلیارد تومان در این منطقه کم برخوردار هزینه شده است.

وی با اشاره به برنامه ریزی های انجام شده برای تکمیل پروژه میدان امام حسین (ع) تصریح کرد: برای تکمیل ۳۳پروژه تعریف شده در بافت فرسوده اطراف میدان امام حسین (ع) که جزو مناطق کم برخوردار است مجوز انتشار ۲۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت را دریافت کرده ایم که در سال آینده منتشر و اقدامات جدی برای تکمیل این پروژه ها انجام خواهد شد.

وی سرانه فضای سبز منطقه را ۳متر مربع اعلام و تصریح کرد: شهرداری برای ایجاد فضای سبز در این منطقه با کمبود زمین مواجه است و زمین های موجود نیز عمدتا متعلق به آستان قدس رضوی است که تاکنون برای تملک زمین نتوانسته ایم به نتیجه برسیم، اما آماده هستیم دراین زمینه با آستان قدس رضوی برای تملک زمین جهت ایجاد فضای سبز تقاهم کنیم. یوسف زاده با بیان این که ۵۹۵هزار مترمربع آسفالت معابر خاکی در دو سال گذشته انجام شده است، در پاسخ به این که شهردار مشهد قول آسفالت معابر خاکی به ویژه مناطق کم برخوردار و حاشیه مشهد را داده بود، اظهار کرد: ما معابر خاکی را که امکان آسفالت داشته اند جدول گذاری و آسفالت کرده ایم اما بسیاری از معابر خاکی را به دلیل تراز نبودن باکت با توجه به ساخت وسازهای غیر مجاز نمی توانیم آسفالت کنیم زیرا بدون رفع این مشکل با انجام آسفالت منازل این مناطق دچار آبگرفتگی می شود که برای رفع این مشکل، به گرفتن مشاور برای ارائه راهکار اقدام کرده ایم.



این تصویر مربوط به