

مسیر ناهموار معاینه فنی خودروهای سنگین

گزارش

محمد بهبودی نیا

«بریدن ترمز جرثقیل در خیابان هاشمیه مشهد، چهار نفر را به کام مرگ کشاند!» خبر کوتاه بود اما به سرعت در فضای خبری منتشر شد و در شهر دهان به دهان گشت. برخی منابع به صورت غیر مستقیم به نقص فنی جرثقیل مرگ اشاره می کردند و نگرانی درباره چگونگی معاینه فنی خودروهای سنگین و تبعات بی توجهی به آن، همه گیر شد. تعداد زیادی از شهروندان معتقدند: «وقتی در شهر و جاده از کنار خودروهای سنگین عبور می کنی، هر لحظه می ترسی مبادا اتفاقی از جنس حادثه جرثقیل خیابان هاشمیه یا کامیون های بزرگراه امام علی(ع) رخ بدهد». روی همین حساب، امروز به بررسی ساز و کار نظارت بر معاینه فنی خودروهای سنگین می پردازیم.

رانندگان خودروهای سنگین برای انجام

معاینه فنی خودرو بی رغبت هستند، چون ... معاینه فنی خودروهای سنگین، مسئله ای است که بنا به اذعان برخی کارشناسان، معمولاً از سوی برخی رانندگان این خودروها نادیده گرفته می شود و همین سهل انگاری، گاهی باعث رقم خوردن حوادث غیر قابل جبران در خیابان ها و بزرگراه ها و جاده های بین شهری می شود. «جواد وحدتی فرد» معاون حمل و نقل اداره کل راهداری خراسان رضوی، یکی از کسانی است که به انجام نشدن معاینه فنی خودروهای سنگین و نبود گواهی تایید فنی، انتقاد دارد و ضمن تاکید بر ضرورت انجام معاینه فنی، می گوید: «شکی نیست که انجام معاینه فنی خودروها، به خصوص خودروهای سنگین، یکی از روش های موثر برای جلوگیری از حوادث رانندگی است اما متأسفانه بنا به دلایلی، گاهی رانندگان این خودروها حاضر به مراجعه به مراکز معاینه فنی نمی شوند. یکی از دلایل بی رغبتی رانندگان، کمبود تعداد مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین در استان است. هم اکنون خراسان رضوی با وجود تردد زیاد خودروهای سنگین، تنها ۱۱ مرکز معاینه فنی دارد که چهار مرکز در مشهد قرار دارند و این تعداد، پاسخ گوی نیاز خودروهای تمام استان نیست و بخش خصوصی هم به دلیل نداشتن صرفه اقتصادی، حاضر به راه اندازی مراکز معاینه فنی نمی شود. در نتیجه تعداد زیادی از رانندگان خودروهای سنگین استان، مجبورند برای گرفتن گواهی معاینه فنی مسافتی طولانی را طی کنند و معمولاً پشت گوش می اندازند. از طرف دیگر، مشکلات اقتصادی هم در این میان بی تاثیر نیست؛ چون معمولاً افراد پس از معاینه فنی باید هزینه زیادی برای تعمیرات صرف کنند و روی

شایعه معاینه فنی های صوری، واقعیت دارد؟ وقتی با معاون حمل و نقل اداره کل راهداری استان، این ادعا را که «در تعدادی از مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین، معاینه فنی بدون بازدید فنی و به شکل صوری انجام می شود» مطرح می کنم، می گوید: «من این ادعا را رد می کنم؛ زیر نظارت های دقیقی در این زمینه توسط نرم افزارهایی که در مراکز معاینه

