

مدتی است که ادارات پست مشهد از ارائه

هزینه پست پیش از زمانی که وزن بسته زیاد باشد بسیار سنگین می شود. ضمن این که ممکن است فردی برایش سرعت ارسال مر سوله اهمیت نداشته باشد و بخواهد از سرویس های ارزان تری در پست استفاده کند. از مسئولان پست استان و روزنامه خراسان رضوی درخواست دارم این موضوع را به طور جدی پیگیری کنند. بالاخره باید امکان انتخاب از بین گزینه های مختلف پستی با سطح قیمت متفاوت و وجود داشته باشد.

توبوسرانی

این متن پیامکی است که یکی از شهروندان با ارسال آن به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» درخواست پیگیری و رسیدگی به آن را داشت. موضوع، ارتباط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد پیگیری کردیم که پس از بررسی این موضوع، نتیجه اعلام شد. عباس اتحادی، مدیر روابط عمومی شرکت اتوبوسرانی مشهد در این زمینه گفت: «این اتوبوس مربوط به یکی از شرکت های خصوصی زیر نظر سازمان اتوبوسرانی است که با توجه به مشکل اعلام شده توسط شهروند محترم، هم اکنون از خط خارج و به تعمیرگاه مرکزی سازمان منتقل شد تا همکاران ما در تعمیرگاه سازمان اتوبوسرانی عیب یابی و رفع نقص را انجام دهند و تا این قبضه فانی واقع نشود قطعا این اتوبوس به خط بازمی گردد.

کار گروه بررسی مشکلات عمرانی شهر ک
طرق با حضور مدیران کل نگهداری و
تعمیرات و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک
و همچنین مدیران ستادی معاونت های فنی
و عمران و حمل و نقل و ترافیک شهرداری
مشهد، معاونان منطقه ۷ شهرداری،
نماینده کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی
کمربور شورای شهر مشهد و خبرنگار
خراسان رضوی تشکیل شد.

این کار گروه در اولین جلسه خود پس از بررسی و طرح مشکلات عمومی شهرک طرق و ارائه توضیحات هر بخش، هشت مصوبه را برای رفع مشکلات طرق تصویب کرد که این مصوبات به این شرح است:

• برای جابه جایی تیرهای برق معارض ست خیابان ولی عصر (عج) از طریق شرکت

در این زمینه به «خراسان رضوی» گفت: با توجه به اولویت بندی در مصوبات جلسه تاکنون بازدید میدانی سازمان اتوبوسرانی برای جابه

نمبر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مستولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌هایی می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com، هر روز و نه‌خمس‌راسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مستولان به پیامک‌های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

۱۱ «کاش اتوبوسرانی بهر اندگان خطوط ۲۳، ۲۴، ۴۲، ۴۵ و ۵۷ ابلاغ کند مسافران را در میدان شهید و از خود پایانه شهید هاشمی می‌پایه کنند» به استحضار شهردان محترم می‌رساند، مبدأ خط ۳۶ و انتهای خطوط ۲۳، ۴۲، ۴۵ و ۵۷ در پایانه هاشمی نژادی باشد و همکاران اتوبوسران مکلف به انتقال مسافران محترم تا پایانه شهید هاشمی نژادی باشند، ضمن این که قبل از به همکاران اتوبوسران در خصوص انتقال مسافران تا پایانه مذکور توجهات لازم داده شده است. در پایان، از شهروندان محترم تقاضای می‌گردد، در صورت مشاهده موارد ایک چنین، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (کد اتوبوس و زمان تخلف) به شماره تلفن ۳۳۳۳۵۵۵۵ از مابین سامان اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم باشد.

شهرداری منطقه ۱۲

در مجید به ۲/۴ روز شگاهی هست که دور تا دور آن خاکی است و موزاییک نشده است. تقاضای رسیدگی داریم. با توجه به حجم بالای پیاده روی خاکی سطح منطقه ۱۰، اولویت اجرا پیاده رویهای معابر اصلی می باشد. لذا با توجه به قرارگیری مجموعه مدنظر در معبر فرعی، در سال جاری قابلیت اجرا وجود ندارد.

