

### گزارش

محمد پیهودی‌نیا

طی هفته‌های اخیر بود که اخباری مبنی بر فروش گازهای تقلبی شارژ کولر خودرو در مشهد توسط روزنامه خراسان ر ضوی رسانه‌ای شدو در گزارش «آتش گاز تقلبی کولر، به جان خودروها» بررسی‌های اولیه برای اثبات وجود این نوع گاز در تعمیرگاه‌های مشهد انجام شد و بعد از اثبات این موضوع، پیگیری‌های ما وارد مرحله جدیدی شد. این بار برای بررسی دقیق تر موضوع به همراه بازرسان سازمان صمت و اداره کل محیط زیست در قالب گروهی هماهنگ برای جلوگیری از فروش گازهای تقلبی در بازار، وارد عمل شدیم. در گزارش قبل، «علی نجوی‌ثانی» رئیس اتحادیه برق خودروی مشهد در گفت‌وگو با خراسان رضوی اعلام کرده بود: «برخی افراد سودجو با توجه به گران شدن هزینه‌های مربوط به گاز شارژ کولر، اقدام به پر کردن کپسول‌های مخصوص شارژ گاز کولر با گاز بوتان و دیگر گازهای ارزان قیمت می‌کنند که این موضوع تاکنون باعث ایجاد آتش سوزی‌هایی در خودروهای سطح شهر شده است. متأسفانه تشخیص گازهای تقلبی از گاز اصلی، معمولاً برای تعمیرکاران و فروشندگان ممکن نیست و تنها راه شناسایی و تشخیص، دستگاهی است که تنها یک عدد از آن در استان موجود است و همان دستگاه نیز در اختیار اداره کل محیط زیست استان است.» در پی پیگیری‌ها، معاون دادستان در امور پیشگیری از وقوع جرم نیز، ضمن تاکید بر اهمیت موضوع، جلساتی را با تعدادی از اتحادیه‌ها بر گزار می‌کندو رسیدگی به موضوع را در دستور کار قرار می‌دهد. «تورج همتی» مدیر کل محیط زیست استان نیز با توجه به حساسیت این موضوع کارشناسان این سازمان را با ما همراه می‌کند.

**● دور اول بازرسی: کشف فروش کیلویی گاز شارژ کولر، زمینه‌ساز تقلب و کم‌فروشی**
بعد از هماهنگی با کارشناسان سازمان محیط زیست و سازمان صمت، برای بررسی فروشگاه‌های ارائه‌کننده گازهای کولر خودرو، به‌راه می‌افتیم تا با آژمایش و امتحان سرزده، فروشنده‌های گازهای تقلبی شناخته شوند. اولین مقصد، خیابان آخوند خراسانی است. یک خیابان که تعداد زیادی از فروشندگان گازهای وسایل برودتی در آن فعالیت دارند. آژمایش

**مردم به علت قطعی متناوب برق در یک خیابان، می‌خواهند بدانند سهمیه‌بندی برق شروع شده؟**

## شرکت برق: خاموشی، خط قرمز ماست و در صورت اجرایی شدن، اطلاع‌رسانی می‌کنیم

پیگیری حرف مردم

نوید زنده‌روحيان

«طی هفته جاری و هفته قبل، برق مشترکان خیابان خیام شمالی ۴۸ به‌طور متناوب چندین مرتبه قطع و وصل شد. اگر شرکت برق به دلیل افزایش مصرف می‌خواهد برق را قطع کند، چرا قبل از آن اطلاع نمی‌دهد که آمادگی وجود داشته باشد؟ آن‌هم ظهر و در اوج گرما. خواهش می‌کنم این موضوع را از مسئولان شرکت برق پیگیری فرمایید، چون من چندین مرتبه با شماره ۱۲۱ شرکت برق تماس گرفتم. متأسفانه هیچ‌یک از اپراتورها جوابگو نبودند. چطور وقتی قبض برق پرداخت نمی‌شود، چندین مرتبه پیامک می‌زنند ولی در چنین شرایطی، هیچ‌کس پاسخگو نیست.»