همین حساب، رغبتی به انجام آن ندارند». **از هر ۵ خودروی سنگین استان، یکی در معاینه فنی رد می شود** وحدتی فرد در ادامه، به نکات قابل تاملی در زمینه معاینه فنی خودروهای سنگین اشاره می کند و می گوید: «طبق آمار مراکز معاینه فنی خودرو، از هر پنج خودروی سنگین استان، یکی در معاینه فنی رد می شود و باید تعمیر شود. منتها این وسط، دو مشکل وجود دارد که الزام به انجام این تعمیرات را سخت می کند. آن هم این که اگر چه ما معمولاً به خودروهای سنگین فاقد گواهی معاینه فنی، سند حمل بار نمی دهیم اما بعضی از این خودروها برای گرفتن سند حمل بار مراجعه نمی کنند و بدون سند حمل در شهر و جاده تردد می کنند و متأسفانه پلیس راه هم سندهای حمل بار را چک نمی کند و همین، یک راه فرار از انجام معاینه فنی و در نهایت نقص فنی خودرو است که باعث بروز حوادث می شود. در کنار این، تا وقتی که شرکت های بیمه بدون توجه به برگه معاینه فنی، بیمه خودروها را صادر می کنند، رانندگان بدون معاینه فنی و با خیال راحت تردد می کنند و متأسفانه توجه به این موضوع، تقریباً در حد صفر است».

شایعه معاینه فنی های صوری، واقعیت دارد؟

وقتی با معاون حمل و نقل اداره کل راهداری استان، این ادعا را که «در تعدادی از مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین، معاینه فنی بدون بازدید فنی و به شکل صوری انجام می شود» مطرح می کنم، می گوید: «من این ادعا را رد می کنم؛ زیر نظارت های دقیقی در این زمینه توسط نرم افزارهایی که در مراکز معاینه



فنی نصب شده است، وجود دارد و از زمانی که خودروی سنگین وارد مرکز می شود، با خوانش پلاک خودرو، سیستم به صورت دقیق مراحل چک و صدور معاینه فنی را زیر نظر می گیرد و همین موضوع، باعث جلوگیری از صدور صوری معاینه فنی می شود. از طرفی باز دیدهای محسوس و نامحسوسی که ما از روند صدور معاینه فنی داریم و بر خورد با تخلفات احتمالی، این ادعا را رد می کند».

تنها ۱۱ مرکز معاینه

فنی در خراسان

رضوی وجود دارد که

چهار مرکز در مشهد

قرار دارند و این

تعداد، پاسخ گوی

نیاز خودروهای تمام

استان نیست

نبود کنترل از سوی پلیس را رد می کنم اما

باید رانندگان هم احساس مسئولیت کنند

شده توسط پلیس راه استان برای برخورد با رانندگان خودروهای سنگین فاقد گواهی نامه معاینه فنی، با سرهنگ «محمدعلی احسان بخش» جانشین رئیس پلیس راه استان حرف می زنم که ضمن رد ادعا و انتقاد معاون حمل و نقل اداره کل راهداری استان مبنی بر چک نشدن سند حمل بار توسط پلیس راه، توضیح می دهد: «پلیس راه همواره به موضوع معاینه فنی خودروهای سنگین توجه ویژه ای داشته و چه در شهر و



مدیر کل محیط زیست استان نیز در این زمینه به فارس گفت: باتوجه به خصلت بچه کنشی در ببرها، جداسازی به موقع توله ها از مادر نکته ای است که باید مورد توجه مالکان باغ وحش می بود که در این خصوص احتمال سهل انگاری عوامل باغ وحش مشهد وجود دارد. تورج همتی با اشاره به تشکیل کمیته حقیقت یاب، اظهار کرد: این کمیته وظیفه دارد مستندات و نتایج بررسی تخصصی خود را تا هفت روز آینده (۴ شهریور) رسماً به مرجع قضایی اعلام کند.

