

یادداشت

سعید برند

معاون سردبیر

مسئله اصلی باغ وحش مشهد چیست؟!

انگار مرداد ماه برای باغ وحش مشهد و حیوانات زبان بسته و خسته اش خیلی خوش بُمن نیست. مرداد ۹۶ بود که مدیر کل دفتر شکار و صید سازمان محیط زیست کشور از ضرورت تعطیلی باغ وحش مشهد خبر داد. تعطیلی که به دلیل توجه نکردن به اخطارهای سه سال قبل و شرایط نامناسب نگهداری حیوانات اعلام و حتی مقرر شد گونه های امانی باغ وحش مشهد نیز به پارک پردیسان تهران منتقل شود، اما پس از یک هفته کش و قوس، مسئله باغ وحش مشهد و کاستی هایش فراموش شد تا این که یک سال بعد یعنی در مرداد ۹۷ پیداشدن چندین تخنه پوست و جمجمه از گونه های حیوانی ببر و یوزپلنگ، دوباره نام باغ وحش مشهد را به سر تیتز خبر ها آورد. نامساعد بودن حال پلنگ باغ وحش در کنار خبر های ضد و نقیضی از تلف شدن گونه های حیوانی، باعث شد این بار باغ وحش مشهد یک هفته تعطیل شود تا پس از نصب میکروچیپ ر دیاب به حیوانات و استاندارد دساز ی محل نگهداری آنان و رعایت مسائل بهداشتی رضایت محیط زیست را کسب کند و دوباره باز گشایی شود. اما طبق معمول پس از باز گشایی مجدد، خبری از باغ وحش و این که شرایط نگهداری حیوانات چگونه است، ظاهرا برای کسی دغدغه نبود تا همین چند روز پیش که انتشار خبر تلف شدن هفت توله ببر دوباره کار دست باغ وحش مشهد داد و حرف و حدیث ها برای تعطیلی آن را قوت بخشید. اما واقعاً مشکل کار کجاست؟ و چگونه می شود که محیط زیست استان توانایی حل این موضوع را ندارد؟ اگر مسئله واقعی و اصلی باغ وحش، استاندارد نبودن مکان نگهداری حیوانات است، چگونه می شود که پس از گذشت چندین سال از صدور اولین اخطار ها، مشاهده مشکلات و تلف شدن حیوانات نتوانسته ایم چاره ای بیندیشیم؟

قطعاً نگهداری از حیوانات باغ وحش و مهیا کردن شرایط اولیه برای آنان نباید کار خیلی دشواری باشد، آن هم در شهری که پروژه های عریض و طویلی در آن به سرانجام رسیده است. چه این که علاوه بر موضوعات محیط زیستی، یک باغ وحش زنده و سر حال می تواند در امر اشتغال زایی نیز کمک کند،

ذخایر خونی استان نزدیک به وضعیت هشدار

فراخوان انتقال خون برای نیاز به اهدای خون در همه گروه های خونی

اداره کل انتقال خون استان با اعلام این که ذخایر خونی استان به وضعیت هشدار نزدیک شده است، در فراخوانی از هموطنان خواست برای اهدای خون و نیاز بیماران به همه گروه های خونی، به پایگاه های اهدای خون مراجعه کنند. به گزارش روابط عمومی

انتقال خون استان، پایگاه های فعال اهدای خون در روز عید غدیر به این شرح است: پایگاه اهدای خون امید واقع در خیابان شیرازی، پایگاه اهدای خون امام رضا (ع) واقع در ابتدای خیابان دانشگاه و تیم سیار اهدای خون واقع در طلاب از ساعت ۸ صبح تا ۱۳ فعال هستند.

سایه تعطیلی دوباره

بر سر باغ وحش مشهد

مدیر کل محیط زیست: از دادستانی درخواست شد باغ وحش مشهد

بلافاصله تعطیل شود



گزارش

گروه جامعه

مدیر کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: پیرو مذاکرات اخیر با دادستانی مرکز خراسان رضوی، در قالب نامه رسمی درخواست تعطیلی باغ وحش مشهد به این مرج قضایی ارائه شده است. تورج همتی در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: باغ وحش مشهد مجوز فعالیت ندارد و از سال گذشته نیز مشکلات متعددی در این مجموعه بروز کرده است. پیش از این به مدیریت این باغ وحش یک سال مهلت برای اعمال استانداردها و آیین نامه های سازمان محیط زیست داده شد اما در این مدت همچنان شاهد تداوم نواقص و مشکلات در باغ وحش مشهد بوده ایم.

وی ماهیت مشکلات، نواقص و کاستی های موجود در باغ وحش مشهد را مدیریتی و مرتبط با استانداردها و نیازمند پاسخ گویی در قبال سهیل انگاری های رخ داده دانست و افزود: بر این اساس از دادستان مرکز استان درخواست شد تا بدون ارائه مهلت و فرصت بیشتر، باغ وحش مشهد بلافاصله تعطیل شود.

معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان نیز در خصوص آخرین وضعیت باغ وحش مشهد و تلف شدن هفت توله ببر در آن گفت: در نشست روز شنبه با مدیران و کارشناسان اداره کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی مقرر شد این سازمان مهلتی چند ماهه و مناسب را برای رفع نواقص فنی باغ وحش مشهد به دادستانی اعلام کند. بر این اساس مهلتی مناسب به مدیریت باغ وحش مشهد

اهدای عضو به ۵ بیمار زندگی دوباره بخشید

نام علیرضا امانی خادر که از بخش ICU بیمارستان شریعتی این شهر معرفی شده بود، پس از تأیید مرگ مغزی و رضایت خانواده اش، وی در بیمارستان منتصریه مشهد تحت عمل جراحی اهدای عضو قرار گرفت و به پنج بیمار نیازمند عضو زندگی دوباره بخشید.

اهدای اعضای بدن نوجوان مرگ مغزی مشهدی به پنج بیمار نیازمند عضو، زندگی دوباره بخشید. به گزارش وب دا، دکتر ابراهیم خالقی مسئول واحد فرآهم آوری اعضای پیوندی دانشگاه علوم پزشکی مشهد در این باره اظهار کرد: در عمل اهدای عضو از اهدا کننده مرگ مغزی به

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۰۹۹۹۰۲۰۰۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

شهرداری

کاش شهرداری خطوط عابر پیاده در میدان بسیج و میدان بیت المقدس را خط کشی کند.

متاسفانه پیاده روهای خیابان کوهسنگی وضعیت اسفباری دارد.

گفته شده در الیت، توقف کمتر از نیم ساعت رایگان است ولی من بارها کمتر از این مدت توقف داشتم و از حسابم مالی کسر شده است.

راهنمایی و رانندگی

از راهنمایی و رانندگی محترم تقاضا می شود به منظور جلوگیری از تکرار حادثه های مرگبار در بولوار نماز به خصوص نقاط مسکونی، دوربین کنترل سرعت نصب کند. چون برخی مواقع سرعت ها بسیار زیاد است.

چرا راهنمایی و رانندگی و سازمان حمل و نقل و ترافیک، با تردد خودرو در کوچه بازارهای اطراف حرم یا این حجم رفت و آمد عابران پیاده برخورد نمی کند؟ حتما باید اتفاقی بیفتد؟

شهرستان ها

چرا نیروی انتظامی فکری به حال روستای قیاس آباد جاده کنه بیست نمی کند که سارقان شبانه روز در حال سرقت از منازل هستند؟

با توجه به حجم بالای ترافیک در خیابان شهید بهشتی، چهارراه هلال احمر ترت جام، چراغ راهنمایی نصب شده ولی این اقدام برای گشایش گرۀ ترافیک موثر نیست. از مسئولان راهنمایی و رانندگی می خواهیم چاره دیگری بیندیشند.

چطور است که رئیس اداره غله قوچان، صف های طولانی نانوائی ها را نمی بیند و کمبود آرد را که خود نانوائیان اعلام می کنند تکذیب می کند و می گوید کمبود نان به علت حضور و رفت و آمد مسافران و زائران است؟

در میدان بار نیشابور خیلی هرج و مرج است. دلایلی در این میدان، قیمت میوه ها را افزایش داده است.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

کارواش مجانی به لطف سهیل انگاری



اگر چه دایم در رسانه ها مردم را به صرفه جویی در مصرف آب دعوت می کنند ولی هیچ وقت ندیده ایم آب مصرفی مثلاً یک اداره را به دلیل پر مصرف بودن قطع کنند. شاید به این دلیل که سازمان ها هوای همدیگر را دارند. تصویری هم که می بینید، نشأت از لوله محل آب گیری کامیون های حمل آب، بین آزادی ۳۴ و ۱۳۶ است که از اول تابستان به صورت ۲۴ ساعته در حال سرریز شدن بوده و هست و خودروهای شهر مثل یک کارواش مجانی از این فرصت استفاده می کنند.

شهروند خبرنگار

باز هم حمل غیر مجاز و خطرناک بار



همان طور که در تصویر مشاهده می کنید، در یکی از پررفت و آمدترین خیابان های شهر، درست سر چهارراه خیام، یک خودرو با چه شرایط عجیب و غیر استاندارد و خطرناکی، اقدام به حمل بار می کند و متاسفانه ایمنی و سلامتی خودش و سرنشین دیگر خودرو ها و عابران را به خطر می اندازد. تا کی باید خودمان به خودمان لطمه بزنیم و آسیب برسانیم؟