برای پیگیری و پاسخ‌گویی به این پیام مردمی که برای صفحه‌حرف‌مردم ارسال شده، با مسئول روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد حرف می‌زنیم که توضیح می‌دهد: «هفته جاری بر مصرف‌ترین هفته در مصرف برق شهر مشهد بوده که البته با وجود حضور ثابت روزانه حداقل یک میلیون زائر در این ایام در شهر و همچنین دمای ۴۰ درجه‌ای هوا، قابل پیش‌بینی و قابل درک است. قطعاً خاموشی‌با سهمیه‌بندی برق، خط قرمز شرکت توزیع برق است و برای خودمان نیز هزینه‌دگیری زیادی به وجود می‌آورد. اما متأسفانه از آن‌جا که امسال، تمام کوردهای مصرف برق در شهر مشهد جابه‌جا شده، اگر این مصرف بیش از این ادامه داشته باشد تعادل تولید و مصرف برق به هم بریزد، چاره‌ای جز خاموشی و ارائه جدول زمانبندی قطعی برق نداریم. منتها تاکید می‌کنم تاکنون هیچ قطعی از سمت این شرکت وجود نداشته و موردی در که پیامک مطرح شده، احتمالاً به دلیل افزایش مصرف و افزایش بار یا اختلال در فیوزها باشد که به صورت مقطعی، مشترکان را با خاموشی مواجه کرده. اگر قرار بر سهمیه‌بندی و خاموشی باشد، حتماً اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.»

کپسول‌ها را شروع می‌کنیم و بعد از یکی دو ساعت، مشخص می‌شود در این خیابان خبری از کپسول‌هایی که با گاز غیراستاندارد پر شده باشد نیست. منتها موضوعی که با آن برخورد می‌کنیم، فروش کیلویی گاز است. اقدامی که بنا به اعلام کارشناسان، زمینه را برای فروش گازهای تقلبی و کم‌فروشی فراهم می‌کند. موضوعی که هرچه سریع‌تر از طریق مسئولان اتحادیه مد نظر، باید رسیدگی و متوقف شود.

**● دور دوم بازرسی: کشف تخلف در تعمیرگاه‌های سطح شهر و معرفی متخلفان به مراجع قانونی**

در ادامه به سراغ چند تعمیرگاه خودرو می‌رویم که شارژ گاز کولر هم انجام می‌دهند. این جا وضعیت متفاوت است؛ از سه کارگاهی که بازرسی می‌شوند، در دو کارگاه کپسول‌هایی با گازهای غیراستاندارد و آسیب‌زا به محیط زیست و سیستم کولر خودروها کشف می‌شود. هر دو تعمیرکار نام‌یک فروشگاه را در خیابان آخوند خراسانی به عنوان محل تهیه این کپسول‌ها اعلام می‌کنند و بعد از تنظیم صورت جلسه، کپسول‌ها توسط بازرسان سازمان صمت برای تشکیل پرونده و رسیدگی بیشتر، توقیف و به سازمان صمت استان منتقل می‌شود. یکی از تعمیرکاران می‌گوید: «من کاری به این ندارم که فروشندگان گاز مقصرند یا همکاران بنده، ولی تعداد کم بازرسی‌ها و نبود یک مسئول مشخص برای نظارت، باعث شده در بازار مقدار زیادی گاز تقلبی خرید و فروش شودو خودروهای زیادی در آتش طمع‌کاری برخی افراد بسوزند.»

بعد از گذشت یک هفته از ماجرای توقیف گازهای تقلبی از تعمیرگاه‌ها، دوباره با سازمان صمت تماس می‌گیریم تا از سرنوشت موضوع، باخبر شویم که بازرسان این سازمان می‌گوید: «این تعمیرکاران ادعا می‌کردند که کپسول‌های تقلبی را از فردی در خیابان آخوند خراسانی خریداری کرده‌اند. منتها بعد از بررسی‌ها، هیچ گاز تقلبی در این واحد صنفی کشف نشد و تحقیقات برای شناسایی منشأ اصلی عرضه این قبیل گازها تا زمان رسیدن به نتیجه قطعی، همچنان ادامه دارد و متخلفان به مراجع قانونی معرفی شدند. موضوعی که مسئولان اتحادیه‌های مربوط باید به آن توجه داشته باشند، این است که مهم‌ترین مسیر جلوگیری از این‌گونه تخلفات، معدوم‌سازی کپسول‌های خالی برای جلوگیری از شارژ دوباره با گاز تقلبی و همچنین جلوگیری از

## حرف مردم

### ظرف رضی

**به دنبال گزارش خراسان رضوی درباره فروش گازهای تقلبی کولر خودرو در مشهد**

# آتش گازهای تقلبی خاموش شد



فروش گازهای برودتی به صورت کیلویی است.»