همچنین به گزارش ایسنا، همتی از تعیین اعضای کمیته حقیقت یاب خبر داد و گفت: در نشست روز ۲۸ مرداد با حضور مدیر کل و مسئولان دام پزشکی، نماینده دادستانی، ریاست دانشکده دام پزشکی دانشگاه فردوسی مشهد، فعال حقوق حیوانات و مسئولان اداره نظارت بر امور حیات وحش استان، اعضای کمیته حقیقت یاب تعیین شدند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۰۰۹۹۹۲۰۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

چرا شهرداری در مقابل دریافت مبلغی که به ازای هر خودرو برای ورود به پارکینگ جمعه بازار خودروی مجیدیه قاسم آباد دریافت می کند، خدمات رفاهی مناسبی به مراجعان نمی دهد؟

شهرداری منطقه ۱۰ مدت زیادی است خطوط عابر پیاده را رنگ آمیزی نکرده و تقریباً دیده نمی شوند و توجهی به آن نمی شود.

در بررسی شمالی ۱۳ نگهبانان پارک افاقیا شاخه های خشک و علف هرز و خاک اضافه را جمع می کنند و در زمین بغل پارک می ریزند که به واسطه همین کارها، بسیار کثیف و زشت شده است. این جور رسیدگی و نظافت و هرس، چه فایده ای دارد؟ هر قدر هم تذکر دادیم، هیچ کدام گوش شان بدهکار نیست.

شهرداری محترم منطقه ۹ کی تصمیم دارد به پیاده روهایی لادن ۳۵ به بعد و مسجد امام صادق(ع) رسیدگی کند؟

منطقه شهرک شهید رجایی، مملو از بافت فرسوده است و هم اکنون بسیاری از ساختمان های این منطقه فاقد اصول و استانداردهای مهندسی و خطرناک است.

چرا میدان زندان را تبدیل به چهارراه نمی کنید؟ هر روز باید شاهد ترافیک سنگین این میدان باشیم. ضمن این که با بازگشایی مدارس، این ترافیک چندین برابر می شود.

اتوبوسرانی

ایستگاه اتوبوس مجیدیه ۱۰، تابلوی هوشمند ندارد. لطفاً رسیدگی کنید.

خط ۶۲ که منتهی به حرم می شود، اتوبوس های بسیار فرسوده ای دارد و خیلی بی نظم است. لطفاً بررسی کنید.

شهرستان ها

چرا هیچ نظارتی بر چگونگی فعالیت ناوایی های شهرک حجت آباد، جاده کنه بیست نمی شود؟ هر هفته چند روز تعطیلی دارند و معلوم نیست بارندهای پاره ای چه کار می کنند؟

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

اتوبوس کثیف، بی احترامی به مسافران است

تصویری که می بینید، وضعیت نظافت ضعیف اتوبوس خط ۲۱ را در ساعت ۱۶:۳۰ روز جمعه ای که گذشت، نشان می دهد. البته این تصویر فقط به بخش کوچکی از داخل اتوبوس است و شرایط بقیه نقاط و حتی بیرون اتوبوس هم به همین شکل است، چرا اتوبوسرانی برای تمیز کردن کامل و به موقع ناوگان حمل و نقل عمومی، اقدام نمی کند؟



شهروند خبرنگار

شهر متعلق به همه شهروندان است، نه فقط ما

از شهرداری بابت تلاش های اخیرش در زمینه اصلاح و تعمیر معابر شهر تشکر می کنم اما کاش مردم و همشهریان را هم می شد اصلاح کرد تا به دیگر شهروندان، اجازه استفاده از امکانات را بدهند. مثلاً در چنین شرایطی که در عکس می بینید، اگر مادری بخواهد با کالسکه فرزندش عبور کند یا فرد معلولی بخواهد جابه جا شود، تکلیف چیست؟



دعوت نامه مجمع عمومی فوق العاده شرکت الماس فام شیمی محور قوچان

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت الماس فام شیمی محور قوچان سهامی خاصی به شماره ثبت ۱۵۸۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۳۸۳۵۴ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۸/۶/۱۱ در محل شرکت به آدرس قوچان، جنب سیلو گندم، کوچه امام رضا۳ پلاک ۵۷ و تلفن ۴۲۲۵۱۴۲ تشکیل میشود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انحلال شرکت

۲- تعیین مدیر تصفیه

مدیر عامل- حسن زاده ۵/۹۸۹۱۲۴