نصب سرعکبر و چراغ خطر در تقاطع تقویه با بولوار الهیه و اقدسیه

به علت این که بولوار الهیه در برنامه روکش آسفالت قرار دارد، اجرای سرعکبر میسر نمی باشد و پس از اجرای روکش، نسبت به نصب سرعکبر اقدام خواهد شد. در باره نصب چراغ خطر، از سازمان ترافیک باید پیگیری شود.

۵ در خصوص نظافت امیریه ۳۷،
آدرس صحیح نمی باشد. نزدیک آدرس،
ایلمانیجی یک قرار دارد که خیابان آماده سازی
نشده است و فقط تابلو دارد و مجاور
علی ای حال، پشت ساختمان مجاور خیابان

جایی ایستگاه‌های اتوبوس و به‌سازی ایستگاه‌ها انجام و اجرای عملیات پاک‌سازی نخاله‌های خاشبیه کار و تسطیح این منطقه از نخاله‌های مختلف نیز آغاز شده است و به علت وسعت منطقه همچنان ادامه دارد. همچنین جلسه با پدافند و فاضلاب شهید نیز در خصوص مشکلات طرح آگو برگزار شده است و در حال پیگیری موارد مصوب شده در آن جلسه هستیم.

در اولین جلسه کارگروه
مشکلات عمومی شهرک
طرق طرح و بررسی شد

تعداد گربه هادر شهر به ویژه پارک ها و اماکن عمومی دیگر بسیار زیاد شده و آزار دهنده است، شهرداری اقدام لازم را انجام دهد.

لطفاً شهرداری برای آسفالت خیابان ملک
الشعراي ۴۸ اقدام کند.

در مرکز شهر بیشتر نرده‌های وسط خیابان جمع‌آوری شده و به صورت بولوار درآمده است.

یک راه باقی می ماند که باعث ترا فیک سنگین می شود. رفت و آمد موتور نیز از وسط بولوار خطرناک و احتمال حادثه زیاد است.

باتوجه به این که شهرداری اقدام به آغاز عملیات بازسازی انتهای بولوار خاقانی کرده است تقاضا داریم از همین ابتدایه فکر تقاطع این بولوار با بولوار نمازی نباشد و در بر گردان قبل از خاقانی را حذف و چهارراه را یا سه راه را اصلاح کنند تا از تصادفات جلوگیری شود.

ورزش

ما فرزندانمان را به مدارس فوتبال فرستادیم و از هیئت فوتبال خراسان رضوی گلایه داریم. بعد از هجده یک سال گرما و سرمای زمینهای مداوم با هزینه لباس و کفش و رفت و آمد و شهریه برای مسابقات نوبت‌ها، متأسفانه در کمال بی‌رنامی مسابقات مشهد در چمن نامناسب کارگران بدون کمترین خدمات و تنهایی‌ها فکر به برگزار کننده بدون براسم افتتاحیه، پرشک و آمبولانس و بدون جایگاه برای حداقل ۱۵۰ نفر تماشاچیان آغاز شد. دوسان فکر می‌اند اگر نصف صرف‌ه‌رزاری مسابقات و رفع تکلیف است ما هزینه نکنیم.

راهنمایی و رانندگی

چرا ما موران راهنمایی و رانندگی در شهر حضور فیزیکی ندارند؟ به ویژه بعد از ظهر ها در بولوار معلم و امامت.

پلیس راہور بیمار ان و کھن سالانی را کہہ برای
درمان بہ مطب دکتہا مراجعہ کردہ اند، جلوی
مطب جریمہ می کند، دراصل باید ہر روز پلیس بہ
شہرداری و نظام پزشکی مراجعہ و شہردار و مسئول

شهرداری

نظام پزشکی را جریمه کند که مجوز ایجاد مطب بدون پارکینگ را صادر می کنند. چرا باید مردم تاوان اشتباه های بقیه را بدهند؟

شهرستان‌ها

۵ باتوجه به آلودگی های صوتی، شیمیایی و زیست محیطی اصناف کوچه کارخانه پنبه کاشمر، خواهمشدمیدم مسئولان چارهای پیدا کنند، ما اهالی مجاور این منطقه خسته شده ایم، کسی به دادمان برسد.