**● محیط‌زیست: نظارت و بازرسی دوره‌ای از مراکز شارژ گاز کولر خودرو را بیشتر می‌کنیم**

در ادامه با «محمد عرفانی» معاون نظارت و پایش حفاظت محیط زیست در این باره حرف می‌زنیم که می‌گوید: «علاوه بر آسیب‌هایی که این گازهای تقلبی به خودروها وارد می‌کنند، آسیب‌های غیرقابل‌جبرانی هم برای محیط زیست دارند و با توجه به اهمیت موضوع، در سه ماه نخست امسال، بازدیدهای دوره‌ای توسط کارشناسان اداره کل محیط زیست از مراکز شارژ گاز کولر خودرو و نمایندگی‌های خودرو انجام شده است و در بعضی از این بازدیدها، مشاهده کردیم که خلوص گاز موجود در کپسول‌های مورد استفاده، به‌صورت ۱۰۰ درصد در برگیرنده گاز مورد ادعا نبوده است. اتخاذ تمهیداتی از قبیل الزام مراکز شارژ گاز خودروها به نصب برچسب و شناسه‌هایی که معرف مرکز شارژ‌کننده دستگاه سرمایشی یا کولر خودرو باشد، پررنگ شدن نقش اتحادیه مسئولان اتحادیه‌های مربوط باید به آن توجه شده برای جلوگیری از شارژ غیر اصولی و ورود گازهای غیرمجاز به بازار و تجهیز اتحادیه و سایر دستگاه‌های نظارتی به دستگاه‌های تشخیص دهنده، می‌تواند در کاهش میزان تخلفات

### برای استحضار مردم

تاریخ: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌های می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به‌روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک‌های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

**■** در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۱۲۱/۲۸/۹۸/۳۸ با موضوع: «کاش مسئولان اتوبوسرانی بررسی و تدبیر فرمایند کلیه اتوبوس‌هایی که در الهیه و در مسیر بولوار سجادیه تردد دارند، هنگام عبور از بولوار امیریه، دور برگردان را دور بزنند و در ایستگاه امیریه ۲۴ ایستگاه امیریه ۱۵ توقف کنند تا ساکنان مجتمع مسکونی ۷۰۰ واحدی خلیج فارس، آریا، کورش و صداها واحد هموار هم از خدمات اتوبوسرانی بهره‌مند شوند.» به استحضار شهروند محترم می‌رساند به دلیل عدم وجود تقاطع در مسیر (فت‌برگشت) دو خط ۱۲۰ و ۳۱۰ محل تلاقی بولوارهای سجادیه و امیریه، ناگزیر خطوط یاد شده بعد از ورود به بولوار امیریه از اولین دور برگردان موجود (به فاصله ۱۳۰ متر) دور زده در طول بولوار سجادیه ادامه مسیر می‌دهند. لذا توجه به این که خروجی بعدی در تقاطع بولوارهای محمدیه و امیریه بوده و این تقاطع فاقد چراغ فرماندهی می‌باشد؛ امکان دور زدن ناوگان به دلیل خطر سرازیدن و ایجاد تداخل حرکتی در وسط تقاطع، میسر نمی‌باشد. در پایان لازم به توضیح است ایستگاه‌های امیریه ۱۵ و ۲۴ توسط خطوط ۱۳ (الهیه- وکیل آباد) و ۹۷/۱ (انتهای امیریه- انتهای هاشمیه) پوشش داده‌شده است که امکان برنامه‌ریزی و تعیین مسیر برای تبادیل سفر به سایر نقاط شهر را فراهم‌نموده است.

اتوبوسرانی

**■** در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۱۹۹۱۸/۲۷/۹۷/۶۲ با موضوع: «شهرک «حجت‌آباد» جاده کنه بیست اتوبوس واحد ندارد.» به استحضار شهروند محترم می‌رساند سرویس دهی حجت‌آباد با خط مینی بوس ۱۵/۶ از ابتدای عباس‌آباد ۱۹ با پوشش شهرک حجت‌آباد، خیابان

اثر گذار باشد این اداره کل ضمن استقبال از بازدیدهای دوره‌ای مشترک با سایر دستگاه‌های نظارتی از جمله سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، آمادگی دارد در راستای مدیریت کپسول‌های خالی گاز هانیز همکاری لازم را با اتحادیه‌های صنفی مربوط داشته باشد.»

**● پیگیری‌های نتیجه‌بخش: توقف فروش کیلویی گاز و تلاش برای تهیه دستگاه شناساگر گاز**

به علت پیگیری‌های مداوم توسط روزنامه خراسان و شروع یک حرکت تیمی توسط معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادستانی، اداره کل محیط زیست استان، سازمان صمت، اتحادیه لوازم‌یدکی و مصنوعات نفت و گاز و اتحادیه برق خودرو در بیش از ۱۰ روز تلاش، در نهایت «صالحیان» رئیس اتحادیه لوازم یدکی و مصنوعات نفت و گاز در تماس با ما اعلام می‌کند: «به تمامی مراکز فروش گازهای برودتی، دستوراتی برای خودداری از فروش کیلویی گاز صادر شد و به تمامی همکارانمان اعلام کردیم بنا به دستور مقام قضایی، خرده فروشی گازهای برودتی به صورت کیلویی پیگرد قانونی دارد و تمامی فروشندگان موظف هستند کلیه مدارک قانونی اعم از برگ سبز، برگ محیط زیست و دیگر مدارک مربوط به کپسول‌های گاز استاندارد را همیشه در واحد صنفی برای ارائه به بازرسان داشته باشند. یکی دیگر از دستوراتی که برای جلوگیری از هر گونه تخلف احتمالی داده شد این بود که در فاکتور فروش، سریال و نوع گاز ذکر شود تا در صورت ثابت شدن تخلف در مراحل بعدی توسط دیگر افراد، فروشندگان از اتهام مصون باشند. ضمن این که برای حل مشکل تشخیص گازهای تقلبی، هماهنگی‌هایی برای خرید و واردات دستگاه‌های تشخیص دهنده انجام داده ایم تا در اختیار سازمان‌های نظارتی قرار دهیم و بازرسی‌ها در این زمینه، به سهولت انجام شود.» «صادق زمانی» رئیس اداره نظارت و پایش محیط زیست خراسان رضوی هم اعلام کرد: «بلافاصله پس از نظارت میدانی، نامه‌نگاری‌هایی با دفتر محیط زیست تهران انجام دادیم و مشاهداتمان را از فروش گازهای تقلبی به مسئولان محیط زیست اعلام کردیم تا اقدامات لازم برای کنترل این نوع گازها در گمرک صورت گیرد و یک طرح ضربتی برای برخورد با این تخلف، به صورت همزمان در سراسر کشور انجام شود.»

#### شهرداری

**■** لطفا خطوط عابر پیاده در خیابان‌ها و چهارراه‌ها را پررنگ کنید تا توجه‌رانندگان به آن‌ها جلب شود. به خصوص شب‌ها اصلاً قابل رویت نیستند.

**■** ظاهر ا مشکل بافت فرسوده آپکوه حل ناشدنی است و فقط مدام مدیر رسیدگی به بافت عوض می‌شود!

**■** لطفا پیگیری کنید که چرا شهرداری کلاهدوز ۱۰ را که تنها کوچه ارتباطی محدوده خیابان راهنمایی با کلاهدوز است و آسفالت بسیار ناهموار و خرابی دارد، روکش و ترمیم نمی‌کند؟

**■** کف بزرگراه آزادی، مقابل آزادی ۴۸ یک بلوک سیمانی قرار دارد که با سطح آسفالت اختلاف ارتفاع دارد و شبیه یک دست‌انداز بسیار بزرگ عمل می‌کند که به آسیب دیدگی خودروها منجر می‌شود. لطفا اختلاف ارتفاع آن با سطح آسفالت اصلاح شود.