📱 **شما دمای ۴۲ درجه را می گویند گرم؟ سرخس**
جزو ایران نیست؟ گرمای هوای این جا بالای ۵۰
درجه است.

شرکت برق

چند وقتی است برق منطقه پلیس راه، خیابان خادام الشریعہ ۹ ہر روز قطع می شود. یا عصر یا شب یا صبح زود. خواہش می کنم رسیدگی کنید.

مخابرات

آنتن دهی موبایل در خیابان دانشجو ۲۴ چه همراه اول چه ایرانسل و رایتل واقعا ضعیف است.

متفرقه

چرا با دامدارانی که در بخش مسکونی اقدام به نگهداری دام می کنند برخورد نمی شود؟ لطفا پیگیری کنید. شهرک امام حسین (ع) پشت الماس شرق.

آب و فاضلاب

آب همت آباد و رسالت تصفیه نیست؟ آب قابل خوردن نیست. باید از مکان های دیگر شهر آب بیاوریم. چرا مسئولان رسیدگی نمی کنند؟

اتوبوسرانی

چرا در خط ۲۰ در مسیر الهیه تا میدان پارک به جای اتوبوس از ون‌های خراب استفاده می‌کنید؟ آدم‌پشیمان می‌شود از سوار شدن به ون‌ها... هم از گرما، هم صدنلی‌های خراب، هزینه بلیت ون‌ها هم فرقی با اتوبوس ندارد. لطفاً رسیدگی کنید.

یکی از دوسرویس بهداشتی پارک سیمرغ امامیه قاسم آباد چندسال است که بسته است. لطفا پیگیری کنید.



خراسان
مرکز آموزش تخصصی رسانه



ثبت نام حضوری و تلفنی
مشهد
بلوار شهید صادقی (سازمان آب)
صادقی ۱۸ - شماره ۲۵
تلفن: ۳۷۰۰۹۳۲۵
ساعت پاسخگویی: ۱۸-۱۰

ثبت نام ترم تابستان

ثبت نام | بترنتی
www.edu-kh.ir

کارگردانی

داوود کرمی
پنجشنبه ۱۰-۱۲
۱۰ جلسه - ۳۵۰ هزار تومان

فیلمنامه نویسی

حسام سامری زاده و امیراطهر سهیلی
دوشنبه ۱۸-۲۰
۱۲ جلسه - ۴۰۰ هزار تومان

هنر تدوین و نرم افزار

محمدصادق دهقانپور و احمد امدادی
شنبه و چهارشنبه ۱۰-۱۲
۱۲ جلسه - ۴۹۰ هزار تومان

فیلمبرداری

احسان غفوریان و داوود رحمانی
چهارشنبه ۱۰-۱۲
۱۲ جلسه - ۴۵۰ هزار تومان

سینمای مستند

جمشید مجددی
سه شنبه ۱۸-۲۰
۱۰ جلسه - ۳۵۰ هزار تومان

بازیگری جلوی دوربین

جمعی از مدرسین
پنجشنبه ۱۷-۱۹
۱۰ جلسه - ۳۵۰ هزار تومان

تحلیل فیلم

مهدی محمدی
یکشنبه و چهارشنبه ۱۴-۱۶
۱۰ جلسه - ۳۵۰ هزار تومان

سینماگر کوچولو (۶ تا ۱۱ سال)

محبوبه سلطانی
یکشنبه و پنجشنبه ۱۱-۱۳
۱۰ جلسه - ۳۰۰ هزار تومان













مدیر دپارتمان:
امیراطهر سهیلی



دپارتمان سینما
Cinema Department

۰۵۷۶۷۲-۹۸۰/م