اتوبوسرانی

**■** نیمی از اتوبوس‌های خط ۱۷ / ۱ قاسم‌آباد فرسوده و بدون کولر هستند. چرا هیچ‌کس رسیدگی نمی‌کند؟

**■** لطفاً به اوضاع نابه‌سامان اتوبوس‌های فرسوده خط ۴۹ و ۲۱۰ اتوبوسرانی رسیدگی کنید.

**■** کف اتوبوس خط ۱۸ معمولاً پر از روغن است و همیشه پر از زباله.

**■** چرا اتوبوسرانی فکری به حال خطوط پر تردد نمی‌کند، در این هوای گرم اتوبوس‌ها همه قدیمی و کولر‌ها همیشه خراب و خاموش و شبیه‌ها قفل شده است. از جمله اتوبوس مسیر چهار. چطور اتوبوس‌های خطوط احمدآباد و فلسطین و به اصطلاح خطوط مناطق بالا شهر همیشه کولر هایشان روشن و اتوبوس هایشان نو هستند؟

شرکت برق

**■** طی هفته جاری و هفته قبل، برق مشترکان خیابان خیام شمالی ۴۸ به‌طور متناوب چندین مرتبه قطع و وصل شد. آیا کسی هست جواب گوی سوختن وسایل برقی مردم باشد؟ بنده چندین مرتبه با تلفن ۱۲۱ شرکت برق تماس

#### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به‌صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ - تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ - تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

#### شهرستان‌ها

**■** از مسئولان محترم مشهد تقاضا دارم جلوی ترقه بازی‌های آزاردهنده ایام جشن‌های مذهبی را بگیرند. مردم آزاری با شادی فرق دارد.

**■** من یک بیمار خاص دیالیزی دیابتی از تربت جام هستم و ۴۸ سال سن دارم و مثلاً تحت پوشش کمیته امام (ره) هستم اما از این سازمان گله دارم، چون از بهمن ۹۷ تا همین امروز، من راه‌باخاطر پرداخت ۲۰۰ هزار تومان پول فاکتور دارو مسخره کرده‌اند و مدام امروز و فردا می‌کنند.

**■** روستای کاهو آنتن دهی ایرانسل ندارد، چندین بار هم به ایرانسل گفتیم فقط وعده دادند. این چه وضعی است؟ تکلیف ما ساکنان این روستا چیست؟

**■** ابتدای جاده کلات، بعد از دور برگردان بهمن به سمت روستای گرچی، هم پیچ بدی هست و هم دست‌اندازهای زیادی دارد که با توجه به سراسیمگی، باعث انحراف خودروهای شود. لطفاً آسفالت این منطقه را مرمت کنید.

#### متفرقه

**■** بعد از چند ماه رفتم بازار فردوسی برای خانواده خرید کنم، قیمت‌ها آن قدر سرسام‌آور بود که با این حقوق کارمندی نتوانستم خرید کنم. ای کاش کسی به فکر معیشت مایطیقه ضعیف هم بود.

#### دوربین‌خوانندگان



شهروند خبرنگار

### پیاده‌رو نداریم، چه رسد به ایستگاه اتوبوس

این جا بولوار الهیه است و متأسفانه هنوز بعد از گذشت سال‌ها از ساخت این بولوار و رونق ساخت و ساز ساختمان‌های شیک و با امکانات، هنوز یک پیاده‌روی در ست و حسابی ندارد. کلسیری که بعضی‌جاها برای پیاده‌رو در نظر گرفته شده در بهترین حالت دو متر است که یک متر آن را هم درخت کاشته‌اند. همیشه برای عبور باید از داخل خیابان رفت و آمد کنیم و این هم که وضع ایستگاه اتوبوس است. اصلاً ایستگاهی وجود ندارد اما فعلاً پیاده‌رو را آماده کنند تا بعد به نبود ایستگاه اتوبوس هم برسیم.



شهروند خبرنگار

### تفریح خطرناک و روی اعصاب

سوار خودروی سان‌روف‌شدن، خوب است. منتها نمی‌دانم این چه رسمی است که بین ما ایرانی‌ها جا افتاده که وقتی سوار چنین خودرویی هستیم، معمولاً کودک درون خودرو بی‌توجه به ایمنی، می‌ایستد و سر و دستش را از سقف بیرون می‌آورد! شرایطی که می‌تواند خدای نکرده در صورت بروز حادثه، منجر به اتفاقات غیرقابل‌جبرانی شود.

واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان

سفارش می‌پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰ - layout@khorasannews.com